

MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading : 44403587	
Date : 26 พ.ย. 2544	Page : 7	Source : สยามรัฐ	No :
Keyword			

สกสค.อนุมัติรับทำ

นายกเทศมนตรีเมืองสกสค. ผุดไอเดียปรับภูมิทัศน์พัฒนาสวนสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช 259 ไร่ เป็นแหล่งท่องเที่ยว ด้าน ททท.ให้การสนับสนุนงบประมาณให้กว่า 300 ล้านบาท

นายเกียรติสิทธิ์ วรรัตนธรรม นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองสกสค. เผยว่า ขณะนี้ได้จัดทำโครงการพัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์ขยายเขตของสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์หรือสวนสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชบริเวณสระพังทองติดกับผืนน้ำหนองหาร ซึ่งก่อนนี้ใช้เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจและออกกำลังกายของประชาชนทั่วไป แต่มีพื้นที่เพียง 120 ไร่ซึ่งไม่พอต่อความต้องการของประชาชนเทศบาลจึงได้ทำหนังสือขออนุมัติใช้พื้นที่จากกรมประมงอีก 259 ไร่เพื่อปรับปรุงให้มีสภาพที่สวยงามเหมาะสำหรับให้เป็นที่พักผ่อนและออกกำลังกาย โดยมีงบสนับสนุนจากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยตามแผนการพัฒนา

ประจำปี 2545-2546 จำนวน 250 ล้านบาท

นายกเทศมนตรีเมืองสกสค. กล่าวเพิ่มเติมว่า ในเบื้องต้นนายอภิชาติ ตีรสวัสดิ์ชัย ส.ส.สกสค.ได้ประสานงานกับรัฐบาลเพื่อของบประมาณจำนวน 10 ล้านในการขยายบริเวณทางขึ้นสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ปัจจุบันทางขึ้นคับแคบ ส่วนงบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจคาดว่าจะได้รับงบประมาณจากกระทรวงมหาดไทย ช่วงต้นปี 2545 นี้

ด้านนายอภิชาติ ส.ส.สกสค. เปิดเผยงบประมาณที่จะนำมาดำเนินการในครั้งนี้ว่าในส่วนการขยายทางขึ้นสวนสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชแล้วก็เป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวได้มาชมทัศนียภาพที่สวยงามและเป็นธรรมชาติ ขณะนี้ทราบว่าจะมีการปรับปรุงหนองหานให้เป็นท่าเทียบเรือที่จะรับนักท่องเที่ยวเดินเรือไปเกาะดอนสวรรค์ ซึ่งเป็นเกาะขนาดใหญ่กลางหนองหาน

ซึ่งตามโครงการแล้วจะมีการปรับปรุงภูมิทัศน์ที่เกาะสวรรค์ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ และจัดให้มีพิพิธภัณฑ์หรืออนุสรณ์สถานตำนานเรื่องผาแดงนางไอ่ โดยเบื้องต้นได้ตั้งงบประมาณไว้ 100 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม นายกัมพล ตันสัจจา นักภูมิสถาปนิก หนึ่งในคณะสำรวจกล่าวว่า พื้นที่หนองหานมีศักยภาพที่จะพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้เข้ามาสัมผัสธรรมชาติที่แท้จริง โดยพื้นฐานนิสัยการท่องเที่ยวคนไทยชอบอยู่ 2 อย่างคือ แหล่งธรรมชาติและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ ซึ่งที่เกาะดอนสวรรค์มีทั้งสองสิ่ง ที่สามารถพัฒนาเป็นแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยวไม่ว่าจะเป็นวัดบนเกาะ การพัฒนาหาดทรายเทียมการสร้างสะพานชมธรรมชาติรอบเกาะซึ่งการพัฒนาควรจะต้องอยู่บนหลักการพัฒนาและอนุรักษ์ให้เดินไปด้วยกันเพื่อให้การพัฒนาที่ยั่งยืนประชาชนได้มีส่วนร่วม