

## พีบีเอสขายหุ้นซีพีสะอาด ซื้อคืนก่อนกำหนดไม่ได้ 'บิกตู' ลั่นต้องรื้อ กม. 3 พันฉบับมาทบทวนเพื่อให้ ทันโลก เตรียมลงพื้นที่ตรวจอีอีซี 5 เม.ย. เพยรรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงใหม่ล่าเลื่อนอีก (อ่านต่อหน้า 8)

### พีบีเอส

#### 'บิกตู' เปรยรื้อกม.3พันฉบับ

เมื่อวันที่ 17 มีนาคม ทีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธานกล่าวปาฐกถาพิเศษ การขับเคลื่อน Thailand 4.0 ด้านเกษตรอาหาร และเทคโนโลยีชีวภาพ โดยมี พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ นายสุวิทย์ เมษินทรีย์ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ร่วมรับฟัง นายกนกกล่าวตอนหนึ่งว่า ตอนนี้รัฐบาลมุ่งเน้นแต่ขอให้คนอื่นช่วยจนเป็นบ่อเกิดของสิ่งเหล่านี้ จึงต้องช่วยกันทำความเข้าใจกับสังคม เพื่อให้หลุดจากกับดักประเทศรายได้ปานกลางด้วย และชาวบ้านมีรายได้ต่อหัว 5,000 ดอลลาร์ต่อปีต่อคน แล้วพอกินหรือไม่ ขณะที่รายได้จากการเกษตรมีน้อยกว่า และการผลิตยังขาดการเชื่อมโยง แต่บางคนยังย่ำอยู่ที่เดิม

“ผมไม่เคยลดสิทธิประโยชน์ของประชาชน เพียงแต่บอกว่าถ้ามีเงินพอก็คงไว้เท่าเดิมก่อน ขอย่าเอาไปพูดอีก วันก่อนผมพูดภาษีแหวดเพียงพูดให้ฟังว่าจะดีขึ้นอย่างไรหากร่วมมือกันแล้วทำได้หรือเปล่า ผมก็เห็นใจ เรื่องขึ้นภาษีวันนี้รัฐบาลยังทำไม่ได้ แต่อันไหนทำได้ก็ทำ ถ้ามีความขัดแย้งก็ไม่ทำ ทำที่มีความขัดแย้งน้อยที่สุด ย่าออกกฎหมายเพื่อบังคับใช้อย่างเดียว ต้องดูว่ากฎหมายออกมาแล้วประชาชนจะได้อะไร ตอนนี้อย่ากฎหมายกว่า 3,000 ฉบับ มาทบทวน เพราะต้องตามให้ทันโลก” นายกนกกล่าว

#### เตรียมลงพื้นที่ตาม 'อีอีซี' 5 เม.ย.

ที่โรงแรมคอนราด นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวปาฐกถาพิเศษเรื่อง อีอีซี (EEC : Industry Development for Sustainability) ในงาน

สัมมนาอีอีซี (EEC Strategy : Thailand's Competitive Transformation) ว่า โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ในพื้นที่ จ.ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา มี 5 โครงการ จะดำเนินการในปีที่คืบหน้าและเริ่มเป็นรูปธรรมแล้ว 1 แผน คือ การสร้างเมืองใหม่ในพื้นที่อีอีซี กำลังวางผังเมืองออกมาว่าหน้าตาจะเป็นอย่างไร ในการพัฒนาจะคำนึงถึงเจ้าของพื้นที่ให้คนในพื้นที่ได้ประโยชน์จากอีอีซี เอาจุดเด่นแต่ละแห่งมาพัฒนาให้คนในพื้นที่มีส่วนร่วม ให้เกิดชุมชนใหม่ได้มาตรฐานทั้งสิ่งแวดล้อม สังคม การศึกษา และเศรษฐกิจ พ.ร.บ.อีอีซีอยู่ในขั้นตอนดำเนินการ คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ในไตรมาส 2 ปีนี้ ในกฎหมายดังกล่าวได้กำหนดให้จัดตั้งกองทุน อีอีซี เพื่อดูแลประชาชนทั้งด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ การศึกษา เป็นต้น ส่วนวิธีการจัดตั้งกองทุนแหล่งที่มา ขนาดกองทุนต้องดูรายละเอียดต่อไป เบื้องต้นอาจจะจัดเก็บจากค่าธรรมเนียมของผู้ลงทุน

