

ระดมสมองเร่งผลักดันโลจิสติกส์ไทย



อธิการบดี มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย เป็นประธานเปิดโครงการสัมมนาทางวิชาการ เรื่อง “การจัดการ โลจิสติกส์และซัพพลายเชน ในภาค เกษตรกรรมสำคัญจริงหรือ” เพื่อ ส่งเสริมการจัดการระบบการบริหาร และจัดการสินค้าเกษตรไทย พร้อมให้นักศึกษานักวิชาการ ภาคเอกชน สื่อมวลชน ได้แลกเปลี่ยนกัน อธิการบดี ม.แม่ฟ้าหลวง อยากให้รัฐเร่งส่งเสริมการสร้างทางรถไฟมาถึง จังหวัด เชียงราย โดยเร็วที่สุด

ต่อจากหน้า 1 • ระดมสมองเร่งผลักดันโลจิสติกส์ไทย

เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 5 สิงหาคม 2553 นี้ รศ.นายสัตวแพทย์ ดร.เทอด เทศประทีป อธิการบดี มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย เป็นประธานเปิดโครงการสัมมนาทางวิชาการ เรื่อง “การจัดการ โลจิสติกส์และซัพพลายเชนในภาคเกษตรกรรมสำคัญจริงหรือ” ณ ห้องประชุมเชียงแสน อาคารอธิการบดี มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย โดยมี รศ.ดร.จุกา มนต์ไพบูลย์ คณบดีสำนักวิชาการจัดการ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง กล่าวรายงาน ร่วมด้วย ดร. แสงจันทร์ กันตะบุตร หัวหน้าสำนักวิชาการจัดการ ม.แม่ฟ้าหลวง และหลายฝ่าย และ จัดการสัมมนาโดย นักศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิชาการจัดการ โลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง และเชิญผู้ทรงคุณวุฒิมาร่วมบรรยายให้ความรู้กับผู้ที่สนใจภาคเอกชน หอการค้า จ.เชียงราย สื่อมวลชน เข้าร่วมราว 80 คน

รศ.น.สพ.ดร.เทอด เทศประทีป อธิการบดี มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย กล่าวว่า เรื่อง โลจิสติกส์และซัพพลายเชน มีความสำคัญอย่างยิ่งสำหรับการพัฒนาระบบการค้าของประเทศไทย ซึ่งต่างประเทศมีการพัฒนาไปมากแล้วกว่าไทยมาก และคนเชื่อว่า ผู้ประกอบการของไทย ส่วนหนึ่งของไทยยังไม่เข้าใจชัดเจนในส่วนนี้ ทางมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง โดย สำนักวิชาการจัดการ จึงเปิดสาขาวิชาการจัดการ โลจิสติกส์และซัพพลายเชน ระดับปริญญาโท ขึ้น ซึ่งคนคิดว่าเป็นประโยชน์อย่างมาก และวันนี้มีการสัมมนา เรื่อง โลจิสติกส์และซัพพลายเชน เพื่อพัฒนาระบบเกษตรกรรมของไทยให้พัฒนาไปสู่การค้าระดับภูมิภาค และระดับโลก ซึ่งสินค้าเกษตรเป็นสินค้าหลักของไทยที่รัฐบาลส่งเสริมอยู่แล้ว ทางมหาวิทยาลัยจึงคิดว่าน่าจะมีการส่งเสริมส่วนนี้ให้มาก

สินค้าเกษตรหลักๆ ในภาคเหนือ จะเห็นว่า ชา กาแฟ เป็นสินค้าหลักที่ใช้ในการออกไปแข่งขัน โดยที่ผ่านมารามีผู้ประกอบการศักยภาพมากพอสมควร แต่ควรต้องหาทางเร่งสนับสนุน โลจิสติกส์และซัพพลายเชน ตั้งแต่การผลิต การเพิ่มมูลค่าสินค้า การขนส่งจากแหล่งผลิตถึงผู้บริโภค

สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย นั้น ถือว่าเป็นโครงการที่ดี ที่เชื่อมเส้นทาง นอร์ทคอรัริเดอร์ เชื่อม ประเทศในกลุ่ม จีเอ็มเอส (GMS) ไปถึงประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งน่าจะเกิดให้ไวที่สุด แต่ตอนนี้ยังไม่เห็นว่าจะมีการให้งบประมาณก่อสร้าง อาจมีแค่บประมาณซึ่งในมุมมองของคนนั้น ระบบการใช้รถไฟ มีความสำคัญและคุ้มค่างว่าการใช้รถยนต์แน่นอน เพราะ สะดวก จากการที่รถวิ่งบนราง ตรงต่อเวลา บรรทุกได้มาก ประหยัดพลังงาน ซึ่งสาเหตุที่รัฐบาลอาจจะยังไม่ตัดสินใจในการก่อสร้างทางรถไฟสายนี้ น่าจะเกิดจากการเข้าใจและให้ความสนใจของผู้บริหารระดับประเทศ ซึ่งส่วนใหญ่ชาวบ้านต้องการรถไฟสายนี้มาก และเพื่อนบ้าน มีโครงการรถไฟจากจีน ไปถึง สปป.ลาว และไปยังประเทศอื่น แต่คนคิดว่า หากมาถึงไทยน่าจะมีศักยภาพมากที่สุด

มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จะสร้างบุคลากรทาง โลจิสติกส์และซัพพลายเชน ให้มากขึ้นทั่วประเทศ นอกจากการผลิตบัณฑิตศึกษา ก็จะมีการอบรมให้ความรู้แก่ประชาชนและชุมชน ก็จะเป็นประโยชน์แก่การผลิตทั่วประเทศ เพราะ ไทยส่งออกสินค้าเกษตรปีหนึ่งมหาศาลและมีการพัฒนามูลค่า แต่ควรต้องเร่งพัฒนาทาง โลจิสติกส์และซัพพลายเชน ให้มาก และอนาคตอาจจะมีการเปิด หลักสูตร โลจิสติกส์และซัพพลายเชน ในระดับที่สูงขึ้น และคนหวังว่า การผลิตบัณฑิต โลจิสติกส์และซัพพลายเชน รุ่นแรก จะไปสร้างพลังให้กับชุมชนและประเทศชาติให้ดีและมากขึ้นไป

รศ.ดร.จุกา มนต์ไพบูลย์ คณบดีสำนักวิชาการจัดการ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ในการสัมมนาอยากให้นักศึกษาที่เรียนภาคทฤษฎีส่วนใหญ่ควรได้รับการแลกเปลี่ยนจากภาคปฏิบัติ ซึ่งมีผู้ทรงคุณวุฒิจากผู้ปฏิบัติมาร่วมด้วยจะได้เข้าใจเรื่อง โลจิสติกส์และซัพพลายเชนมากขึ้น มีการศึกษาที่เป็นกระบวนการให้มากขึ้นอย่างเป็นระบบ ซึ่งอนาคตหากไทยมีการเปิดประตูการค้าสู่อนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มีสะพานข้ามแม่น้ำโขง และอาจมีนิคมอุตสาหกรรม อ.เชียงของ หากบุคลากรไทยไม่พร้อม การดำเนินการก็จะขาดตอน

ที่ผ่านมาพบว่า การเกษตรของไทย อาจจะต่างคนต่างทำ เช่น เกษตรกรไทยมักปลูกพืชแบบไม่วางแผน ต่างคนต่างปลูก ทำให้ราคาตกหรือถูกกดราคา และการวางแผนตั้งแต่การปลูก การใช้ปุ๋ย และการตลาดยังขาดการวางแผน ผลผลิตบางอย่างในปีนี้อาราคาดี ปีหน้าก็มีคนปลูกมาก ราคาก็ตก เพราะล้นตลาด และขาดการวิเคราะห์วางแผนเป็นต้น

อนาคตจะมีการเปิดหลักสูตรระยะสั้นเพื่อเสริมสร้างผู้ประกอบการขนาดเล็กและกลาง เพื่อเป็นผู้ประกอบการด้วย เพราะหากธุรกิจเล็ก ๆ หากทำเป็นระบบก็จะเป็นธุรกิจที่ใหญ่ได้ด้วย และวัดความสำเร็จจาก ดัชนีความสุข มากกว่า จีดีพี และมีการเน้นสอนการทำบัญชีครัวเรือน การทำบัญชีธุรกิจ วางแผนการใช้เงินและใช้ชีวิต และเก็บออม สำนักวิชาการจัดการ จะมีความสำคัญมากขึ้นเรื่อย ๆ ปัจจุบัน มีการเปิดระดับปริญญาตรี มี 6 สาขา วิชา และ ปริญญาโท มี 2 สาขาวิชา และจะทำให้เป็นการเรียนรู้จริง

ทางด้าน อาจารย์กำจัด เล่มหมงคล อาจารย์ผู้สอน สาขาโลจิสติกส์และซัพพลายเชน ม.แม่ฟ้าหลวง กล่าวว่า รู้สึกดีใจมาก ที่ ทั้ง อธิการบดี และคณบดีให้ความสำคัญมาก ซึ่งนักศึกษารุ่นนี้ซึ่งกำลังจะจบมี ราว 23-24 คน และหวังว่าเขาจะคิดต่อกันอยู่ และส่วนใหญ่อยู่ภาคเหนือ จึงจะเป็นพลังสำคัญในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และซัพพลายเชนในภูมิภาคนี้ ซึ่งในราว 3-5 ปี จังหวัดเชียงราย จะเปลี่ยนแปลงมาก เพราะมีการเปิดการค้าเสรี มีระบบคมนาคม ที่สะดวก หากประเทศใดมีความพร้อมมากก็จะได้เปรียบ และอยากเน้นให้การดำเนินธุรกิจมีจริยธรรม และใช้แนวพระราชดำริเศรษฐกิจพอเพียงของในหลวง มาใช้ด้วย

