

บ้านเมือง

Ban Muang
Circulation: 600,000
Ad Rate: 750

Section: กีฬา/ภูมิภาค

วันที่: พุธ 7 พฤษภาคม 2557

ปีที่: 12

ฉบับที่: 3813

Col.Inch: 132.14 Ad Value: 99,105

หน้า: 15(บน)

PRValue (x3): 297,315

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: มูลนิธิรักเชียงใหม่ราย'ยงยุทธ์' ดิยะไพรัช'ขอพัฒนาบ้านเกิดตามแรงบันดาลใจ

ฟัทหลวง Station ที่ชื่อ Art Station ตั้งอยู่ที่สำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัด ซึ่งรวบรวมงานศิลปะต่างๆ มาไว้ที่นี่

โดยทุกสถานี ทุกห้างสรรพสินค้าจะมีการจัดรูปแบบเหมือนกับห้างสรรพสินค้าใหญ่ทั่วไป มีเครื่องทำความเย็น ส่วนหลังคาจะเป็น โซลาร์เซลล์ และระหว่างสถานี ซึ่งจะห่างกันประมาณ สถานีละ 3.5 กิโลเมตร บนเส้นทางจะมีรถลักษณะเหมือนรถไฟฟ้า เหมือน BTS แต่เป็นหัวกระสุน แล้วใช้ NGV ขับเคลื่อน ให้บริการในลักษณะของ On Demand คือถ้าประชาชนเกิน 10 คน รออยู่ที่สถานี เราจะมี CCTV คอยดูอยู่ รถก็จะวิ่งไปรับ เพราะต้นทุนของการวิ่งที่มาก กิโลเมตรละ 1.50 บาท ขบวนหนึ่งสามารถรับผู้โดยสารได้ 240 คน เส้นทางสายนี้จะยาวประมาณ 14 กิโลเมตร แต่สิ่งที่ไม่เหมือนที่อื่นคือ คนเชียงราย นั่งฟรีทุกคน ตั้งแต่เกิดจนถึงใกล้ตาย

ส่วนงบประมาณที่จะนำมาใช้ไม่โครงการใหญ่ทั้งระบบขนส่งที่เชื่อมโยงจุดต่างๆ รวมทั้งห้างสรรพสินค้านี้ "ยงยุทธ์" บอกว่าเงินจะมีมาจาก 3 ส่วน ส่วนแรกคือเงินจากประชาชนที่ร่วมกันแม้กระทั่งที่ดิน วันหนึ่งเราแทบไม่ต้องจ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน เพราะประชาชนบริจาคทั้งสาย ส่วนใหญ่ที่เป็นที่ดินของส่วนราชการ เราก็จะ Merge ร่วมกัน เช่น ที่ดินของทางหลวงชนบท เราก็ขอแบ่งเส้นทางใช้ร่วมกัน ที่ดินของสามมบิน เราก็ขอใช้จากการทำอากาศย่นๆ เพราะฉะนั้นเรื่องของงบประมาณในการจัดที่ดินก็ไม่ต้องแล้ว

ส่วนที่สอง ในการทำเส้นทางดังกล่าว พี่น้องประชาชนก็มาร่วมกัน ในวันแรกเกือบสองหมื่นคน ทั้งการแล้วถางและขุดอัด ใครที่เป็นเจ้าของรถขุดดิน รถเกรดเดอร์ หรือเครื่องจักรหนักทั้งหลาย ก็เอามาช่วยกันหมด บางรายก็ต้องให้เราเติมน้ำมัน เพราะฉะนั้น การก่อสร้างถนนที่เคยแพง จากเดิมถ้าใช้เงิน 100 บาท ของเราจะไม่เกิน 18 บาท เรื่องภาษี เรื่องกำไร บนมติ ใต้โต๊ะ ไม่ต้องพูดถึงแล้ว มีแต่เรื่องของกาเสียสละ