“หลังจาก พ.ร.บ.อีอีซีมีผลบังคับใช้ จะสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนได้มาก ขณะนี้ได้รับการติดต่อจากนักลงทุนทั้งไทยและต่างประเทศแสดงความสนใจอีอีซี ไม่ว่าจะ เป็นกลุ่มอุตสาหกรรมอากาศยาน การแพทย์ ครบวงจร” นายอุตตมกล่าว และว่า อีอีซีมีคณะทำงานใหญ่ 2 คณะ คือ คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน และคณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (กรศ.) วันที่ 5 เมษายนนี้ นายกรัฐมนตรีจะลงพื้นที่และประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่สนามบินอู่ตะเภา เพื่อหารือวาระสำคัญคือจะเสนอให้นายกรัฐมนตรีเห็นชอบแนวคิดอีอีซีและให้รับทราบแผนการดำเนินงาน 5 โครงการจะทำในปีนี้ หากทำได้ครบจะเห็นการลงทุนทั้งหมดในอีอีซี ไม่ต่ำกว่า 1.5 ล้านล้านบาท หรือ 4.3 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐภายใน 5 ปี 5 โครงการหลักดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของ 15 โครงการจะพัฒนาใน

อีอีซี ประกอบด้วย 1.โครงสร้างพื้นฐานพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา เชื่อมกับสนามบินหลักของไทยและให้กลายเป็นมหานครการบินภาคตะวันออก 2.โครงการรถไฟความเร็วสูงและทางคู่ 3.ท่าเรือรองรับทั้งการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว 4.การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย เช่น ยานยนต์ไฟฟ้า หุ่นยนต์ การแพทย์ครบวงจร อุตสาหกรรมชีวภาพ เป็นต้น และ 5.การสร้างเมืองใหม่

#### ชงดึงตปท.ถ่ายทอดเทคโนโลยี

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก กล่าวว่า 5 โครงการหลักจะทำในปีนี้ในพื้นที่อีอีซี นับเป็นกระดุกหลัง ไม่ทำไม่ได้ หากทำให้เกิดขึ้นจะเป็นค้ำประกันสัญญาของรัฐบาลในการผลักดันให้อีอีซี เกิดขึ้นในอนาคต การพัฒนาอีอีซี นอกเหนือจากกระตุ้นให้มีการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายแล้ว สิ่งที่สำคัญในการทำอีอีซี คือการถ่ายทอดเทคโนโลยีขั้นสูงจากประเทศผู้เชี่ยวชาญให้กับไทย สำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายส่งเสริมในอีอีซีนั้น วันที่ 28 มีนาคมนี้ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) จะนำแผนงานของอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) และคาดว่าในอีก 1 สัปดาห์ต่อไปจะนำเสนอแผนอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ วันที่หากอีอีซีสำเร็จได้ภายใน 1 ปี ก็จะมีการขยายไปยังพื้นที่อื่นๆ

นายประเสริฐ บุญล้มพันธ์ หัวหน้าทีมภาคเอกชน คณะทำงานด้านพัฒนาคลัสเตอร์ภาคอุตสาหกรรมแห่งอนาคต กล่าวว่า หากมีการลงทุนตามเป้าหมายในอีอีซีที่ตั้งกันไว้ 1.5 ล้านล้านบาท ใน 5 ปี จะทำให้เศรษฐกิจเติบโตได้ถึงปีละ 5% จากปัจจุบันเติบโตเฉลี่ยปีละ 3% เชื่อกันว่าอีอีซีจะเกิดขึ้นได้จริง ผลักดันให้ไทยแข่งขันกับคนอื่นได้เพราะมีองค์ประกอบครบทุกรูปแบบ ทั้งโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม สิทธิประโยชน์ทางภาษี การตั้งคณะทำงานขึ้นมาเฉพาะ และการสร้างการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน นอกจากนี้อุตสาหกรรมเป้าหมายที่ต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ต้องเปิดให้ผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศเข้ามาทำและถ่ายทอดแก่คนไทยในช่วงแรก ควรอำนวยความสะดวกในแง่กฎหมายด้วย ขณะเดียวกันการพัฒนาอีอีซีไม่ควรทำให้เกิดความรู้สึกว่าใครได้ประโยชน์สูงสุดหรือมีการผูกขาด แต่ควรทำให้ทุกภาคส่วนมีส่วนได้ ทั้งประชาชน ผู้ประกอบการรายเล็ก กลาง และใหญ่



