

โดยไม่มีค่าใช้จ่ายลงทะเบียนก็แสนง่าย แค
สแกนคิวอาร์โค้ดจากหนังสือพิมพ์ก็ใส่ข้อมูล
ยืนยันการเข้าร่วมได้ทันที อีกช่องทางคือ
การโทรศัพท์เข้ามา

สำรองที่นั่ง โดยวัน
งานเพียงไปยืนยัน
ตัวตนที่หน้างาน
เท่านั้น

ตั้งแต่ช่วง
เช้า เริ่มตั้งแต่ 8
โมงที่เปิดให้ลง
ทะเบียน ก็มีทั้งภาค
ธุรกิจ ตัวแทนหน่วย
งานภาครัฐ และ

ประชาชนทั่วไปทยอยมาลงทะเบียนกันอย่างคึกคัก บริเวณหน้า
งานมีหนังสือจากสำนักพิมพ์มติชนมาให้เลือกซื้อในราคาพิเศษ
เป็นอีกส่วนหนึ่งที่คนให้ความสนใจ

ผู้เข้าร่วมการเสวนาทั้ง 700 คน นั่งเต็มพื้นที่ห้องบอลรูม พร้อม
กันกับผู้สนับสนุนการจัดงาน ได้แก่ เอสซีจี, การนิคมอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย, ปตท., กัลฟ์, บริษัท เอกอุทัย จำกัด, สำนักงานเพื่อการ
พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (สกปร.), เอไอเอส, ทรูมูฟ
เอช, มาสด้า, โตโยต้า, บริษัท ซิมโฟนี คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน),
เมทัลเล็คส์, สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า), มหาวิทยาลัย
แม่ฟ้าหลวง, ศิริโปนา วิลล่า รีสอร์ท แอนด์ สปา เชียงใหม่, บริษัท
ดับบลิวเอชเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), บริษัท ทริปเบิ้ลที
อินเทอร์เน็ต จำกัด (มหาชน) และบริษัท บริหารสินทรัพย์สุขุมวิท
จำกัด

รวมถึง **ประสงค์ ธาธาไชย** ประธานกรรมการ บมจ.โปรเจค แพล
นนิ่ง เซอร์วิส และอดีตนักกวีวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ
ที่มาร่วมฟังด้วย

ฐากร บุนปาน กรรมการผู้จัดการ บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน)
ให้การต้อนรับโดยเปิดเผยว่า กิจกรรมที่มติชนดำเนินการมา
ต่อเนื่อง คือการนำผู้นำตัวจริงในแต่ละสาขามาพบปะโดยตรง
กับประชาชนและผู้สนใจ

"ในฐานะสื่ออาจสื่อสารได้ไม่ครบถ้วนเท่ากับผู้
เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องอยู่ ขณะนี้ถึงเวลาที่ประเทศ
ต้องก้าวเดินต่อไป โลกทำให้เราต้องเดินไปข้างหน้า
จะถอยหลังไม่ได้ เครื่องมือที่ผลักดันเราไปข้างหน้า
คือ อีอีซี ที่ดำเนินโครงการมาแล้ว 6 เดือน ซึ่งผู้รู้ใน
เรื่องนี้แต่ละท่านจะได้มาเล่าให้ผู้สนใจฟังโดยตรง"

สำหรับประธานเปิดงานได้รับเกียรติจาก
ดร.อุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
อุตสาหกรรม และได้ปาฐกถาพิเศษ ระบุว่า



อีอีซีเป็นของใหม่ที่ต้องการความเข้าใจ ซึ่งไทยต้องเปลี่ยนแปลงด้าน
เทคโนโลยี ขณะที่เอเชียถูกจับตาเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจโลก ไทย
เปลี่ยนโครงสร้างเศรษฐกิจปรับฐานส่งออกให้เป็นสินค้าคุณภาพสูง
และจะพัฒนาอีอีซี ถ่วงน้ำหนักการส่งออกด้วยการพัฒนาในประเทศ
"อีอีซีเป็นพื้นที่การลงทุนขนาดใหญ่ที่ไม่ได้เกิดในไทยมานาน
30 ปี โดยรัฐบาลกำหนดให้มีการเชื่อมโยงกับการพัฒนาพื้นที่อื่นด้วย"
ดร.อุตตมย้ำส่งท้ายว่า ไทยเป็นส่วนหนึ่งของเอเชียที่กำลัง
เติบโต สิ่งสำคัญคือคนไทยจะอย่างไรให้ประเทศเกิดแรงจูงใจ
โดยอาศัยแรงส่งของเอเชียในการเติบโตหลังจากนี้ จากความร่วมมือ
กับเอกชนในรูปของประชารัฐ

จากนั้น **ดร.กอบศักดิ์ ภูตระกูล** ผู้ช่วยรัฐมนตรี ประจำสำนัก
นายกรัฐมนตรี ปาฐกถาพิเศษเรื่อง "การลงทุนรัฐ-เอกชน ใน
อีอีซี" เผยว่า อีอีซีจะมีการใช้กระบวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับ
เอกชน (พีพีพี) โดยตั้งใจทำโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ เป็น **ประตูสู่
อินโดจีน อาเซียน และเอเชีย** ทั้งสนามบิน ท่าเรือ รถไฟ เมืองใหม่
มอเตอร์เวย์ รถไฟรางคู่

ต่อด้วยวงเสวนาเชิงนโยบาย **ดร.คณิต แสงสุพรรณ** เลขาธิการ
คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาค
ตะวันออก หรืออีอีซี ดำเนินรายการด้วยตัวเองทั้ง 2 ช่วง โดย
ดร.คณิตเชื่อว่าอีอีซีเป็นเขตเศรษฐกิจเพราะมีท่าเรือ โดยเชิญ
ต่างชาติมาลงทุนที่ต้องการทั้งเงินทุนและการถ่ายทอดเทคโนโลยี

วงแรก "6 เดือนกับความร่วมมือของภาครัฐ"

ดร.วีรพงศ์ ไชยเพิ่ม ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย (กนอ.) เผยถึงหน้าที่การเตรียมพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม
รองรับอีอีซี 5 หมื่นไร่ ในช่วง 3 ปีนี้ มีการพัฒนาท่าเรือมาตามจุด
ส่วนขยายลงทุน 1 หมื่นล้านบาท และพัฒนานิคมอุตสาหกรรม
สมาร์ตพาร์ครองรับอุตสาหกรรม 4.0

พล.ร.ต.วรพล ทองปรีชา ผอ.การท่าอากาศยานอู่ตะเภา
เผยว่าอยู่ระหว่างท่ามาสเตอร์แพลน 30 ปี พัฒนาท่าอากาศยาน
อู่ตะเภาสร้างแรงจูงใจนักลงทุน เพิ่มเที่ยวบิน ขยายขีดความสามารถ
รองรับผู้โดยสาร

การรถไฟไม่น้อยหน้า **อานนท์ เหลืองบริบูรณ์** ผู้ตรวจราชการ