



Title :	หนุ่มสาว นักปั่นฮอนด้า-มิตซู จับมือปั่นนำไฟ คดจนชกใหญ่ 3
Subject Heading 1 :	
Subject Heading 2 :	...
Source :	นสพ. ไทยรัฐ หน้า 12
Date :	ปีที่ 66 ฉบับที่ 20935 วันอาทิตย์ที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2558



จึงอยากให้ผู้ขับขี่ไม่ว่าจะใช้ยานพาหนะใดขอ
ให้มึนน้ำใจแบ่งปันการใช้ถนน รักษากฎจราจร
และมีสติ อุบัติเหตุก็คงไม่เกิด ส่วนการเพิ่มเลน
จักรยาน คิดว่าเป็นไปได้ยากเพราะพื้นผิวถนน
ใน กทม. มีจำกัด แต่หากพื้นที่ไหนทำได้ก็อยาก
ให้มีแต่มีอีกทางเลือกหนึ่งเป็นนวัตกรรมที่อยาก
นำเสนอคือ การทำเลนจักรยานลอยฟ้าขนานไป
กับรถไฟฟ้ามหานคร

ขึ้นเหนือไปที่มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
(มฟล.) อัยการ ชันสูตรธรรม "ไอซ์" ปี 2 สาขา
การท่องเที่ยว บอกว่า "การสูญเสียชีวิตบนท้อง
ถนนของนักปั่นผมว่าเป็นความประมาทของคน
ขับรถ อีกทั้งถนนบ้านเราไม่ได้แบ่งเลนตาม
ประเภทยานพาหนะจึงอยากเสนอให้ถนนเส้น
ใหญ่หรือเส้นหลักๆ ควรแบ่งเลนสำหรับจักรยาน
ที่ชัดเจน เพราะเวลานี้คนปั่นจักรยานมีมากขึ้น
และอยากให้ผู้ขับขี่ไม่ว่าจะใช้รถ ใช้จักรยาน ทุก
ฝ่ายควรให้เกียรติซึ่งกันและกัน มีน้ำใจและปฏิบัติ

ใช้รถใช้ถนนและการขับขี่ร่วมกันและถ้าเป็นไปได้
ควรจัดฝึกอบรม ชี้แจง กฎกติการายทางให้กับ
ผู้ขับขี่บนท้องถนนให้มากขึ้น รวมถึงผลิตสื่อ
เผยแพร่เรื่องความปลอดภัยบนท้องถนนอย่าง
กว้างขวาง"

ขยับมาที่หนุ่ม "แป็บ" ปรัชญานักปราชญ์
ปี 3 คณะเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น
มองว่า "ช่วงนี้คนหันมาปั่นจักรยานเพื่อสุขภาพ
กันมากขึ้น จึงน่าจะเพิ่มเลนจักรยานตามไปด้วย
สำหรับอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา จึง
อยากให้ทุกคนร่วมกันใช้รถใช้ถนนอย่าง



ระมัดระวัง มีความรับผิดชอบต่องาน ปฏิบัติ
ตามกฎหมายเท่านี้ก็สามารลดการสูญเสียได้ครับ"
ปิดท้ายกับหนุ่มได้ซากาเรียเจ๊ะแอะ "ยา"
ปี 4 คณะครุศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏยะลา
บอกว่า "ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมาจากการ
ดื่มสุรา ขับรถเร็ว แม้ว่าผู้ปั่นจักรยานจะเซฟ
ตัวเองแล้วแต่อันตรายจากภายนอกเป็นสิ่งที่เกิด
ขึ้นโดยไม่คาดคิด คงต้องเน้นย้ำผู้ขับขี่บนท้อง
ถนนคำนึงถึงความปลอดภัย มีสติและช่วยเหลือ
ดูแลซึ่งกันและกัน ครับ"

"ยายรหัส" เห็นด้วยว่า อุบัติเหตุย่อมจะ
เกิดขึ้นได้ยาก หากทุกคนเคารพและปฏิบัติตาม
กฎกติกา

ที่สำคัญคือการมีน้ำใจ สร้างความเป็น
มิตรต่อเพื่อนร่วมทางบนท้องถนน.

ยายรหัส/รายงาน