## ‘โรบอท’ดึงไร้กม.ดูแลหุ่นยนต์

นายกัมปนาท ดันพิทักษ์สิทธิ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท โรบอท ซิสเต็ม จำกัด กล่าวในงานเสวนา “อนาคตใหม่อุตสาหกรรมไทย กับอีสเทิร์นซีบอร์ด เฟส 2” ว่า อีซีซีจะกระตุ้นให้เกิดการใช้หุ่นยนต์ในอุตสาหกรรมและการผลิตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในภาพรวมพบว่าไทยมีปริมาณหุ่นยนต์ใช้งานติดอันดับ 7-8 ของโลก ถือว่าการใช้หุ่นยนต์ในปริมาณมากเมื่อเทียบกับประเทศพัฒนาแล้ว แต่การนำหุ่นยนต์มาใช้ในอุตสาหกรรมยังมีอุปสรรคอยู่ 2 ประการคือ 1.ขาดกฎหมายรองรับการใช้หุ่นยนต์ ส่วนกับทิศทางที่รัฐบาลพยายามจะผลักดันให้มีการลงทุนภาคเอกชนเกิดขึ้น แต่ยังไม่มียกกฎหมายคุ้มครองผู้บริโภคเกี่ยวข้องกับส่วนนี้ 2.ขาดทรัพยากรบุคคลมาพัฒนาซอฟต์แวร์หุ่นยนต์ เพื่อใช้ในอุตสาหกรรม การผลิต อุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง และอุตสาหกรรมอื่นๆ อาทิ เซลล์แคร์ ค้าปลีก ในอนาคตข้างหน้าซอฟต์แวร์หุ่นยนต์จะมีความสำคัญมากกว่าตัวหุ่นยนต์ เนื่องจากสามารถนำไปใช้ได้ในทุกอุตสาหกรรม อาทิ หุ่นยนต์จ่ายยา

## ‘พีทีทีซีซี’ทุ่มแสนล.ประเดิมลงทุน

นายสุพัฒน์พงษ์ พันธุ์มีเชาว์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) หรือ พีทีทีซีซี กล่าวว่า ภายในปีนี้บริษัทต้องตัดสินใจลงทุนขนาดใหญ่ 2 โครงการ มูลค่าโครงการ 80,000-100,000 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการบริษัท ใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 3 ปีครึ่ง หรือเฉลี่ยลงทุนปีละ 20,000 กว่าล้านบาท เพื่อขยายกำลังการผลิต และเปลี่ยนแปลงวัตถุดิบเป็นผลิตภัณฑ์เกี่ยวเนื่องปิโตรเคมีหรือบายโปรดักส์ทำพลาสติกคุณภาพสูง (Polyols) ใช้สำหรับอุตสาหกรรมโฟม และอีกโครงการทำสาร C4 หรือวัตถุดิบสำหรับผลิตพลาสติกคุณภาพสูงที่มีความแข็งแรงเทียบเท่าโลหะ แต่น้ำหนักเบา เพื่อนำไปต่อยอดในอุตสาหกรรมแห่งอนาคตที่ได้รับการส่งเสริมในอีอีซี เช่น รถยนต์ไฟฟ้า หุ่นยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น โครงการดังกล่าวจะตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง และนิคมอุตสาหกรรมเหมราช จ.ชลบุรี

“จากการไปโรดโชว์กับนักลงทุนที่ญี่ปุ่นมานั้น มีนักลงทุนญี่ปุ่น 17 ราย พุดคุยถึงความคืบหน้าอีอีซี และในอนาคตหากอีอีซีชัดเจนกว่านี้ จะไปโรดโชว์กับนักลงทุนญี่ปุ่นอีกรอบ

เพราะเป็นประเทศที่มีเทคโนโลยีและนวัตกรรมอยู่แล้ว อีกทั้งการทำบายโปรดักส์ที่ดีควรจะมีพันธมิตร” นายสุพัฒน์พงษ์กล่าว