สำหรับนอกจากถนนสาย R3a จากชายแดน อ.เชียงของ ไป ส.ปป.ลาว ผู้จีน ยังมีถนนสาย R3b จาก อ.แม่สาย สู่อ.สภาพพม่า ไปยังประเทศจีน คนก็ยังคิดว่ามีอนาคต และพม่าก็มีการปรับตัวเพื่อหาทางรับกับการเปลี่ยนแปลงและขีดหุ่นมากขึ้นในอนาคต

นายพัฒนา สิทธิสมบัติ ประธานคณะกรรมการเพื่อโครงการสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ หอการค้า 10 จังหวัดภาคเหนือ (คสศ.) กล่าวว่า อยากให้ทุกฝ่ายเร่งหาแนวทางในการส่งเสริมการกระจายผลิดการเกษตรไปยังผู้บริโภคให้มีประสิทธิภาพและมากขึ้นด้วย เช่น สัมโอบ จาก อ.เวียงแก่น ,ปลานิลจาก อ.พาน หากจัดการดีก็จะขายได้มีราคาและมีรายได้เข้าจังหวัดมากขึ้น ซึ่งเกี่ยวโดยตรงกับ ระบบ โลจิสติกส์และซัพพลายเชน ซึ่งการจัดการสัมมนาครั้งนี้ มีประโยชน์มาก

มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จะสร้างบุคลากรทางโลจิสติกส์และซัพพลายเชน ให้มากขึ้นทั่วประเทศ นอกจากการผลิตบัณฑิตศึกษา ก็จะมีการอบรมให้ความรู้แก่ประชาชนและชุมชน ก็จะเป็นประโยชน์แก่การผลิตทั่วประเทศ เพราะไทยส่งออกสินค้าเกษตรปีหนึ่งมหาศาลและมีการพัฒนามูลค่าแต่ควรต้องเร่งพัฒนาทางโลจิสติกส์และซัพพลายเชน ให้มาก และอนาคตอาจจะมีการเปิด หลักสูตร โลจิสติกส์และซัพพลายเชน ในระดับที่สูงขึ้น และคนหวังว่า การผลิตบัณฑิตโลจิสติกส์และซัพพลายเชน รุ่นแรก จะไปสร้างพลังให้กับชุมชนและประเทศชาติให้ดีและมากขึ้นไป

รศ.ดร.จุฑา มณีสไพฑูลย์ คณบดีสำนักวิชาการจัดการ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ในการสัมมนาอยากให้นักศึกษาที่เรียนภาคทฤษฎีส่วนใหญ่ควรได้รับการแลกเปลี่ยนจากภาคปฏิบัติ ซึ่งมีผู้ทรงคุณวุฒิจากผู้ปฏิบัติมาร่วมด้วยจะได้เข้าใจเรื่องโลจิสติกส์และซัพพลายเชนมากขึ้น มีการศึกษาที่เป็นกระบวนการให้มากขึ้นอย่างเป็นระบบ ซึ่งอนาคตหากไทยมีการเปิดประตูการค้าสู่อนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง มีสะพานข้ามแม่น้ำโขง และอาจมีนิคมอุตสาหกรรม อ.เชียงของ หากบุคลากรไทยไม่พร้อม การดำเนินการก็จะขาดตอน

ที่ผ่านมาพบว่า การเกษตรของไทย อาจจะต่างคนต่างทำ เช่น เกษตรกรไทยมักปลูกพืชแบบไม่วางแผน ต่างคนต่างปลูก ทำให้ราคาคงหรือถูกตรึงราคา และ การวางแผนตั้งแต่การปลูก การ ใช้ปุ๋ย และการตลาดยังขาดการวางแผน ผลผลิตบางอย่างในปีนี้อ่างราคาดี ปีหน้าก็มีคนปลูกมากกว่าก็ตก เพราะล้นตลาด และขาดการวิเคราะห์วางแผนเป็นต้น

