

# ๗

ปีที่ 15 ฉบับ 346 ปักษ์แรกเดือนตุลาคม 2550

# เสียงรัฐ

หนังสือพิมพ์คุณภาพเพื่อผู้นำท้องถิ่น เชียงราย เชียงใหม่ พะเยา ลำพูน ลำปาง ราคา 10 บาท

# ท้วงรัฐบาล ลดงบประมาณ ศ.เงินกู้

กองทุนเงินกู้ยืม “กยศ.” กำลังอ้งแตก เพราะพวกที่กู้ไปแล้วไม่ยอมใช้เงิน ขาดเงินทุนหมุนเวียนให้ผู้กู้รายใหม่ยืม เดือดร้อนกันทั้งมหาวิทยาลัยและนักศึกษา เลขา กกอ.ขอความร่วมมือมหาวิทยาลัยผ่อนผันให้นักศึกษาได้เรียนไปก่อนหรือไม่ก็ให้หาเงินอุดหนุน ทางอื่นมาช่วยหรือแม้แต่หางานพิเศษให้นักศึกษาทำก็ต้องเอา ประธาน ทปอ. อธิการบดีมหา วิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง วอนรัฐบาลอย่าลดงบนักศึกษาจน มหาวิทยาลัยหาทางช่วยอยู่แล้ว แต่ยังไม่เพียงพอ ★ (อ่านต่อ น.10)

# หัวหน้ารัฐบาลลอยแพ

(ต่อจากหน้า 1)

เมื่อเร็วๆ นี้ ดร.กฤษณพงศ์ กีรติกร เลขาธิการคณะกรรมการอุดมศึกษา (กกอ.) ได้ทำหนังสือถึงอธิการบดีมหาวิทยาลัยต่างๆ เพื่อขอความร่วมมือช่วยแก้ปัญหาการได้รับเงินกู้ยืมเพื่อการศึกษาล่าช้า โดยหนังสือดังกล่าวระบุถึงสำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษา (สกอ.) ได้รับทราบปัญหาการอนุมัติเงินกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ล่าช้า ทำให้บัณฑิตนักศึกษาที่ขอกู้เงินเดือดร้อน และส่งผลกระทบต่อการเรียนอย่างมาก จึงขอความร่วมมือสถานศึกษาทุกแห่งที่มีการขอกู้เงินจากกยศ.ให้ผ่อนปรนโดยเลื่อนกำหนดการเก็บค่าเทอมและค่าหอพักจนกว่าจะได้เงิน รวมทั้งการให้สถานศึกษาพิจารณาหาเงินอุดหนุนทางอื่นและหางานพิเศษให้นักศึกษาทำเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนในเมืองต้นระหว่างที่รอเงินกู้เป็นการเฉพาะหน้าอีกทางหนึ่ง

รศ.ดร.วันชัย ศิริชนะ อธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง (มฟล.) ประธานที่ประชุมอธิการบดีแห่งประเทศไทย (ทปอ.) ให้สัมภาษณ์ว่า มฟล.มีมาตรการช่วยเหลือและผ่อนผันให้นักศึกษาผู้กู้ตามคำขอของสกอ.อยู่แล้ว ซึ่งในปี 2550 มฟล.มีนักศึกษาที่กู้เงินจากกองทุน กยศ.จำนวนทั้งสิ้น 1,834 คน วงเงิน 102,670,100 ล้านบาท ซึ่งได้รับแจ้งจากกยศ.ว่าจะเร่งจัดสรรให้ภายในเดือนกันยายนนี้ อย่างไรก็ตามมฟล.ยังมีปัญหากรณีผู้กู้รายใหม่ในปีการศึกษา 2550 ซึ่ง มฟล.ได้รับพิจารณาให้ผู้กู้รายใหม่ในรอบแรกจำนวน 167 คนวงเงิน 10,014,322 ล้านบาท ขณะที่ผู้กู้รายใหม่รอบสองที่ได้เสนอไปยังกยศ.ในจำนวนอีก 282 คน วงเงิน 20,571,995 บาท ได้รับพิจารณาอนุมัติให้เพียงจำนวน 54 คนในวงเงิน 4,061,928 บาทเท่านั้น ส่วนที่เหลืออีก 228 คนวงเงิน 16,510,067 ล้านบาท ซึ่งเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติครบตามเกณฑ์ที่กยศ.กำหนดกลับไม่ได้รับการพิจารณาโดยกยศ.ให้เหตุผลว่าไม่มีงบประมาณจัดสรรให้ ทั้งนี้ มฟล.ได้ผ่อนผันให้นักศึกษาได้เข้าเรียนไปแล้ว ซึ่งมหาวิทยาลัยคงต้องพยายามหาทางช่วยเหลือหาเงินมาสมทบให้มากที่สุดเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับนักศึกษาที่ยากจน

อย่างไรก็ตามอยากฝากให้รัฐบาลดำเนินกรในเรื่องนี้โดยรอบคอบ มิให้เกิดความสับสน อย่าเอาความสับสนระหว่างกรอ.และกยศ.มาผลักระให้กับมหาวิทยาลัย เชื่อว่ามหาวิทยาลัยทั้งรัฐและเอกชนทุกแห่งคงได้รับความ (อ่านต่อหน้า 8)