## กนอ.พัฒนาที่ดินอีอีซี5หมื่นไร่

นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวในงานสัมมนาอีอีซีว่า ได้ตั้งเป้าการจัดการหาพื้นที่ 50,000 ไร่ เพื่อรองรับ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย มีความคืบหน้าแล้วดังนี้ 1.การพัฒนาพื้นที่แล้วและพร้อมรองรับการลงทุนได้ 12,000 ไร่ 2.อยู่ระหว่างการพัฒนาพื้นที่ 15,000 ไร่ 3.การพัฒนาพื้นที่สวนอุตสาหกรรมและเขตอุตสาหกรรม 10,000 ไร่ และ 4.อยู่ระหว่างการจัดหาพื้นที่ใหม่อีก 13,000 ไร่ จาก การดำเนินงานของนิคมอุตสาหกรรม การร่วมทุนกับเอกชนและการจัดหาที่ดินใหม่ ปัจจุบันในเขตอุตสาหกรรมภาคตะวันออกมีการใช้น้ำเฉลี่ยวันละ 3 แสนลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.) และเพื่อรองรับการใช้ทรัพยากรและป้องกันความเสี่ยงการใช้ทรัพยากรในพื้นที่อีอีซีในอนาคต กนอ.จึงได้เตรียมแผนรองรับการใช้น้ำในพื้นที่อุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คาดว่าประมาณสัปดาห์หน้าจะมีการประชุมร่วมกับกรมชลประทาน เพื่อจัดทำแผนการใช้ทรัพยากรน้ำในพื้นที่อีอีซีร่วมกัน ส่วนการเตรียมแผนพลังงานในพื้นที่อีอีซีมองว่าไม่เร่งด่วน เพราะในพื้นที่มีแหล่งก๊าซธรรมชาติอยู่แล้ว จึงคาดว่าจะรองรับการใช้งานในอนาคตได้

## บีโอไอหนุนเทคโนโลยี4ด้าน

นางหิรัญญา สุจินัย เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า โครงการอีอีซีจะเป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จะเกี่ยวข้องกับเทคโนโลยี 4 ด้านคือ โบไอเทคโนโลยี นานโอเทคโนโลยี แอดวานซ์แมททีเรียล และด้านดิจิทัลโดย บีโอไอ มีบทบาทเข้าไปส่งเสริมให้เกิดการลงทุนเทคโนโลยี ผ่านการอำนวยความสะดวกในสิทธิประโยชน์ที่เกี่ยวกับการลงทุน ตามแนวทางการดำเนินงานภายใต้พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การส่งเสริมการลงทุนฉบับแก้ไข และ พ.ร.บ.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เป็นการปรับปรุงจากแนวทาง พ.ร.บ.ส่งเสริมการลงทุนเดิมเพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่อีอีซี สำหรับ พ.ร.บ.การส่งเสริมการลงทุนฉบับแก้ไข จะส่งเสริมการลงทุนในเทคโนโลยีขั้นสูงจะมีสิทธิประโยชน์คือการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 13 ปี สำหรับ

กิจการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมขั้นสูง หรือ กิจการวิจัยและพัฒนาตามที่คณะกรรมการกำหนด ส่วน พ.ร.บ.การเพิ่มขีดความสามารถมีเป้าหมายส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายจะมีสิทธิประโยชน์คือการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 15 ปี สำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย รวมถึงการสนับสนุนการลงทุนด้านการวิจัยและพัฒนา การส่งเสริมนวัตกรรมหรือการพัฒนาบุคลากรเฉพาะด้าน ผ่านกองทุน 10,000 ล้านบาท

