

CKทุกงานเดินตามแผน ต้นทุนอยู่ไร้ตั้งสำรอง

ทินฮุน - CK โซวแกร่งเรียกขวัญนักลงทุน ลั่นไม่มีความเสี่ยงต้อง
ตั้งสำรอง หลังความคืบหน้าของทุกโครงการในมือเป็นไปตามกำหนด
ขณะที่ต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ทั้งค่าแรง ค่าน้ำมัน → → **อ่านหน้า 2** >>> ประเสริฐ มรัตนะพร



CK (ต่อจากหน้า 1)

วัสดุก่อสร้างบริหารจัดการได้ดี มันใจป็นี่รัฐเปิด
ประมูลโครงการหลายแสนล้าน รอสอยโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีม่วงและทางด่วน โปรกประสาณเสี่ยง
พื้นฐานดีกำไรชัด เป้า 34 บาท

นายประเสริฐ มรัตนะพร กรรมการและ
บริหารอาวุโส บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ
CK เปิดเผยผ่านรายการ Final call by Thunhoon
ถึงกรณีความกังวลว่าบริษัทรับเหมาก่อสร้างอาจจะ
ต้องสำรองจากความเสี่ยงส่งมอบงานล่าช้าว่า บริษัท
ยังสามารถก่อสร้างส่งงานได้ตามกำหนด ดังนั้นใน
การรายงานผลการดำเนินงานจึงไม่มีงานล่าช้าที่ต้อง
ตั้งสำรองแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามในอุตสาหกรรม
ก่อสร้าง ถึงแม้ว่าจะมีการตั้งสำรองจากการส่งมอบ
งานล่าช้า แต่ท้ายที่สุดก็จะได้รับเงินว่าจ้างตามปกติ
จึงไม่ควรกังวลแต่อย่างใด

● การันตีไม่มีงานล่าช้า

“ทุกโครงการความคืบหน้าในการก่อสร้างยัง
ตรงตามกำหนดทุกงวดทุกเดือน ทั้งโครงการรถไฟ
ทางคู่ชุมทางจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง 187 กม.,
โครงการสร้างศูนย์การแพทย์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้า
หลวง เชียงราย, ขณะที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
(ตะวันออก) ซึ่งมีมารจินดี ขณะนี้เริ่มเดินหน้าแล้ว
อยู่ในขั้นตอนการออกแบบ ดังนั้นบริษัทจึงไม่มีความ
จำเป็นต้องตั้งสำรอง” นายประเสริฐ กล่าว

นายประเสริฐ กล่าวด้วยว่า สำหรับความเสี่ยง

ต้นทุนการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นตามค่าแรง น้ำมัน วัสดุ
ก่อสร้างที่ปรับตัวสูงขึ้น ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อบริษัท
แต่อย่างใด เนื่องจากบริษัทได้มีการส่งงานออกไปให้
กับผู้รับเหมารายย่อยดำเนินการพอสมควรส่วนราว
50% มีสัญญาชัดเจน ซึ่งผู้รับเหมารายย่อยจะมีการ
บริหารต้นทุนรับผิดชอบเอง ส่วนแรงงานที่บริษัทจ้าง
เองนั้นได้มีการคำนวณต้นทุนไว้ล่วงหน้าแล้ว ดัง
นั้นจึงไม่ได้รับผลกระทบแต่อย่างใด

เช่นเดียวกับวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ แม้บางรายการ
จะปรับตัวขึ้น แต่ในการเข้าประมูลโครงการของบริษัท
ได้มีการทำสัญญาระยะยาวกับซัพพลายเออร์ไว้แล้ว
จึงวางใจได้ นอกจากนี้การรับเหมาก่อสร้างโครงการ
ภาครัฐจะมี ค่าK ซึ่งเป็นเงินชดเชยส่วนเพิ่มตามดัชนี
ราคาผู้บริโภค โดยปัจจุบันบริษัทมีงานภาครัฐเพิ่มขึ้น
เป็นสัดส่วน 70% เอกชน 30%

● จ่อประมูลบิ่หลายแสนล.

สำหรับปีนี้บริษัทยังคงเดินหน้าประมูลงานต่อ
เนื่องตามแผน โดยประเมินภาครัฐมีงานใหม่ออกมา
ทั้งโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 จำนวน 9 เส้นทาง
มูลค่ารวมราว 1 แสนล้านบาท โครงการรถไฟฟ้า
สายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ มูลค่า 1.3
แสนล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย
ช่วงบางแค-พุทธมณฑล 4 มูลค่า 2.12 หมื่นล้าน
บาท รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-ตลิ่งชัน
มูลค่า 8.5 หมื่นล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง
สมุทรปราการ-บางปู มูลค่ารวมประมาณ 3 แสน
ล้านบาท โครงการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 สาย

เหนือตอน N2 ช่วงเกษตร-นวมินทร์ และโครงการ
ทางด่วนพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบ
นอกกรุงเทพมหานคร

อย่างไรก็ดี ในไตรมาส 1/2561 บริษัทคาดว่า
รายได้ใกล้เคียงไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้
จากงานก่อสร้าง จำนวน 8 พันล้านบาท โดยทยอย
รับรู้รายได้จากงานในมือ (Backlog) ที่มีอยู่ราว 7
หมื่นล้านบาท และทั้งปี 2561 คาดว่ารายได้อยู่ที่
3.5 หมื่นล้านบาทใกล้เคียงปี 2560 ขณะที่จะรักษา
ระดับอัตรากำไรขั้นต้นให้อยู่ที่ 8-10%

● เคาะเป้า 34 บาท

ด้านนายมงคล ม่วงเกตรา ผู้ช่วยกรรมการ
ผู้จัดการ บล.เคทีบี (ประเทศไทย) ประเมินว่า หุ่น
CK นับเป็นหุ้นที่มีพื้นฐานดี เป็นหุ้นดีเฟนด์ได้ มี
อัตราการกำกับกำไรที่ต่ำโดยตลอดในหุ้นกลุ่มรับเหมา
ประเมินว่าหากดึงขึ้นมาจากระดับ 24 บาท สามารถ
ซื้อได้ โดยให้ราคาพื้นฐานที่ 34 บาท

เช่นเดียวกับ บล.ดีบีเอส วิคเคอร์ส ที่ยังคง
แนะนำ ซื้อ CK ที่ราคาพื้นฐาน 34 บาท แม้ว่า จะเกิด
ความล่าช้าในการประมูลงานรถไฟฟ้าสายสีม่วง มูลค่า
101,000 ล้านบาท และทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง
มูลค่า 31,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นงานที่เราคาดว่า CK
มีโอกาสสูงที่จะได้ เนื่องจากมีกฎระเบียบเกี่ยวกับการ
สรรหาใหม่เข้ามา (New Procurement Act)

แต่เชื่อว่าการประมูลทั้ง 2 โครงการข้างต้นจะ
ไปเกิดขึ้นในช่วงปลายปี 2561 และไปช่วยเพิ่มงาน
ก่อสร้างในมือ (Backlog) ได้อย่างมีนัยสำคัญ โดย
ขึ้นขอบปัจจัยพื้นฐานบริษัทในเรื่องความสามารถและ
ประสบการณ์ที่ยาวนานในอุตสาหกรรม มีผลงานที่ดี
ในช่วงที่ผ่านมา มีโอกาสได้ Mega Projects อีก
มากในอนาคต รวมทั้งการเอื้อต่อธุรกิจกับบริษัท
ภายในกลุ่ม คือ BEM และ CKP