# หัวหน้ารัฐบาลลอยแพ (ต่อจากหน้า 10)

เดือดร้อน เพราะเด็กที่คาดว่าจะได้รับการพิจารณาอนุมัติเงินกู้แต่กลับไม่ได้รับ

นพ.ชาติ มารัติน ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) และผู้บริหารกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษาที่ผูกกับรายได้ในอนาคต (กรอ.) กล่าวว่า อยากฝากถึงสถานศึกษาทุกแห่งเกี่ยวกับการคัดกรองนักเรียนนักศึกษาให้เป็นที่ผ่านเกณฑ์คุณสมบัติ กยศ. ให้มากที่สุด เนื่องจากที่ผ่านมากลับทุกปีจะพบว่า มีนักศึกษาที่ได้รับการอนุมัติเงินกู้ยืม กยศ. และนำเงินไปใช้ผิดวัตถุประสงค์ ซึ่งเมื่อนักเรียนนักศึกษาในจำนวนนั้นจะมีจำนวนไม่มาก แต่เมื่อมีเกิดขึ้นก็กระทบต่อภาพพจน์ของ กยศ. ดังนั้นอยากให้สถานศึกษาคัดเลือกนักเรียน นักศึกษาที่เดือดร้อนและมีความต้องการจริงๆ เข้าสู่กองทุน

ลงทุนสูงทั้งการขนส่งสินค้าและการขนส่งคนเพื่อการท่องเที่ยว แต่ต้องศึกษาภาวะการแข่งขัน ดิมานด์ - ซัพพลาย กลุ่มเป้าหมาย ผลตอบแทนงบประมาณการลงทุน รวมทั้งรูปแบบการลงทุนว่าควรลงทุนเอง หรือหาผู้ร่วมทุน เพราะการลงทุนในธุรกิจขนส่ง ซึ่งงบประมาณค่อนข้างสูง โดยเฉพาะรถยนต์ปัจจุบันราคาไม่ต่ำกว่าคันละ 5 ล้านบาท เมืองต้นประเมินคร่าวๆ หากเปิดบริการเส้นทางอาร์ 3 เอ คาดว่าต้องใช้เงินลงทุนไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท

ทั้งนี้ ได้มองสู่ทางการลงทุนไว้ 2 แบบ คือ เป็นการลงทุนเองทั้งหมดกับหาร่วมทุนกับนักธุรกิจจีนที่สนใจเข้ามาลงทุนธุรกิจขนส่งในภาคเหนือ ซึ่งขณะนี้ มีนักลงทุนที่สนใจเข้ามาลงทุนธุรกิจขนส่งในภาคเหนือ ซึ่งขณะนี้ มีนักลงทุนจีนหลายรายขยายการลงทุนใน ส.ป.ป.ลาวแล้ว และคาดว่าหากถนน อาร์ 3 เอ แล้วเสร็จ จะมีนักลงทุนจีนหลายรายเข้ามาลงทุนในภาค

# เหนือของไทยมากขึ้น

ด้าน นายธรรมศักดิ์ นาวิไลกุล ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กล่าวว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ได้มีการประชุมหารือร่วมกับผู้แทนฝ่ายลาว นำโดยนายลด สุกสีวงไข หัวหน้าแผนกคมนาคมขนส่งไปรษณีย์และก่อสร้างแขวงสะหวันนะเขต สาธารณรัฐประชาชนลาว (ส.ป.ป.ลาว) ถึงผลการเดินรถโดยสารประจำเส้นทางมุกดาหาร-สะหวันนะเขต และพิจารณาความจำเป็นในการจัดเดินรถบัสโดยสารระหว่างสะพานมิตรภาพ 2 มุกดาหาร-สะหวันนะเขต

ทั้งนี้บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) และบริษัทส้อมเปงขนส่งและโดยสารทางบก จำกัด ของ ส.ป.ป.ลาว ได้มีการเปิดเดินรถโดยสารร่วมกันตั้งแต่วันที่ 10 ม.ค.50 พบว่ามีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ อย่างไรก็ตามยังมีปัญหาบางประการที่ฝ่ายไทยต้องการให้ฝ่ายลาวแก้ไข

อาทิเช่น ควรยกเว้นค่าใช้จ่ายที่ฝ่ายลาวจัดเก็บรวม 3 รายการ คือ ค่าเอกสารธรรมเนียมแจ้งรถออก 200 บาท ค่าเอกสารติดตามยานพาหนะ 50 บาท ค่าติดยาม่าเชื้อ 20 บาท เนื่องจากทางฝ่ายไทยไม่มีการเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าว ส่วนฝ่ายลาวได้เสนอให้มีการเพิ่มจำนวนรถโดยสาร เนื่องจากที่มีอยู่ไม่เพียงพอสำหรับผู้โดยสาร และการตรวจสอบภาระขาเข้าฝั่งไทยใช้เวลามากถึง 2-3 ชั่วโมง และปัญหาผู้โดยสารชุกช่อนของหนักราบ และสิ่งผิดกฎหมาย ซึ่งทั้ง 2 ฝ่ายรับที่จะนำไปพิจารณา

นอกจากนั้นที่ประชุมได้บรรลุข้อตกลงร่วมกันให้มีการเพิ่มจำนวนรถโดยสารเชื่อมระหว่างด่านตรวจคนเข้าเมืองสะพานมิตรภาพ 2 ฝั่งมุกดาหารและด่านตรวจคนเข้าเมืองสะพานมิตรภาพ 2 ฝั่งแขวงสะหวันนะเขต จากฝ่ายละ 3 คัน เพิ่มขึ้นเป็นฝ่ายละ 6 คัน เนื่องจากผู้ประกอบการและประชาชนผู้ใช้บริการร้องเรียนว่าไม่เพียงพอกับความต้องการ ■