



Title :	มท.3 เปิดเส้นทาง City line แก้ปัญหาจราจร ความแออัดของเมือง ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเพิ่มรายได้ให้กับประชาชน
Author :	
Subject Heading 1 :	
Subject Heading 2 :	
Source :	หนังสือพิมพ์บ้านนา หน้า 6
Date :	ปีที่ 16 ฉบับที่ 106 สัปดาห์ที่ 41 อังคารที่ 16 ตุลาคม 2556

**• มท.3 เปิด เส้นทาง City Line แก้ปัญหาจราจร ความแออัดของเมือง ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเพิ่มรายได้ให้กับประชาชน**

ที่บ้านสันช้าง ต.แม่ข้าวต้ม อ.เมือง จ.เชียงราย นายวิสาร เตชะธีราวัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นประธาน เปิด เส้นทาง City Line มี ดร.ยงยุทธ ดิยะไพรัฐ นายพงษ์ศักดิ์ วังเสมอ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและประชาชนกว่า 5,000 คน ได้ร่วมกันเปิดและร่วมกันแผ้วถางทาง เพื่อทำเป็นเส้นทางดังกล่าว

ดร.ยงยุทธ กล่าวว่า ในฐานะตนเป็นคนเชียงรายคนหนึ่ง และต้องการแก้ไขปัญหารถติด ปัญหาความแออัดของเมือง การส่งเสริมการท่องเที่ยวใหม่ๆ เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวและเพิ่มรายได้ให้กับประชาชน จึงได้นำเรื่องดังกล่าวไปปรึกษากับผู้ที่เกี่ยวข้อง มูลนิธิรักเชียงราย องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย และทุกภาคส่วนในการสร้างเส้นทาง City Line ซึ่งสามารถตอบ โจทย์การแก้ปัญหาทั้งหมดในเบื้องต้น จึงได้ดำเนินการโครงการนี้ขึ้นมา โดยได้พิจารณาดำเนินการเส้นทางนำร่อง สาย อ.เมือง เชียงราย - มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ระยะทางประมาณ 15 กิโลเมตร มี 4 สถานี เริ่มต้นที่ สถานีที่ 1 (Asean Flower station) บริเวณกองร้อยอาสาสมัครชาตินิคม ศูนย์ราชการฝั่งหมิ่น สถานีที่ 2 (Art Station) บริเวณท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย สถานีที่ 3 (Fruit Station) บริเวณจุดตัดถนนท่าข้าวเปลือก สถานีที่ 4 (OTOP Station) บริเวณมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ซึ่งในแต่ละสถานีจะมีพื้นที่รองรับผู้โดยสาร 1 ไร่ มีสิ่งอำนวยความสะดวกและจุดจำหน่ายสินค้า OTOP โดยงบประมาณในการดำเนินการประมาณ 60 ล้านบาท ซึ่งงบประมาณจำนวนดังกล่าวภาคเอกชนจะช่วยกันบริจาค และหาเจ้าภาพมาดูแลและในขณะนี้ก็มีเงินในเบื้องต้นแล้ว 3.3 ล้านบาท เชื่อว่าหลังจากระดมทุนแล้วเสร็จ จะเร่งดำเนินการสร้างทาง และจุดต่างๆให้แล้วเสร็จภายใน 5 เดือน 22 วัน

นายวิสาร มท.3 กล่าวว่า ตามนโยบายของรัฐบาลและการก้าวเข้าสู่ AEC ทำให้จังหวัดเชียงรายซึ่งเป็นพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษที่เป็นประตูสู่ประเทศในกลุ่มน้ำโขงโดยรัฐบาลได้เตรียม ผังงบประมาณนับแสนล้านบาทเพื่อสร้างระบบโลจิสติกส์ การขนส่งมวลชนและอื่นๆ ให้กับเชียงราย ในขณะที่คนเชียงรายเองได้ร่วมกันจัดทำเส้นทาง City Line ซึ่งจะช่วยสร้างความเจริญให้เชียงรายโดยภาครัฐ เอกชนและประชาชนร่วมกันทั้งแรงทรัพย์



Title :	มท.3 เปิดเส้นทาง City line แก้ปัญหาจราจร ความแออัดของเมือง ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเพิ่มรายได้ให้กับประชาชน
Author :	
Subject Heading 1 :	
Subject Heading 2 :	
Source :	หนังสือพิมพ์บ้านนา หน้า 6
Date :	ปีที่ 16 ฉบับที่ 106 วันที่ 16 พฤศจิกายน 2556

