



เดินทางแล้วช่วย

Go forward, turn left

เมืองบริวารกรุงเทพฯ

มาตอบคำถาม “กระบวนทัศน์เพื่อการจัดเมืองแห่งอนาคต.. เมืองบริวารกรุงเทพมหานคร” โดยคุณเกียรติทิพย์ เล่าหะพรสวรรค์ อดีตสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร

เมืองที่ไม่ควรจะเป็น เช่น เมืองแห่งการจราจรที่ติดขัด แม้จะมีฝนหรือไม่ รถก็ติดตลอดเวลา (เช่นที่เป็นอยู่ในกรุง Mexico City เมื่อ 2 ทศวรรษที่แล้ว ซึ่งสภาพปัญหาการจราจร ไม่ต่างไปจากกรุงเทพฯ) เมืองอันน่าสะพรึงกลัวในยามค่ำคืน ไม่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มีอาชญากรรม และการฉกชิงวิ่งราวกันอย่างมากมาย

เมืองแห่งมลพิษ ที่มากด้วยควันรถ ฝุ่น เสียงบีบแตรรถ ขยะมูลฝอย น้ำคร่ำและขยะ อย่างที่เมืองซัวเถา จีนแผ่นดินใหญ่ (ยุคที่กำลังเปิดประเทศ เมื่อ 3 ทศวรรษที่แล้ว) และกรุงไทเป ไต้หวัน (เมื่อ 3 ทศวรรษที่แล้ว) เมืองแห่งความยากจนถาวร มีการจ้างงานน้อย มีค่าครองชีพที่สูงมาก ขาดแคลนอาหาร ผู้คนอยู่อาศัยอย่างลำบาก อย่างที่เคยเป็นอยู่ในเมืองซัวเถา (เมื่อ 7 ทศวรรษที่แล้ว) และที่กำลังเป็นอยู่ในบางเมืองในอินเดีย ปากีสถาน และอัฟกานิสถาน

ส่วนเมืองที่ควรจะเป็น เช่น เมืองในส่วน อย่างที่ Garden City สวนขนาดใหญ่ในสิงคโปร์ เมืองแห่งการศึกษาและอนาคต อย่างที่เป็นอยู่ในเมืองมหาวิทยาลัย Berkeley สหรัฐอเมริกา และเมืองมหาวิทยาลัยแมฟไฟหลวง เชียงรายในบ้านเรา

เมืองอุตสาหกรรม อย่างที่เป็นอยู่ในเมืองผลิตรถยนต์ Stuttgart เยอรมนี และเมืองลงชิง จีนแผ่นดินใหญ่ เมืองแห่งนิทรรศการ อย่างที่เป็นอยู่ในเมืองFrankfurt ที่มีการจัดประชุมสัมมนาวิชาการ และจัดนิทรรศการแสดงสินค้าเทคโนโลยี ตลอดทั้งปี เมืองแห่งศูนย์ราชการ อย่างที่เป็นอยู่ในกรุง Berlin เมืองหลวงของเยอรมนี หรือที่กรุง Washington D.C. เมืองหลวงสหรัฐอเมริกา หรือที่เมือง Putrajaya มาเลเซีย และกรุง Wellington นิวซีแลนด์

เมืองใหม่และเมืองแห่งความหวัง อย่างที่เป็นอยู่ใน Lelystad เมืองขนาดเล็กในเนเธอร์แลนด์ ที่เกิดขึ้นจากโครงการวิศวกรรมการกั้นเขื่อนขนาดใหญ่ขึ้นในทะเล Zuiderzee และสูบน้ำทะเลออกไป เรียกว่า Land Reclamation ซึ่งใช้เวลาหลายทศวรรษ มีการแบ่งพื้นที่ออกเป็นหลาย phase ใน phase ที่เคยไปดูเป็นส่วนหนึ่งของเขตที่อยู่อาศัย เขตการศึกษา และสวนสวยในเมือง โดยมีทางจักรยานลอยฟ้าข้ามถนน

ดังนั้น เมืองบริวารกรุงเทพฯ อาจไม่ต้องอยู่แต่ในพื้นที่ 1,569 ตารางกิโลเมตรของกรุงเทพฯ แต่อาจรวมพื้นที่ปริมณฑลเข้าด้วย คือ 7,762 ตารางกิโลเมตร โดยเมืองบริวารอาจแทรกอยู่ระหว่างกรุงเทพฯ กับสมุทรสาคร นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรปราการ แล้วบูรณาการการพัฒนาเมืองร่วมกันไป อย่างที่มหานครลอนดอน แบ่งพื้นที่การบริหารออกเป็น พื้นที่เมืองหลวง พื้นที่มหานคร และพื้นที่นอกมหานคร น่าจะเป็นการแก้ปัญหาที่ได้ผลมากกว่า.

ไฟเหลือง

failuang@dailynews.co.th