## ‘ซีไอเอ็มบี’ชี้กนง.ไม่ยับคับ.

นายอมรเทพ จาวะลา ผู้อำนวยการอาวุโส สำนักวิจัย ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย เปิดเผยถึงกรณีธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ขึ้นดอกเบี้ยมาอยู่ที่ 0.75-1.00% ว่า แลงการณ์ของเฟดที่ออกมา ทำให้ไม่มีการส่งสัญญาณการเร่งปรับอัตราดอกเบี้ยขึ้นหลังจากนี้ ทำให้นักลงทุนเคยกลัวดอกเบี้ยขึ้นแรงแล้วนำเงินออกจากตลาดเกิดใหม่ไปสหรัฐ กลับเข้ามาลงทุนในสินทรัพย์เสี่ยงอีกครั้ง รวมทั้งทองคำหรือพันธบัตรก็ได้ดำเนินส่งสัญญาณความกังวลนี้ด้วย ทำให้เห็นเงินบาทจึงปรับตัวมาแข็งค่าเทียบดอลลาร์สหรัฐ สำหรับทิศทางค่าเงินบาทนั้น ต้องติดตามแนวโน้มการขึ้นดอกเบี้ยของเฟดว่าจะส่งสัญญาณอย่างไร โดยเฉพาะตัวเลขเศรษฐกิจสหรัฐไตรมาสแรก จะมีการรายงานในเดือนเมษายน หากเศรษฐกิจขยายตัวดี เฟดส่งสัญญาณพร้อมขึ้นดอกเบี้ยอีกในเดือนมิถุนายน บาทก็มีแนวโน้มอ่อนค่าได้ต่อเนื่อง แต่หากเศรษฐกิจสหรัฐขยายตัวช้า การขึ้นดอกเบี้ยอาจเลื่อนออกไป เงินบาทไหลเข้า บาทก็พลิกกลับมาแข็งค่าได้เช่นกัน รวมทั้งต้องติดตาม ผลจากนโยบายของทรัมป์อาจทำให้เศรษฐกิจสหรัฐเร่งตัวแรงจากการลดภาษีหรือความไม่แน่นอนทางการเมืองในยุโรป อาจทำให้นักลงทุนทั้งสินทรัพย์เสี่ยงกลับไปถือเงินดอลลาร์สหรัฐได้

“คาดว่าเฟดพร้อมขึ้นดอกเบี้ยอีก 2 ครั้ง ในเดือนมิถุนายน และธันวาคม ส่งผลให้เงินบาทอยู่ที่ระดับ 36.00 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ในช่วงกลางปี และ 37.00 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐปลายปีนี้ อัตราดอกเบี้ยนโยบายของไทย ไม่น่าจะยับตามสหรัฐ แม้ว่าเฟดทำตามส่งสัญญาณ คือขึ้นดอกเบี้ยอีก 2 ครั้ง ทำให้นักลงทุนทั้งสินทรัพย์เสี่ยงกลับไปถือเงินดอลลาร์สหรัฐได้



ค่า สนับสนุนการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจดีกว่า เพราะเศรษฐกิจไทยขยายตัวช้า คาดว่าอยู่ที่ระดับ 3.2% อีกทั้งเงินเฟ้อก็ยังไม่น่ากังวล” นายอมรเทพกล่าว

## รฟท.ลุ้นขุดเปอร์บอร์คเคาะทางคู่

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะรักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า ขณะนี้ทางคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างหรือขุดเปอร์บอร์คจัดซื้อจัดจ้าง ยังไม่ได้ส่งข้อมูลผลการพิจารณาหรือแจ้งข้อมูลใดๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับการพิจารณาแนวทางการกำหนดเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) รถไฟทางคู่ทั้ง 5 เส้นทางมายัง รฟท. หลังจาก รฟท.ได้ส่งข้อมูลให้ขุดเปอร์บอร์คพิจารณาไปเมื่อสัปดาห์ที่แล้ว คือ 1.เส้นทางช่วงนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 169 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.9 หมื่นล้านบาท 2.ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 84 กม. วงเงิน 9.8 พันล้านบาท 3.ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 167 กม. วงเงิน 1.6 หมื่นล้านบาท 4.ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 116 กม. วงเงิน 2.3 หมื่นล้านบาท และ 5.ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กม. วงเงิน 2.8 หมื่นล้านบาท ส่วนผลสรุปจะออกมาในรูปแบบไหน คงต้องรอผลการพิจารณาของขุดเปอร์บอร์คคาดว่าจะได้ข้อสรุปเกี่ยวกับแนวทางของทีโออาร์ว่าจะใช้รูปแบบเดิมหรือเปลี่ยนใหม่ไปใช้แนวทางไหน ในวันที่ 20 มีนาคมนี้

