

Source :

แนวหน้า

Date :

- 3 ก.ย. 2552

Page :

5

No :

52471207



# ‘ขาเทียมพาราชาตัน’ จากขยะอะลูมิเนียมสู่จุดเปลี่ยนเชิงตัว



จากการสำรวจความพิการของคนไทยโดยสำนักงานสถิติแห่งชาติ  
พบว่าประเทศไทยมีผู้พิการมากถึง 1.9 ล้านคน !

ในจำนวนนี้ “ผู้พิการขาขาด” มากกว่า 50,000 คน  
สาเหตุส่วนใหญ่หรือประมาณ 45% ของผู้พิการขาขาด เกิดจาก  
อุบัติเหตุทาง交通事故 25% เกิดจากการเหยียบกับด้วยรถเบิด อีก 20%  
เกิดจากผลผลิตร่องจากโครคเบาหวาน ส่วนที่เหลืออีกประมาณ 10%  
เป็นความผิดปกติมาแต่กำเนิด และปัญหาสุขภาพอื่นๆ

ท่ามกลางความพิการอุบัติขึ้นในชีวิต คุณประหนึ่งความเมินไมด์  
ได้เข้ามายืนอยู่โซนกรี๊ดในประเทศไทยกำลังพัฒนามาว่า “ไทยแลนด์”  
คนยากจน มีมากกว่าคนร่าเริง ผู้พิการจำนวนมากไม่มีแม้เงิน  
ซื้อขาเทียม พากษาขาต้องดำเนินชีวิตตามอัตภิภาพโดยใช้ไม้ค้ำยัน  
แทนขาในการเดิน ขณะที่บางรายทำขาเทียมจากเศษวัสดุเหลือใช้  
แม้ทุกทุกอย่าง แต่ก็พอช่วยให้สามารถเดินเดินสะดวกเจ็บปวดน้อยลง

ซึ่งที่ผ่านมา กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ  
และสิ่งแวดล้อม ร่วมกับมูลนิธิขาเทียมในสมเด็จพระศรีนครินทร์  
บรรษัทชนนี้ และอีกหลายหน่วยงาน จัด “โครงการเรียกคืนวัสดุ  
อะลูมิเนียมใช้แล้ว” เพื่อจัดทำ “ขาเทียมพาราชาตัน” มีเป้าประสงค์  
เรียกคืนของประเทศอะลูมิเนียมจำนวนมหาศาลในสังคม เพื่อนำ  
มาห�กและผลิตเป็นส่วนประกอบของขาเทียมเพื่อทำให้ผู้พิการ  
มีชีวิตที่สะดวกสบายขึ้น

กองตรวจขยะขนาดที่มา 15 ล้านตัน คือปริมาณของ  
ใน 1 ปี ที่เกิดขึ้นในประเทศไทย ขยายจำนวนมหาศาลมีการนำ  
กลับมาใช้ประโยชน์ประมาณ 3.45 ล้านตัน หรือ ร้อยละ 23  
ขยายเหล่านี้ประกอบด้วยบรรจุภัณฑ์และผลิตภัณฑ์ที่สามารถนำ  
กลับมาใช้ซ้ำ(Reuse) และแปรรูปกลับมาใช้ใหม่(Recycling)  
อาทิ เศษเหล็ก กระดาษ แก้ว พลาสติก และอะลูมิเนียม

หากไฟฟ้า เดพะ “ขยะประจำอะลูมิเนียม” พบร่วม  
ปริมาณ 463,600 ตัน และมีการนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่จำนวน  
350,000 ตัน คิดเป็น ร้อยละ 75 ของปริมาณของประจำ  
อะลูมิเนียมที่เกิดขึ้น แสดงให้เห็นว่าขั้นนี้ของอะลูมิเนียมที่ดีก้าว  
ในสิ่งแวดล้อมอยู่ดี ร้อยละ 25% และอะลูมิเนียมเหลือใช้เหล่านี้  
คือ “จุดเปลี่ยน” สำหรับชีวิตผู้พิการหลายหมื่นคน

ข้อมูลจาก มูลนิธิขาเทียมในสมเด็จพระศรีนครินทร์  
บรรษัทชนนี้ระบุว่าของ “อะลูมิเนียม” เหล่านี้คืออุปกรณ์ท่องคำ  
ที่สามารถนำมาห�กและผลิตเป็นวัสดุ อุปกรณ์และชั้นล่างในการทำ  
ขาเทียมได้มากน้อย อาทิ “ตัวปรับความเอียงของเข่า” (coupling)  
บนอุปกรณ์จัดแนวเพื่อให้ขาเทียมติดกับแกนหน้าแข้ง “ตัวยึดเข่า”  
เป็นนอตสำหรับยึดเข่าให้ติดกับอุปกรณ์ปรับความเอียงและอุปกรณ์  
ปรับแนว “ข้อต่อโพกเทียม” สำหรับผู้ป่วยที่ตัดขาจะดับข้อต่อโพก  
“ข้อเข่าหลายจุดหมุน” (Poly centric knee unit) สำหรับ  
ผู้ป่วยที่ตัดขาจะดับข้อเข่า และนำไปผลิต “น้อต หวานและสกรู”  
สำหรับเป็นตัวช่วยสำหรับยึดอุปกรณ์ต่างๆ

