



|                     |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| Title :             | ไทย-จีน ขึ้นมื่นจัดเวทีน้ำโขง- ยานอม |
| Subject Heading 1 : |                                      |
| Subject Heading 2 : |                                      |
| Source :            | ท้องถิ่น หิวส์                       |
| Date :              | 25 กันยายน 2562 ฉบับที่ 225          |



## ไทย-จีน ขึ้นมื่นจัดเวทีน้ำโขง- ยานอม เชียงราย-เชียงใหม่ หั่วสะพานศูนย์กลางภูมิภาค

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ ที่ห้องประชุมคำมอกหลวง ชั้น 5 อาคาร M-Square มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง (มฟล.) จ.เชียงราย มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ร่วมกับมหาวิทยาลัย เชียงใหม่ และสถานกงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน ณ นครเชียงใหม่ ได้จัดให้มีการประชุม วิชาการนานาชาติ “International Conference Belt and Road Initiative Lancang- Mekong Cooperation: Shared Future for Sustainable Connectivity” โดยกิจกรรมมีพิธีการ Smart City การจับคู่ธุรกิจและนิทรรศการวัฒนธรรม จีน ส่วนบนเวทีเปิดโอกาสให้ผู้เชี่ยวชาญ นัก วิชาการ นักวิจัย ผู้ทรงคุณวุฒิและบุคลากร ทั้งจากภาครัฐและเอกชนของไทย จีน และ นานาชาติ ร่วมแลกเปลี่ยนความรู้ ความคิดเห็น และประสบการณ์เกี่ยวกับโครงการ “หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง” (Belt and Road Initiative) ของประเทศจีนในการสร้างเส้นทางสายไหมทาง บกและเส้นทางสายไหมทางทะเลในศตวรรษที่ 21 เชื่อมโยงกับภูมิภาคต่างๆ เข้าด้วยกัน โดย กรณีของพื้นที่ภาคเหนือของไทยคือการรวบรวม ร่วมมือลุ่มแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง



โดยการประชุมในภาคเช้ามีปาฐกถา พิเศษโดย Mr.Chen De-hai เลขาธิการศูนย์ China-ASEAN และ รศ.ดร.วันชัย ศิริชนะ อธิการบดีผู้ก่อตั้ง มฟล.ที่ปรึกษา มฟล.และ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิสถาบันใหญ่สถาบัน ชงจ้อ มฟล.

ทั้งนี้ในภาคบ่ายมีการอภิปรายกลุ่มย่อยเรื่องการเชื่อมโยงอย่างยั่งยืนด้านโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาเกษตรกรรม การป้องกันและควบคุมหมอกควัน โดยมีผู้ทรงคุณวุฒิจากสถาบันอนาคต ศึกษาเพื่อการพัฒนา และนักวิชาการจากสำนักวิชาวิทยาศาสตร์ มฟล.ผู้บริหารจาก Beijing Bodao IT Corporation และ LVYUE ฯลฯ และเรื่องอนาคตทางการค้าร่วมกัน การลงทุนและ การท่องเที่ยว โดยผู้ร่วมอภิปรายมาจากศูนย์เศรษฐกิจระหว่างประเทศ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย นักวิชาการจากสำนักวิชาการจัดการ มฟล.และผู้เชี่ยวชาญจากสมาคมด้านเศรษฐกิจและการค้า ระหว่างประเทศจากประเทศจีน ฯลฯ รวมกันประมาณ 300 คน

