



ดร.กอบศักดิ์ ภูตระกูล



กระทรวงคมนาคม รักษาการผู้ว่าการ การรถไฟแห่งประเทศไทย กล่าวถึงโครงการรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก กรุงเทพฯ-ระยอง ที่การศึกษาตีบทันทีแล้ว 90% และจะสร้างรถไฟทางคู่เพื่อขนส่งสินค้าท่าเรืออีอีซี

ดวงใจ อัครจินตจิตร์ รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือบีโอไอ แจงว่าข้อเสนอสำหรับผู้ลงทุนในอีอีซี จะได้ลดภาษี 50% เพิ่มอีก 5 ปี รวมกับสิทธิประโยชน์ในกฎหมาย บีโอไอฉบับใหม่

ข้อมูลแน่นๆ จากภาครัฐผู้ดำเนินนโยบายสอดคล้องกับแผนโครงการอีอีซี

อีกวงเสวนาจากมุมมองของเอกชน "6 เดือนกับความร่วมมือของ

