

เชียงใหม่ปีงไอเคียแก้ปัญหาราจรแออัดเท50ล้านผูกขีตี้ไลน์โปรเจกต์

หน่วยงานภาครัฐ-เอกชนเมืองเชียงใหม่กำลังผลักดันโปรเจกต์ "ซีตีไลน์" หวังเชื่อมโยงการเดินทาง-ท่องเที่ยว-แก้ปัญหาราจรแออัด นำร่องเส้นทางแรกจาก อ.เมืองเชียงใหม่-มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ระยะทาง 12.3 กม. มี 4 สถานี วงเงินก่อสร้าง 50 ล้านบาท รับผิดชอบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จังหวัดเชียงใหม่ได้เปิดตัวโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่พร้อมรถโดยสารปรับอากาศ ภายใต้ชื่อซีตีไลน์ (City Line) ซึ่งเป็นการลงทุนก่อสร้างเส้นทางเดินรถพิเศษสายใหม่ที่เกิดจากผลักดันของหลายหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน โดยเฉพาะมูลนิธิรักเชียงใหม่และองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

ทั้งนี้การก่อสร้างเส้นทางดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยว ที่คาดว่าจะเพิ่มมากขึ้นหลังการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(เออีซี) และเป็นการแก้ปัญหาราจรในพื้นที่ตัวเมืองเชียงใหม่ ที่นับวันจะทวีความแออัดเพิ่มมากขึ้น ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายตัวของเมืองอย่างรวดเร็วในช่วงหลายปีที่ผ่านมา จนหน่วยงานในพื้นที่ต้องเร่งหาแนวทางรองรับไว้ล่วงหน้า

นายพงศ์ศักดิ์ วัจเสมอ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวว่า โครงการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวที่ไปเยือนอย่างมาก ทั้งในด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว ฯลฯ รูปแบบก่อสร้างเป็นถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ระยะทางรวม 12.3 กิโลเมตร กว้าง 5 เมตร คาดว่า จะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 10 เดือน ก่อนที่จะเปิดให้บริการได้อย่างเป็นทางการในปลายปี 2557

ทั้งนี้ในช่วงแรกจะใช้รถโดยสารปรับอากาศ 3 ขบวน ก่อนจะพัฒนาไป

สู่ระบบรางที่ทันสมัย โดยใช้งบประมาณในการก่อสร้างเบื้องต้นประมาณ 50 ล้านบาท โดยที่ผ่านมาได้มีการเปิดรับบริจาคจากประชาชนทั่วไปเพื่อร่วมสมทบทุนค่าก่อสร้างบางส่วน ขณะนี้มียอดบริจาคเข้ามาแล้วกว่า 200,000 บาท

"ในระยะแรกจะนำรถโดยสารปรับอากาศก่อน ในระยะยาวจะพัฒนาให้เป็นรถไฟฟ้าระบบราง โดยประชาชนชาวเชียงใหม่จะได้รับสิทธิพิเศษใช้บริการฟรี หากแสดงบัตรประจำตัวประชาชน เพื่อเป็นสมาร์ตการ์ดเสียบเข้าเครื่องก่อนเข้าสถานี ส่วนนักท่องเที่ยวจะได้ค่าโดยสารในราคาพิเศษแน่นอนไม่ต้องห่วง ส่วนรายละเอียดจะเป็นอย่างไรนั้นต้องรออีกระยะ ขอให้มียอดสรุปที่ชัดเจนมากกว่านี้ก่อน"

นายพงศ์ศักดิ์กล่าวด้วยว่า สำหรับแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการทางคณะทำงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาเลือกเส้นทางนำร่อง โดยมีจุดเริ่มต้นที่อำเภอเมืองเชียงใหม่-มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ขนานไปกับถนนสายริมกก-ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ผ่านหน้าท่าอากาศยานและตรงไปขนานกับถนนสายขนบที่ขนานไปกับถนนพหลโยธิน ตลอดสายทางมีสถานีบริการ 4 สถานี ประกอบด้วยสถานีแรก Asean Flower station ตั้งอยู่บริเวณกองร้อยอาสารักษาดินแดน ศูนย์ราชการฝั่งหมิ่น ต.ริมกก อ.เมือง

สถานีที่ 2 Art Station ตั้งอยู่บริเวณท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ต.บ้านดู่ อ.เมือง สถานีที่ 3 Fruit Station ตั้งอยู่บริเวณทางแยกไป ต.ท่าข้าวเปลือก อ.แม่จัน และสถานีสุดท้าย OTOP Station ตั้งอยู่บริเวณมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ต.ท่าสุด อ.เมือง โดยกำหนดให้แต่ละสถานีมีพื้นที่รองรับผู้โดยสารบนเนื้อที่ขนาด 1 ไร่ ภายในมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมจุดจำหน่ายสินค้า OTOP อย่างครบครัน