

# ห้ามนำออก-ห้ามนำเข้า-ห้ามนำออก-ห้ามนำเข้า



เปรียบฝ่ายเดียวได้รับผลประโยชน์ตลอดเวลา ข้อเสียของ FTA อาจจะไปทำลาย

คุ้ลัญญาที่มีศักยภาพ ประเมิน ชาติ 2 ชาติ อาจ จะเกิดการกัดกัน การทำ FTA จะต้อง ยกภาพภายใน ด้วยการ เรื่องการศึกษาอีกมาก จุดแข็ง-กำจัดจุดอ่อน ของตนด้วยเข้ามามีส่วน TA เพราะตามกระแส มีตราชทางเศรษฐกิจและ เปรียบกับคู่แข่งขัน"

ประเทศไทยกับประเทศ ได้ดุลการค้ามาโดย ลงลึกถึงสินค้าที่อยู่ใน ว่าสินค้าที่ทำให้ไทยได งอกกว่า 4 พันล้าน ล้านบาทไทยเสียดุลการ

ค้าหลายร้อย ล้านให้กับจีนทันทีทั้งแม้มีการเปิด FTAอย่างไรก็ตาม การค้าภายในของจีนยังไม่คุ้นเคยกับระบบการค้าเสรี ต้องให้เวลาจีนปรับตัว และไทยมีศักยภาพสูงมากที่จะขยายตลาดผลไม้เมืองร้อนของไทย ในจีน

## หมายความของคำตกลง

นายมนตรี กล่าวด้วยว่า นำเข้าใจคนเชียงรายและเกษตรกรภาคเหนือที่ปลูกผักผลไม้ที่ใกล้เคียงกับจีนทำ ให้ต้องได้รับผลกระทบ แต่ก็ยังมีทางออก ข้าวโพดหวาน ข้าวโพดฝักอ่อน วันนี้จีนสู่ไทยไม่ได้ ยงพารา จีนยังสู่ไทยไม่ได้ ยงพาราเป็นพืชที่ในระยะ 20 ปีจากนี้ปราบ จะไม่มีปัญหา เพราะโลกลมีความต้องการสูง จีน เองก็มีความต้องการ อย่างให้จับตาดูขณะนี้ หากวิจัยทำผลิตภัณฑ์ที่พร้อมรับประทานได้ ด้วย การ แกะเมล็ดออก อบให้ตือย่าให้เสียจ่ายจะทำให้สามารถขายได้ทั้งปี ที่สุดแล้วภาครัฐต้องเข้ามาช่วยเหลือ และสนับสนุนภาคเกษตรในการศึกษาวิจัยเพื่อให้ได้สินค้าที่มีคุณภาพดีตามความต้องการของตลาดรัฐ ต้องทำให้ช่องทางการค้าทางเรือในแม่น้ำโขงเป็นโอกาสทองของสินค้าไทย เพราะเป็นลนทางที่ใกล้ที่สุดต้นทุนต่ำสุด

## 10 สินค้าดาวรุ่งในตลาดจีน

นายพิษณุ บอกว่า การส่งสินค้าไปขายในประเทศจีนวันนี้ ผู้ประกอบการจากประเทศไทยยังเข้าไม่ถูกช่องทางนัก ทำให้สินค้าเกิด ต้นทุนเพิ่มโดยไม่จำเป็นถ้าเข้าถูกช่องทางโอกาสที่จะขยายตลาดได้ยังมีอีกมาก กระทรวงพาณิชย์พร้อมจะให้คำปรึกษาในเรื่องนี้และประเทศไทย สินค้าที่มีอนาคตในตลาดจีนได้แก่ ข้าวหอมมะลิ ผักผลไม้เมืองร้อน อาหาร เพื่อรับน้ำใจ เครื่องตกแต่ง/เครื่องใช้ในบ้าน วัสดุก่อสร้าง อะไหล่

รถยนต์ การศึกษา การท่องเที่ยว ร้านอาหารไทย

## จีน-ได้หัวนูกขาดลำไยอบแห้งชาวสวนช้า

นายพิษณุ บอกด้วยว่า การค้าระหว่างไทยกับจีนยังจะมีความร่วมมือกันอีกมาก เพื่อชัดอุปสรรคทางการค้า ภาครัฐได้ทำเรื่องตลอดเวลา เช่นการทำข้อตกลงในการทำทางด่วนผลไม้ไทยใน 4 เมืองใหญ่ของ จีนคือปักกิ่ง เทียนจิน ชางไห่ และเทียนโนซีซึ่งจีนจะมาตรวจสอบผลไม้ไทยที่จะส่งไปจีนที่ดันทางทำให้ใช้เวลาอย่างส่วนสำหรับหัวนูกขาดลำไยอบแห้งที่นักธุรกิจจากจีนจากได้หัวนูกขาดเบ็ดเสร็จไปแล้ว ราคาที่เกษตรกรไทยได้รับเงินอย่างกว่าที่ควรจะเป็น