## ยื่น9เส้นทางเดินหน้าตามแผน

นายอานนท์กล่าวว่า สำหรับโครงการรถไฟทางคู่ในแผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง 2560 หรือแอดชั่นแพลน ระยะที่ 2 อีก 9 เส้นทางนั้น ขณะนี้ทุกโครงการยังเดินหน้าตามแผน ไม่ได้ล่าช้ากว่าแผน ถึงแม้ทางคู่ 5 เส้นทางแรกจะยังไม่สามารถก่อสร้างได้ก็ตาม เนื่องจากมีช่องว่างของช่วงระยะเวลาการดำเนินโครงการที่สามารถดำเนินการได้หลายโครงการก็อยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอน เพื่อกำหนดรายละเอียดก่อนนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการ นายอานนท์กล่าวว่า ทั้งนี้ รถไฟทางคู่ทั้ง 9 เส้นทางดังกล่าว ประกอบด้วย 1.เส้นทางช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม. วงเงิน 56,066.25 ล้านบาท 2.ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 309 กม. วงเงิน 35,839.74 ล้านบาท 3.ช่วงขอนแก่น-หนองคาย

ระยะทาง 174 กม. วงเงิน 26,065.75 ล้านบาท 4.ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 167 กม. วงเงิน 23,384.91 ล้านบาท 5.ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา ระยะทาง 339 กม. วงเงิน 51,823.28 ล้านบาท 6.ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กม. วงเงิน 7,941.80 ล้านบาท 7.ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 217 กม. วงเงิน 59,924.24 ล้านบาท 8.ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 326 กม. วงเงิน 77,000 ล้านบาท และ 9.ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 60,512 ล้านบาท

นายอานนท์กล่าวว่า สำหรับทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงของ ซึ่งเป็นการตัดเส้นทางรถไฟขึ้นมาใหม่ ที่หลายคนเป็นห่วงว่าจะล่าช้า นั้น ยืนยันว่ายังเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด โดยขณะนี้ออกแบบเสร็จแล้ว แต่ยังเหลือเรื่องขออนุญาตผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ส่วนจะผ่านเมื่อไหร่ยังไม่ทราบ เพราะขึ้นอยู่กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะพิจารณาตามขั้นตอน

## เลื่อนรถไฟเด่นชัย-เชียงราย4ปี

ที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังเดินทางไปประชุมโครงการศึกษา สัรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคมระยะที่ 3 ว่ากรณีกระทรวงคมนาคม โดยรัฐบาลมีโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟเชื่อมจาก อ.เด่นชัย จ.แพร่ ไปยัง จ.เชียงราย และทางรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เคยแจ้งว่าจะพยายามให้มีการก่อสร้างภายในปี 2560 ล่าสุด โครงการดังกล่าวจะเลื่อนการก่อสร้างออกไปเป็นปี 2564 เป็นต้นไป เพราะต้องดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมอีกเล็กน้อย เนื่องจากมีบางช่วงของเส้นทางที่ต้องผ่านป่าเขา อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าเส้นทางรถไฟจะต้องไปถึง จ.เชียงรายอย่างแน่นอน เพราะมีการออกแบบโครงการเสร็จแล้ว

“เส้นทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย มีความสำคัญมาก เพราะนอกจากใช้คมนาคมภายในประเทศเชื่อมไปยังประเทศเพื่อนบ้าน และจากการที่จะมีสถานีเปลี่ยนถ่ายหัวลากที่ด่านพรมแดน อ.เชียงของ เชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำโขงไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 4 จากเดิมออกแบบให้สถานีรถไฟไปถึงแค่ด่านนอก สถานีเปลี่ยนถ่ายหัวลากนั้น ได้ปรับให้จัดทำ

เป็นเส้นทางรถไฟเข้าไปถึงสถานีดังกล่าวเลย เพื่อให้การขนส่งโดยเฉพาะสินค้าชายแดนมีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น เมื่อการดำเนินการทั้งหมดแล้วเสร็จ จะสามารถเดินหน้าโครงการต่อไปตามแผน ส่วนเรื่องของงบประมาณไม่สำคัญมากนัก คงใช้ใกล้เคียงที่ตั้งไว้แต่เดิม เพราะมีการออกแบบโครงการเสร็จแล้ว ทั้งนี้ที่ผ่านมามีการจัดทำอีไอเอถือว่าได้รับการให้ความสำคัญมีตัวอย่างกรณีการก่อสร้างผ่านภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเชื่อมโยงถนนสายอาร์ 9 ในภูมิภาค แต่ปรากฏว่าบางช่วงต้องผ่านป่าเขาทำให้อีไอเอไม่ผ่านมาแล้ว” นายสมศักดิ์กล่าว