• มท.3 เปิด เส้นทาง City Line แก้ปัญหาจราจร ความแออัดของเมือง ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเพิ่มรายได้ให้กับประชาชน

ที่บ้านสันช้าง ต.แม่ข้าวต้ม อ.เมือง จ.เชียงราย นายวิสาร เตชะธีราวัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นประธาน เปิด เส้นทาง City Line มี ดร.ยงยุทธ ตียะไพรัฐ นายพงษ์ศักดิ์ วิงเสมอ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและประชาชนกว่า 5,000 คน ได้ร่วมกันเปิดและร่วมกันแห้วดวงทางเพื่อทำเป็นเส้นทางดังกล่าว

ดร.ยงยุทธ กล่าวว่า ในฐานะตนเป็นคนเชียงรายคนหนึ่ง และต้องการแก้ไขปัญหารถติด ปัญหาความแออัดของเมือง การส่งเสริมการท่องเที่ยวใหม่ๆ เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวและเพิ่มรายได้ให้กับประชาชน จึงได้นำเรื่องดังกล่าวไปปรึกษากับผู้ที่เกี่ยวข้อง มูลนิธิรักเชียงราย องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย และทุกภาคส่วนในการสร้างเส้นทาง City Line ซึ่งสามารถตอบโจทย์การแก้ปัญหาทั้งหมดในเบื้องต้น จึงได้ดำเนินการโครงการนี้ขึ้นมา โดยได้พิจารณาดำเนินการเส้นทางนำร่อง สาย อ.เมือง เชียงราย - มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ระยะทางประมาณ 15 กิโลเมตร มี 4 สถานี เริ่มต้นที่ สถานีที่ 1 (Asean Flower station) บริเวณกองร้อยอาสาสมัครรักษาดินแดน ศูนย์ราชการฝั่งหมิ่น สถานีที่ 2 (Art Station) บริเวณท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย สถานีที่ 3 (Fruit Station) บริเวณจุดตัดถนนท่าข้าวเปลือก สถานีที่ 4 (OTOP Station) บริเวณมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ซึ่งในแต่ละสถานีจะมีพื้นที่รองรับผู้โดยสาร 1 ไร่ มีสิ่งอำนวยความสะดวกและจุดจำหน่ายสินค้า OTOP โดยงบประมาณในการดำเนินการประมาณ 60 ล้านบาท ซึ่งงบประมาณดังกล่าวภาคเอกชนจะช่วยกันบริจาค และหาเจ้าภาพมาดูแลและในขณะนี้ก็มีเงินในเบื้องต้นแล้ว 3.3 ล้านบาท เชื่อว่าหลังจากระดมทุนแล้วเสร็จ จะเร่งดำเนินการสร้างทางและจุดต่างๆให้แล้วเสร็จภายใน 5 เดือน 22 วัน

นายวิสาร มท.3 กล่าวว่า ตามนโยบายของรัฐบาลและการก้าวเข้าสู่ AEC ทำให้จังหวัดเชียงรายซึ่งเป็นพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษที่เป็นประตูสู่ประเทศในลุ่มน้ำโขงโดยรัฐบาลได้เตรียมผังบประมาณนับแสนล้านบาทเพื่อสร้างระบบโลจิสติกส์ การขนส่งมวลชนและอื่นๆ ให้กับเชียงราย ในขณะที่คนเชียงรายเองได้ร่วมกันจัดทำเส้นทาง City Line ซึ่งจะช่วยสร้างความเจริญให้เชียงรายโดยภาครัฐ เอกชนและประชาชนร่วมกันทั้งแรงทรัพย์ แรงกาย ในการเส้นทางประวัติศาสตร์เส้นนี้ซึ่งขอให้ทุกอย่างลุล่วงด้วยดีประสบความสำเร็จทุกประการ

จากนั้น มท.3 ผู้เกี่ยวข้องและประชาชนได้เดินทางไปเปิดสถานีจุดพักรถที่จะให้บริการประชาชนรวมถึงร่วมกันแห้วดวงทางที่จะใช้ในการเชื่อมเส้นทางทั้ง 4 สถานีอีกด้วย