## แบบเปลี่ยนไล่แบบเปลี่ยนทรัพย์

ทางด้าน นายสมศักดิ์ วิทยาราจภานุหารแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การทำ FTA ผัก-ผลไม้ระหว่างไทย-จีนทำได้ถูกเวลา สินค้ากลุ่มนี้ของไทยกับจีนจะเสริมเนื่องกันพิราบนาจากตัวเลขในการเข้าออเบิล จากประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น ก็จริงแต่ลินค้าประเภทเดียวกันที่เคลื่อนเข้าจากประเทศไทย เช่น ประมง ยูโรปสหราชอาณาจักร ลดลงตามไปด้วย ลักษณะการทำ FTA ไทย-จีนทำให้การค้าขยายตัวขึ้นทั้งการนำเข้าและส่งออก การทำ FTA ทำให้เกิดการเปลี่ยนเบนทางการค้าคือค้ากับจีนเพิ่มขึ้นแต่ค้ากับประเทศไทยลดลง โดยภาพรวมแล้วไทยไม่ นำเสียเปรียบ แต่ผู้ที่ได้รับผลกระทบต้องใช้เวลาในการปรับตัว

## ต้องดูแลชาวบ้านให้ดีกว่านี้

รศ.นิพนธ์ นักวิชาการโครงการหลวง ระบุชัดเจนว่า เกษตรกรหลายกลุ่มในภาคเหนือเป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง เพราะผลพิชิตที่ใกล้เคียงกับจีนทางออกของเกษตรกรคือต้องเป็นไปตามอินทีไกลกว่า กรุงเทพเช่นมาเลเซีย สิงคโปร์ เพราะสินค้าจีนเสียเปรียบในเรื่องของระยะทางแต่ও่างน้อยการจัดการ หลังเก็บเกี่ยวและการขนส่งสินค้าต้องพัฒนาให้ได้ไม่แพ้จีนปัจจุบันเกษตรกรไทยยังทำชั้นนำในเกษตรกร จีนมาก "พิชิณพิลิตแล้วแข่งขันไม่ได้เปลี่ยนไปปลูกพืชอื่น ผุดง่ายแต่ทำยากการเปลี่ยนแปลงต้องมีศึกษา อบรม ต้องมีการฝึกฝน การเปลี่ยนอย่างอื่นทำง่ายแต่การเปลี่ยนแปลงกับเกษตรกร ง่ายเกษตรกรคือ ประชาชนส่วนใหญ่ของประเทศไทย เกษตรกรอยู่ไม่ในประเทศไทยไปไม่รอด รู้บาลต้องลงมาดูแลเกษตรกรให้ มากกว่า"

รศ.นิพนธ์ ระบุ

## จีรัชเชรชา Jin เปิดโขงส่งข้าวหอมมะลิ

นายเสวินชัย กล่าวว่าเดิมที่การค้าระหว่างไทยกับจีนตอนนี้ เป็นการค้าที่ใช้ช่องทางในจังหวัดเชียงราย เป็นหลัก แต่หลังจากมีการเปิด FTA และการค้าไปทำกันที่กรุงเทพฯ เป็นศูนย์กลางของทุกอย่าง ลีง ที่ทั้งภาครัฐและเอกชนในเชียงรายเห็นและผลักดันนั้น ตลอดคือการใช้ช่องทางการค้าทางเรือในแม่น้ำโขง ให้เกิดประโยชน์กับสินค้าไทยมากที่สุด ต้องเจรจาให้จีนเปิดรับข้าวจากเชียงรายที่ล่องแม่น้ำโขง ให้ได้ทุกวันนี้ข้าวหอมมะลิจากเชียงรายจะไปขายในจีนในคุณหมิงด้วยเดินทางไกลมากจาก เชียงรายถึง กรุงเทพฯ 1 พิกโลเมตรทางบก ลงเรือไปอีก 4 พันกิโลเมตรทางบก ขนาดที่จากเชียงรายไปจีนตอนนี้ ระยะทางแค่ 350 กิโลเมตรเท่านั้น.