



Title :	ลัทธิไทยกับการเป็นศูนย์กลางของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
Subject Heading 1 :	
Subject Heading 2 :	
Source :	ไทยนิวส์ หน้า 9
Date :	วันที่ 3 กันยายน พ.ศ. 2557

ลัทธิไทยกับการเป็นศูนย์กลาง ของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

เมื่อวันที่ 28 ส.ค.57 ที่ห้องประชุม
คอยดุง รร.ดุสิตไอสต์แลนด์รีสอร์ท อ.เมือง
ศูนย์อาเซียนศึกษา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
จัดให้มีการสัมมนา TU-Forum ส่วนภูมิภาค
หัวข้อ "ไทยกับการเป็นศูนย์กลางของ
ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน" โดยมี รศ.
กัลณิกา สาธิตาภา รองอธิการบดี ม.แม่ฟ้า
หลวง จ.เชียงราย เป็นประธานในพิธีเปิดและ
มี ดร.ประภัศร์ เทพชาตรี ผู้อำนวยการศูนย์ฯ
นำวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ ในสาขาต่างๆ
บรรยายให้ผู้เข้าร่วมรับฟังประมาณ 500 คน

ดร.ประภัศร์ กล่าวว่าในปัจจุบัน
ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศหรือจีดีพีของ
ไทยกว่า 70% คือการส่งออกสินค้าไปยังต่าง
ประเทศและคู่ค้าที่สำคัญของไทยก็คือกลุ่ม
ประเทศอาเซียนโดยกว่า 25% ของมูลค่าการ
ค้าของไทยเป็นการค้ากับกลุ่มอาเซียนซึ่งหาก
เข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนหรือ
เออีซีอย่างเต็มตัวมูลค่าคงจะมากกว่านี้อีก ดัง
นั้นการสัมมนาครั้งนี้จึงเพื่อสนับสนุนให้ไทยเป็น
ศูนย์กลางด้านต่างๆ ของอาเซียนเพื่อรองรับ
ประโยชน์ในอนาคต เนื่องจาก 10 ประเทศใน
อาเซียนมีจีดีพีกว่า 2.2 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ
ซึ่งเป็นขนาดเศรษฐกิจใหญ่เป็นอันดับ 9 ของ
โลก และในปี 2030 คาดว่าจีดีพีก็จะถึงระดับ

7-8 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ ทำให้มีโอกาสเป็น
มหาอำนาจทางเศรษฐกิจของโลกในอนาคต รวม
ทั้งจะเป็นกลุ่มพหุภาคีที่มีอำนาจต่อรองที่
ประสบความสำเร็จมากที่สุดในโลกรองจาก
สหภาพยุโรป

ดร.ประภัศร์ กล่าวอีกว่าสำหรับ
สินค้าที่มีโอกาสของไทยในเออีซีคือประเภท
อาหาร ยานยนต์ อิเลคทรอนิกส์ ฯลฯ โดยที่มี
ความโดดเด่นอย่างมากคืออาหารและยานยนต์
การท่องเที่ยวก็มีความสำคัญโดยไทยเรามีนัก
ท่องเที่ยวปีละกว่า 25 ล้านคน ดิฉันอันดับ 20
แรกของโลกในแง่ของจำนวนนักท่องเที่ยว และ
อันดับที่ 16 ของโลกและอันดับ 4 ของเอเชีย
ในแง่ของสถานที่ท่องเที่ยวที่นิยมท่องเที่ยว
อยากไปเที่ยวชม รวมทั้งดิฉันอันดับ 1 ของโลก
ในแง่ของความคุ้มค่าในการไปท่องเที่ยว และ
อันดับต้นๆ ของโลกในเรื่องของอาหารและที่พัก
ด้วย ส่วนด้านการให้บริการทางการแพทย์พบว่า
มีผู้เข้ามารับการรักษาในประเทศไทยปีละกว่า 2
ล้านคน เพราะวงการแพทย์ไทยมีมาตรฐานที่ดี
ขณะที่ด้านโลจิสติกส์เราก็เป็นศูนย์กลางของ
ระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ และตะวันออก-
ตะวันตก ทำให้ต้นทุนโลจิสติกส์ในประเทศไทย
ลดลงจากปี 2000 ที่อยู่ที่ 20% ลงมาเป็น
15% ในปัจจุบันด้วย.