## หอการค้าเชียงรายชี้ขอให้ชัดเจน

นายอนุรัตน์ อินทร ประธานหอการค้า จ.เชียงราย กล่าวว่า ในการประชุมคณะกรรมการคมนาคม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแห่งชาติ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา หอการค้า จ.เชียงราย ได้ส่งผู้บริหารเข้าไปร่วมประชุมและให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย โดยได้รับคำยืนยันจากผู้เกี่ยวข้องว่าจะเดินหน้าก่อสร้างโครงการได้ในปี 2561 เป็นต้นไป จึงถือว่าข้อมูลไม่สอดคล้องกัน จะติดตามข้อมูลกันต่อไป

น.ส.พกมาศ เวียรร์รา รองประธานหอการค้า จ.เชียงราย กล่าวว่า ในการประชุมคณะกรรมการดังกล่าว มีรองผู้ว่าการ รฟท. ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ว่าการ รฟท.คนใหม่ ตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ ได้รับคำยืนยันอย่างชัดเจนเพราะทำอีไอเอเสร็จแล้วและเตรียมตั้งงบประมาณดำเนินการ รวมทั้งยังพูดล่วงหน้าไปถึงการเชื่อมโยงเส้นทางระหว่าง อ.เชียงของ-สปป.ลาว-จีนตอนใต้ ว่าปัจจุบันจีนมีโครงการสร้างเส้นทางรถไฟจากมณฑลยูนนานผ่านเข้ามาในแขวงหลวงน้ำทา สปป.ลาว แล้วแล้วตรงแยกนาคาย แขวงหลวงน้ำทา เพื่อไปทางตอนใต้ของ สปป.ลาว หากไทยสามารถสร้างเส้นทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ จะทำให้ขนส่งไปเชื่อมจีนที่แยกนาคายได้เลย ขณะเดียวกันมีการหารือเรื่องการหากกลุ่มทุนเข้าไปลงทุนพื้นที่ชายแดน หอการค้า จ.เชียงราย ขอให้มีความชัดเจนในโครงการก่อนเพื่อให้นักลงทุนมั่นใจ แต่หากเลื่อนออกไปนานกว่า 3 ปี นำมาหาความมั่นใจอย่างมาก

## เผยศึกษามา57ปียังไร้แวว

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับเส้นทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย รัฐบาลได้ศึกษามาตั้งแต่ปี

2503 แล้ว หรือ 57 ปีที่ผ่านมา ล่าสุดการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ออกแบบโครงการและจัดทำอีไอเอแล้วเสร็จเมื่อเดือนตุลาคม 2559 เส้นทางส่วนหนึ่งป่าเขาและเขตชุมชนชั้น 1 เอ และเส้นทางรวมจะเชื่อม อ.เด่นชัย จ.แพร่ ผ่าน จ.ลำปาง จ.พะเยา อ.ป่าแดด อ.เมือง จ.เชียงราย และเชื่อมโยงไปยังชายแดนไทย-สปป.ลาว ด้าน อ.เชียงของ ระยะทาง 323 กิโลเมตร ผ่าน 59 ตำบล 17 อำเภอ และ 3 จังหวัด ตลอดทาง มี 26 สถานี มีอุโมงค์ 3 แห่ง อุโมงค์ที่ อ.สอง จ.แพร่ ยาวที่สุดกว่า 6.4 กิโลเมตร รองลงมา อ.ดอยหลวง จ.เชียงราย ระยะทาง 3.6 กิโลเมตร และ อ.เมือง จ.พะเยา ระยะทาง 2.8 กิโลเมตร ใช้งบประมาณทั้งหมด 76,980 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้างทางวิศวกรรม 73,172 ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 7,292 แปลง เนื้อที่ 9,661 ไร่ 3,803 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 48 เดือน

ทั้งนี้เดิม รฟท.เคยประเมินว่าหลังนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ รฟท.แล้วส่งเข้าคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ทันดำเนินการในเดือนธันวาคม 2560 ต่อมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงข่าวภายหลังประชุมร่วมคณะกรรมการภาครัฐและเอกชน (กรอ.) ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 เชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน ที่มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2560 ว่าโครงการจะเดินหน้าตามนั้น แต่ต่อมามีคำสั่งย้ายนายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร อดีตผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ออกจากตำแหน่งอย่างเร่งด่วน กระทั่งมีการเลื่อนโครงการไปเป็นปี 2564