Mr.เหวิน ยี่เซิง กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน ณ นครเชียงใหม่ เปิดเผยว่า ในปีนี้ ถือว่าครบรอบ 70 ปีแห่งการสถาปนาสาธารณรัฐประชาชนจีน และจีนมีเป้าหมายสร้างสังคมที่ ดีให้บรรลุเป้าหมายในช่วง 100 ปีแรก และผลจากช่วงแห่งการปฏิรูปและเปิดประเทศที่ผ่านมา ทำให้อัตราการเติบโตของเศรษฐกิจจีนเฉลี่ยอยู่ที่ 9.9% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) และมีผลทำให้เศรษฐกิจโลกมีอัตราเติบโตขึ้น 30% ในช่วงหลายปี กระนั้นในช่วงครึ่งปีแรกของ ปี 2562 นี้ จีนได้รับผลกระทบด้านการค้ากับประเทศสหรัฐอเมริกาแต่เศรษฐกิจของจีนก็ยังเติบโต ขึ้นถึง 6.3% และจะเห็นได้ว่ายังคงเป็นดังสมอเรือที่มั่นคงอยู่และจีนยังคงเป็นดังผู้สนับสนุนโลก ต่อไป ทั้งนี้ประเทศจีนยืนยันว่ายังคงให้ความสำคัญในการส่งเสริมสันติภาพ ความมั่นคงและการ พัฒนา จริงใจ เป็นกันเองและซื่อสัตย์ โดยใช้นโยบายต่างประเทศในความร่วมมือระหว่างกันรวม ทั้งต้อนรับประเทศต่างๆ เพื่อพัฒนาร่วมกัน

Mr.เหวิน ยี่เซิง กล่าวอีกว่า สำหรับแม่น้ำโขงนั้นถือว่าอยู่ในจุดตัดของโครงการ One Belt One Road ของจีนที่เกี่ยวข้องกับความร่วมมือกับอีก 5 ประเทศ ทำให้ในปี 2561 ที่ผ่านมา การค้าระหว่างกับอีก 5 ประเทศดังกล่าวมีสูงถึง 261,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และผู้คนของแต่ละ ฝ่ายเดินทางไปมาหากันกว่า 45 ล้านคน ก่อให้มีเที่ยวบินขึ้นถึง 2,614 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ สำหรับ ประเทศไทยถือเป็น 1 ใน 5 ประเทศดังกล่าวที่มีความสำคัญและเป็นเหมือนครอบครัวเดียวกัน ทำให้ประเทศจีนยังคงรักษาสถานะประเทศไทยให้เป็นคู่ค้าที่ใหญ่ที่สุด ทั้งนี้ที่ผ่านมาไทย-จีน โดย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ที่ห้องประชุมคำมอกหลวง ชั้น 5 อาคาร M-Square มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง (มฟล.) จ.เชียงราย มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ร่วมกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และสถานกงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน ณ นครเชียงใหม่ ได้จัดให้มีการประชุมวิชาการนานาชาติ "International Conference Belt and Road Initiative Lancang- Mekong Cooperation: Shared Future for Sustainable Connectivity" โดยกิจกรรมมีพิธีการ Smart City การจับคู่ธุรกิจและนิทรรศการวัฒนธรรมจีน ส่วนบนเวทีเปิดโอกาสให้ผู้เชี่ยวชาญ นักวิชาการ นักวิจัย ผู้ทรงคุณวุฒิและบุคลากรทั้งจากภาครัฐและเอกชนของไทย จีน และนานาชาติ ร่วมแลกเปลี่ยนความรู้ ความคิดเห็น และประสบการณ์เกี่ยวกับโครงการ "หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง" (Belt and Road Initiative) ของประเทศจีนในการสร้างเส้นทางสายไหมทางบกและเส้นทางสายไหมทางทะเลในศตวรรษที่ 21 เชื่อมโยงกับภูมิภาคต่างๆ เข้าด้วยกัน โดยกรณีของพื้นที่ภาคเหนือของไทยคือกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง



โดยการประชุมในภาคเช้ามีปาฐกถาพิเศษโดย Mr.Chen De-hai เลขาธิการศูนย์ China-ASEAN และ รศ.ดร.วันชัย ศิริชนะ อธิการบดีผู้ก่อตั้ง มฟล.ที่ปรึกษา มฟล.และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิสถาบันงานใหญ่สถาบันขงจื้อ มฟล.