นอกจากนี้อะลูมิเนียม ตัวที่เหลือบังคลอนนำไปทำเป็น  
“ไม้เท้า” (cane) สำหรับผู้สูงอายุทั่วไปและ “ไม้ค้ำยันท่อนแขน”  
(Forearm crutch) สำหรับผู้พิการขาขาดที่ยังไม่ได้รับขาเทียม  
และ “วอล์กเกอร์” (walker) สำหรับผู้สูงอายุที่ยังไม่ได้รับขาเทียม  
และผู้ที่ได้รับขาเทียมครั้งแรก ซึ่งยังไม่มีความมั่นคงในการเดิน

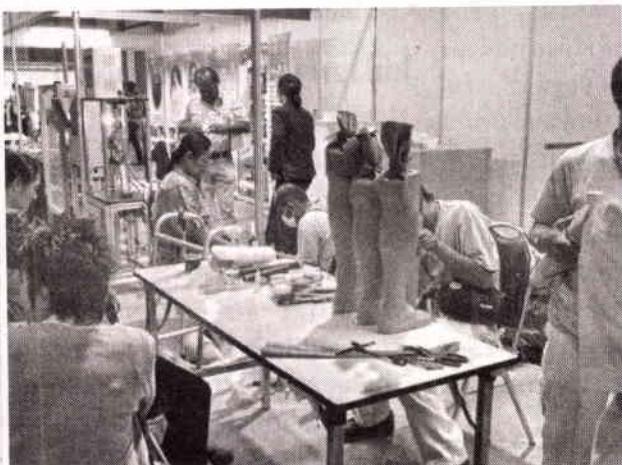
“ขาเทียม 1 ขา” จะมีส่วนประกอบที่ผลิตมาจากอะลูมิเนียม

## นวัตกรรม

ประมาณ 10-20% ส่วนที่เหลืออีก 80-90% จะผลิตมาจากพลาสติกนิดต่างๆ เช่น เม้าพลาสติก ข้อเข่าเทียม แกนหน้าแข็ง และเท้าเทียม

มูลนิธิขาเทียมฯ ระบุว่า สำหรับขั้นตอนการ “ผลิตขาเทียม” นั้น มีหลายขั้นตอนเริ่มจาก...

1. “การทำบ่า” เพื่อให้ได้เม้าที่มีรูปร่างเหมือนและขนาดพอดีกับ “ตอขา” (stump) จะต้องมีการทำหุ่นตอขาขึ้นมาก่อนหุ่นตอขา ทำได้โดยการใช้เฟือกปูนพันรอบตอขา เมื่อเฟือกปูนแห้ง ก็ถอดออกจากตอขา ก็จะได้เม้าเฟือกปูน เป็น “เม้าตัวเมีย” (negative mold) นำปูนปลาสเตอร์ผสมน้ำ เทลงไปในเม้าเฟือกปูนนี้ เมื่อปูนปลาสเตอร์แข็งตัว แกะเฟือกปูนออก ก็จะได้ปูนปลาสเตอร์รูปร่างเหมือนตอขาทุกประการ (positive mold) หุ่นปูนนี้จะถูกนำไปเป็นแบบสำหรับทำเม้าพลาสติก เพื่อนำไปประกอบกับหน้าแข็ง



และเท้าเทียมต่อไป

2. การนำเม้าพลาสติกที่ได้ไปประกอบกับส่วนที่เป็นหน้าแข็ง และเท้าเทียมโดยจัดแนวให้ถูกต้องตาม ลักษณะของกายวิภาค (bench alignment)

3. ให้ผู้พิการทดลองส่วนใส่เดิน เพื่อให้แน่ใจว่าเมื่อเดินลงน้ำหนักแล้วไม่มีความเจ็บปวดด้านเนื้องจากกรดของเม้าบนตอขา ถ้ามีก็ต้องแก้ไข ถ้าไม่มีก็ให้ผู้พิการทดลองเดินเพื่อปรับแนวระหว่างเม้ากับเท้าเทียม ตามหลักของชีววิทยาศาสตร์เพื่อให้ผู้พิการเดินได้เหมือนธรรมชาติของแต่ละคน (dynamic alignment)

