

# เสียงรัฐ

ปีที่ 14 ฉบับที่ 330 ประจำวันที่ 25 ธันวาคม 2549 - 9 มกราคม 2550 ราคา 15.00 บาท

## รถไฟแพร์-พะเยา-เชียงราย

นับเป็นเรื่องน่ายินดีที่ 2 ผู้นำด้านการเมืองของจังหวัดเชียงราย ไม่นิ่งดูตายปล่อยโครงการสร้างทางรถไฟเด่นชัย-เชียงราย ที่รัฐบาลพล.อ.ชวลิต ยงใจยุทธ อนุมัติไว้ตั้งแต่ปี 2540 ต้องค้างเติ่ง รอไปถึงชาติหน้า

**รัตนา จงสุทธานามณี** นายกอบจ.นั้น ต้องยอมรับว่าเป็นหญิงเก่ง โดดเด่นที่สุดของจังหวัดเชียงรายเวลานี้ เธอเคยทำสำเร็จมาแล้วจากการเข้าพบนายกรัฐมนตรีบริหารศิลปอาชา รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม พล.อ.ชวลิต ยงใจยุทธ และรัฐมนตรีว่าการทบวงมหาวิทยาลัย บุญชู ตีรทอง เมื่อปี 2539 จนเชียงรายได้ **“มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง”** มาขีดหน้าชูตา และยังร่วมกับนายกเทศมนตรี **วันชัย จงสุทธานามณี** ผลักดันให้ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงสามารถเปิดการเรียนการสอนได้ตั้งแต่ปี 2542 ที่โรงเรียนเทศบาล 6 ผังหมื่น ทั้งๆที่มหาวิทยาลัยยังไม่พร้อม ไม่มีแม้แต่อาคารเรียนสักหลัง

เราจึงเชื่อใจว่า ลอง **“รัตนา”** ได้ลงมือทำอะไรแล้ว เธอทำจริงและทำจนสำเร็จเสมอ

ส่วนอดีตท่านผู้ว่า**สำเร็จ ปุณโยปकर्ณ** นั้น เวลานี้ก็เป็นนักการเมืองเต็มตัว และเป็นนักการเมืองที่สังกัดพรรค ซึ่งเป็นสถาบันการเมืองคู่กับประเทศไทยมานาน อย่าง **“ประชาธิปไตย”** ซึ่งถ้าไม่เป็นฝ่ายค้านก็เป็นฝ่ายรัฐบาลแน่นอน

เราจึงเชื่อมั่นว่า โครงการนี้จะไม่เป็นโครงการลมๆแล้งๆ อีกต่อไป ยิ่งถ้าทั้งสองจับมือกันได้ เห็นแก่เชียงรายมาก่อนเมื่อไหร่ โอกาสที่คนเชียงรายจะได้เห็นรางรถไฟที่รอคอยมาเกือบกึ่งศตวรรษมาถึงบ้านตนเองเร็วขึ้นเท่านั้น