"โครงการได้เริ่มต้นมาประมาณ 4 เดือนแล้ว และเราคาดการณ์ว่าจะสามารถดำเนินการให้เสร็จสิ้น โดยไม่รอสถานีรถประมาณปลายปี 57 นี้ ขณะนี้รถดังกล่าวกำลังประกอบ โดยใช้อุปกรณ์จากเยอรมนี และคนไทยเป็นผู้ประกอบ แล้วเสร็จประมาณ 50 เปอร์เซ็นต์แล้ว"

ส่วนห้างสรรพสินค้าอาจต้องใช้เวลา การเดินรถจะสามารถดำเนินการได้ในเดือนเมษายน ปี 2558 ส่วนสถานีนั้น จะต้องดูรายละเอียดจากประชาชนที่มาใช้ เพราะจะต้องออกแบบให้สอดคล้อง สอดรับ เราจะมีโครงสร้างใหญ่คลุมไว้ เป็นร่ม ช้าง ในจะมีการปรับแต่งให้เหมาะกับสวายนม ไม่กรุงรัง จะเป็น Concept เดียวกันหมด คล้ายกับ Bazaar ในต่างประเทศที่มีทั้งสินค้าสากลและสินค้าท้องถิ่นจำหน่าย

"ยงยุทธ์" มั่นใจว่า ถ้าโครงการนี้สมบูรณ์ 100 เปอร์เซ็นต์ จะสร้างความเปลี่ยนแปลงให้กับเชียงราย คือ 1.จะสร้างโอกาสและจะทำให้ Life Style และวิถีชีวิตของคนเปลี่ยนไป จากที่เคยหยุดอยู่ห่างไกลห่างหนึ่ง และทุกแห่งหลาย โดยเฉพาะทุนนอกท้องถิ่นที่เข้ามา ก็จะต้องเริ่มพบทบทวนกระบวนการว่าทุนท้องถิ่นเริ่มมีการสนับสนุนกันเองมากขึ้น เรื่องที่ 2.คือเรื่องของโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมกันระหว่างห่างต่างๆ นั้น เป็น Mono Type เป็นประเภทเดียวที่ไม่ต้องไปหาเส้นทางเดินเห็นชัดชัดเจน ไทโยน ออกไปอะไร ก็กับบนเส้นทางเส้นนี้ และเส้นทางนี้ก็ยังมีการวิ่งเพื่อสุขภาพ แข่งขัน มีรางวัลให้ ก็จะกลายเป็นเส้นทางแห่งชีวิตของคนเชียงราย

ถึงเข้าพรรษาจะมีพระมาเทศน์ คนมานั่งฟังกัน อาจจะปิดในช่วงเช้า แล้วแต่คณะกรรมการจะใช้เส้นทางนี้เพื่ออะไรบ้าง ความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจึงไม่เป็นเพียงเรื่องของเศรษฐกิจ แต่เป็นเรื่องของการผสมผสาน เศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรมและวิถีชีวิตทั้งหมด เป็นถนนของประชาชน เพราะฉะนั้น ความคิดสมัยใหม่ ที่จะมีการที่เรียกว่า Market Place ของประชาชน จะเปลี่ยนไปจากเดิม จากเดิมที่ต้องไปเช่าที่จากนายทุนท้องถิ่น ประชาชนก็สามารถบริหารจัดการกันเอง ที่สำคัญคือ พี่รัฐบาลกลาง ศูนย์เปอร์เซ็นต์

"หัวใจหลักที่สุดคือการมีส่วนร่วมของประชาชน วันนี้นหากมูลนิธิรักเชียงใหม่ คิดเองทำเอง ก็คงไปไม่รอด หากไม่มีประชาชนมาร่วมคิด เรายังมีการประกวด ให้เด็กและเยาวชนออกแบบว่า ถ้าเป็นวิศวกรตัวน้อย ออกแบบมาให้เป็นแบบไหน เพื่อให้เด็กๆ มีส่วนร่วม ถึงแม้เราไม่นำไปใช้ แต่เราจะได้รู้ว่า ถ้าเป็นไอเดียของเด็กกลุ่มนี้ จะออกมาเป็นแบบไหน คือสร้างการมีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มต้น" อดีต ส.ส.เชียงราย กล่าวทิ้งท้ายอย่างภาคภูมิใจ