4. เมื่อผู้พิการเดินได้ศึกษาไว้สำหรับผู้ที่ถูกตัดขาจะต้องเดินด้วยเท้าที่เข้ากัน จึงจะต้องมีการติดดังข้อเข่าเทียม ระหว่างเม้ากับเท้าเทียม ซึ่งจะต้องมีการจัดแนว (bench alignment) ให้ถูกต้องมีฉนวนผู้พิการจะหากล้มง่าย

นายกมนุษ ลิมารوجน์ ที่ปรึกษาวุฒิมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข กล่าวว่า “การจัดกิจกรรมดีๆ ครั้งนี้ กล่าวว่า โครงการขาเทียมพระราชทาน นอกจากจะลดปัญหาการใช้ทรัพยากรของชาติแล้ว ยังลดปริมาณการตอกค้างของเสียประเภทอุบัติเหตุ โดยมองว่าสุดยอดนิยมที่ใช้แล้วให้กับมูลนิธิขาเทียมในสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี”

เพื่อนำมาใช้เก็บจัดทำขายเที่ยม และทำอุปกรณ์ สำหรับผู้พิการ และผู้สูงอายุให้มีโอกาสได้กลับมาเดินได้อีกครั้ง

“นอกจากรางวัลที่ 1 ยังเป็นการลดการนำเข้าอุปกรณ์ขาเทียมจากต่างประเทศ ที่มีราคาสูงถึง 15,000 - 30,000 บาท แต่ถ้าผลิตในประเทศไทยต้นทุนเพียง 1,500 บาท ซึ่งหากมีการนำรัฐวิสาหกิจมาบริหารจัดการจะสามารถนำเข้าอุปกรณ์ขาเทียมได้ 1 ชั้งเลยที่เดียว” นายกมนุษ ระบุ

สำหรับอุบัติเหตุที่สามารถดำเนินการรักษาเพื่อใช้ทำขาเที่ยมได้นั้น นายกมนุษกล่าวว่า กรมควบคุมมลพิษ ระบุสเปค ว่าเป็นอะลูมิเนียมประเภทกระเบื้องปูนน้ำอัดลม หม้อ กะทะน้ำ หลอดยา อะไหล่รถจักรยาน อะไหล่รั่นรถ เครื่องจักรและของอื่นๆ ที่ผลิตจากอะลูมิเนียม

สำหรับวิธีสังเกตว่าเป็นวัสดุอะลูมิเนียมหรือไม่ ให้ทดสอบโดยใช้แม่เหล็กดูด ถ้าแม่เหล็กดูดไม่ติด แสดงว่าเป็นวัสดุอะลูมิเนียม

อย่างไรก็ตาม หากบริษัทกระปืองน้ำอัดลม ขอความร่วมมือช่วยล้างทำความสะอาด ผึ้งให้แห้ง และบีบให้แน่น เพื่อความสะอาดในการขนส่งและการนำไวรีไซเคิล” นายกมนุษ กล่าวทิ้งท้าย



สำหรับช่องทางการบริจาคจะเปรียบเทียบอะลูมิเนียมสามารถนำอะลูมิเนียมไปร่วมบริจาคได้ที่ “มูลนิธิขาเทียม ในสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี” 199 หมู่ 4 ต.ดอนแก้ว อ.แมริน จ.เชียงใหม่ 50180 โทรศัพท์ 0-5311-2271-3 แฟกซ์ 0-5311-2275 หรือหน่วยงานที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุข และสังฆະแวดล้อม

สำหรับผู้บริจาคในจังหวัดต่างๆ สามารถนำอะลูมิเนียมไปร่วมบริจาคได้ที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัด เพื่อขนส่งทางรถไฟ หรือร่วมบริจาคโดยได้ส่งกล่องไม้เกิน 5 กิโลกรัม ส่งได้ที่ที่ทำการไปรษณีย์ไทยทั่วประเทศ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้สนับสนุนการขนส่งจากผู้บริจาคถึงปลายทางกรมควบคุมมลพิษ เพื่อร่วมรวมและส่งต่อไปยัง มูลนิธิขาเทียมฯ โดยไม่คิดค่าธรรมเนียมใดๆ ไปจนถึงสิ้นปี 2553

ขอเชิญชวนคนไทยทุกคน ให้ร่วมสนับสนุนการดำเนินการนี้ ให้สามารถกลับมาเดินได้อีกครั้ง นับจากนี้พบเจ้าจะมีคุณภาพชีวิตที่ดียิ่งขึ้น และสามารถกลับมาเดินได้อีกครั้ง