อนาคตจะมีการเปิดหลักสูตรระยะสั้นเพื่อเสริมสร้างผู้ประกอบการขนาดเล็กลงกลาง เพื่อเป็นผู้ประกอบการด้วย เพราะหากธุรกิจเล็ก ๆ หากทำเป็นระบบก็จะเป็นธุรกิจที่ใหญ่ได้ด้วย และวัดความสำเร็จจาก ดัชนีความสุข มากกว่า จีดีพี และมีการเน้นสอนการทำบัญชีครัวเรือน การทำบัญชีธุรกิจ วางแผนการใช้เงินและใช้ชีวิต และเก็บออม สำนักวิชาการจัดการ จะมีความสำคัญมากขึ้นเรื่อย ๆ ปัจจุบัน มีการเปิดระดับปริญญาตรี มี 6 สาขา วิชา และ ปริญญาโท มี 2 สาขาวิชา และจะทำให้เป็นการเรียนรู้จริง

ทางด้าน อาจารย์กำจัด เล่ห์มิ่งคล อาจารย์ผู้สอน สาขาโลจิสติกส์และซัพพลายเชน ม.แม่ฟ้าหลวง กล่าวว่า รู้สึกดีใจมาก ที่ ทั้ง อธิการบดี และคณบดีให้ความสำคัญมาก ซึ่งนักศึกษารุ่นนี้ซึ่งกำลังจะจบมี รว 23-24 คน และหวังว่าเขาก็จะติดต่อกันอยู่ และส่วนใหญ่อยู่ภาคเหนือ จึงจะเป็นพลังสำคัญในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และซัพพลายเชนในภูมิภาคนี้ ซึ่งในราว 3-5 ปี จังหวัดเชียงราย จะเปลี่ยนแปลงมาก เพราะมีการเปิดการค้าเสรี มีระบบคมนาคม ที่สะดวก หากประเทศใดมีความพร้อมมากก็จะได้เปรียบ และอยากเน้นให้การดำเนินธุรกิจมีจริยธรรม และใช้แนวพระราชดำริเศรษฐกิจพอเพียงของในหลวง มาใช้ด้วย

สำหรับนอกจากถนนสาย R3a จาก ชายแดน อ.เชียงของ ไป ส.ป.ป.ลาว สู่จีน ยังมีถนนสาย R3b จาก อ.แม่สาย สู่ สหภาพพม่า ไปยังประเทศจีน คนก็ยังคิดว่ามีอนาคต และพม่าก็มีการปรับตัวเพื่อหาทางรับกับการเปลี่ยนแปลงและยึดหยุ่นมากขึ้นในอนาคต

นายพัฒนา สิทธิสมบัติ ประธานคณะกรรมการเพื่อ โครงการสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ หอการค้า 10 จังหวัดภาคเหนือ (คสศ.) กล่าวว่า อยากให้ทุกฝ่ายเร่งหาแนวทางในการส่งเสริมการกระจายผลการเกษตร ไปยังผู้บริโภคให้มีประสิทธิภาพและมากขึ้นด้วย เช่น สัม โอ จาก อ.เวียงแก่น ,ปลานิลจาก อ.พาน หากจัดการดีก็จะขายได้มีราคาและมีรายได้เข้าจังหวัดมากขึ้น ซึ่งเกี่ยวโดยตรงกับ ระบบ โลจิสติกส์ และซัพพลายเชน ซึ่งการจัดการสัมมนาครั้งนี้ มีประโยชน์มาก

ทางด้าน นางสาวพิมพ์พิศา ฤกษ์อรุณรุ่ง นักศึกษาระดับปริญญาโท สาขาการจัดการ โลจิสติกส์และซัพพลายเชน คณะบริหารธุรกิจ ม.แม่ฟ้าหลวง กล่าวว่า การจัดสัมมนาในครั้งนี้สามารถสร้างโอกาส แก่ผู้ที่มาร่วมงานสัมมนา ให้เกิดแนวคิด ความเข้าใจ ต่อการที่จะพัฒนานำการบริหารจัดการ โลจิสติกส์และซัพพลายเชนมาใช้ในภาคการเกษตรของท้องถิ่น เพื่อให้เกิดประโยชน์ในหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นการลดต้นทุนการผลิต การขนส่ง และการจัดการสินค้า โดยเห็นว่าการร่วมมือจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องกัน ไม่ว่าจะเป็นผู้ผลิต ผู้ขาย ผู้ซื้อ แม้กระทั่งคู่แข่งทางการตลาด เป็นความท้าทายที่เราควรจะต้องสร้างแข็งแกร่งในความร่วมมือ เพื่อร่วมกันวางแผน พัฒนา แก้ไขปัญหาต่างๆ รวมถึงเพื่อรับมือกับการแข่งขันจากนายทุนต่างชาติที่พร้อมจะเข้ามาลงทุนในพื้นที่จังหวัดเชียงราย •





รศ.น.สพ. ดร.เทอด เทศประทีป



รศ.ดร.จุฬา มนต์ไพบูลย์



อาจารย์กำจัด เล่ห์มงคล



นายพัฒนา สิทธิสมบัติ



น.ส.พิมพ์พิศา ฤกษ์อรุณรุ่ง