ทั้งนี้ในภาคบ่ายมีการอภิปรายกลุ่มย่อยเรื่องการเชื่อมโยงอย่างยั่งยืนด้านโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาเกษตรกรรม การป้องกันและควบคุมหมอกควัน โดยมีผู้ทรงคุณวุฒิจากสถาบันอนาคตศึกษาเพื่อการพัฒนา และนักวิชาการจากสำนักวิชาวิทยาศาสตร์ มฟล.ผู้บริหารจาก Beijing Bodao IT Corporation และ LVYUE ฯลฯ และเรื่องอนาคตทางการค้าร่วมกัน การลงทุนและการท่องเที่ยว โดยผู้ร่วมอภิปรายมาจากศูนย์เศรษฐกิจระหว่างประเทศ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย นักวิชาการจากสำนักวิชาการจัดการ มฟล.และผู้เชี่ยวชาญจากสมาคมด้านเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศจากประเทศจีน ฯลฯ รวมกันประมาณ 300 คน

Mr.เหวิน ยี่เซิง กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน ณ นครเชียงใหม่ เปิดเผยว่า ในปีนี้ถือว่ครบรอบ 70 ปีแห่งการสถาปนาสาธารณรัฐประชาชนจีน และจีนมีเป้าหมายสร้างสังคมที่ดีให้บรรลุเป้าหมายในช่วง 100 ปีแรก และผลจากช่วงแห่งการปฏิรูปและเปิดประเทศที่ผ่านมาทำให้อัตราการเติบโตของเศรษฐกิจจีนเฉลี่ยอยู่ที่ 9.9% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) และมีผลทำให้เศรษฐกิจโลกมีอัตราเติบโตขึ้น 30% ในช่วงหลายปี กระนั้นในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2562 นี้ จีนได้รับผลกระทบด้านการค้ากับประเทศสหรัฐอเมริกาแต่เศรษฐกิจของจีนก็ยังเติบโตขึ้นถึง 6.3% และจะเห็นได้ว่ายังคงเป็นดั่งสมอเรือที่มั่นคงอยู่และจีนยังคงเป็นดั่งผู้สนับสนุนโลกต่อไป ทั้งนี้ประเทศจีนยืนยันว่ายังคงให้ความสำคัญในการส่งเสริมสันติภาพ ความมั่นคงและการพัฒนา จริงใจ เป็นกันเองและซื่อสัตย์ โดยใช้นโยบายต่างประเทศในความร่วมมือระหว่างกันรวมทั้งต้อนรับประเทศต่างๆ เพื่อพัฒนาร่วมกัน

Mr.เหวิน ยี่เซิง กล่าวอีกว่า สำหรับแม่น้ำโขงนั้นถือว่าอยู่ในจุดตัดของโครงการ One Belt One Road ของจีนที่ไปเกี่ยวข้องกับความร่วมมือกับอีก 5 ประเทศ ทำให้ในปี 2561 ที่ผ่านมาการค้าระหว่างกับอีก 5 ประเทศดังกล่าวมีสูงถึง 261,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และผู้คนของแต่ละฝ่ายเดินทางไปมาหากันกว่า 45 ล้านคน ก่อให้มีเที่ยวบินขึ้นถึง 2,614 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ สำหรับประเทศไทยถือเป็น 1 ใน 5 ประเทศดังกล่าวที่มีความสำคัญและเป็นเหมือนครอบครัวเดียวกันทำให้ประเทศจีนยังคงรักษาสถานะประเทศไทยให้เป็นคู่ค้าที่ใหญ่ที่สุด ทั้งนี้ที่ผ่านมาไทย-จีน โดยเฉพาะทางภาคเหนือของไทยที่อยู่ใกล้กันมีการขยายความร่วมมือด้านต่างๆ อยู่เสมอ และในปี 2561 ก็มีนักท่องเที่ยวจีนเดินทางมาเที่ยวประเทศไทยรวม 10.5 ล้านคน โดยจำนวนนี้เดินทางไปเที่ยวภาคเหนือมากถึง 2 ล้านคน

"ประเทศไทยมีการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจด้วยเช่นกันจึงถือว่ามีความสอดคล้องกันและทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางระดับภูมิภาคนี้ได้ ขณะที่ภาคเหนือก็เป็นแหล่งวัฒนธรรมและภูมิศาสตร์งดงาม มีประวัติความเป็นมายาวนาน 750 ปี ดังนั้นทุกภาคส่วนจึงให้ความสำคัญต่อโครงการ One Belt One Road เพื่อยกระดับยุทธศาสตร์ของเมืองเชียงใหม่และเชียงรายให้เป็นเหมือนหัวสะพานเชื่อมต่อการขยายการพัฒนาของแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ต่อไป" Mr.เหวิน ยี่เซิง กล่าว