



# ต้านขนถ่านหิน จากพม่าผ่านชร.

ว่าเส้นทางที่จะเข้าบ้านม้งเก่าหลังผ่านชุมชน มั่นคงแห่งชาติที่ให้ความเห็นว่าผู้ประกอบการมาก สภาพถนนเล็กและเป็นทางภูเขา ไม่สะดวกต่อการขนส่งจึงไม่น่าจะเหมาะสม และไทยนำทรัพยากรต่างประเทศเข้ามาใช้ในประเทศเป็นเรื่องดี แต่วิธีการจะนำเข้ามาเป็นอีกเรื่องหนึ่ง หากขนส่งออกมาได้น้อยก็ต้องมีพื้นที่กองถ่านหิน ดังนั้นทางเลือกของการจัดการคือ นายพัฒนา สิทธิสมบัติ ประธานคณะกรรมการเพื่อสืบทอดมรดกจกกล่าวว่า สภาพถนนเล็กและเป็นภูเขา ไม่สะดวกต่อรถ สิ่งที่เราควรจะทำคือต้องศึกษาเพิ่มเติมและ

เชียงใหม่รวมตัวถกรายละเอียด การเตรียมขนถ่านหินลึกในดักจากพม่าเข้าไทย ผ่านเชียงใหม่ไปสระบุรี ชี้ตัดถนนใหม่ผ่านหมู่บ้านเทอดไทยกระทบหนัก 5 ตำบลในอำเภอแม่ฟ้าหลวงประสานเสียงไม่เอา เผยโครงการต้องส่งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม พฤศจิกายนนี้ แต่เข้าพื้นที่แรงแต่ผลดีของการตัดถนน สรุปความเห็นไม่ต้องการส่งจังหวัดและบริษัทสระบุรีถ่านหิน

เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2553 ที่มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ชาวบ้าน 5 ตำบลในอำเภอแม่ฟ้าหลวง นักธุรกิจ นักพัฒนา นักวิชาการ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องและสื่อมวลชนได้ร่วมกันประชุมเรื่อง "การขนส่งถ่านหิน

ไปยังสภาพความมั่นคง ขอเปิดจุดผ่านแดนในการขนส่งถ่านหินในพม่า ได้ 2 แปลง คือที่เมืองกก และอีกแปลงอยู่ติด อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี โดยจะขอเปิดช่องนำเข้าที่ตะโกปิดทอง จ.ราชบุรี และที่บ้านม้งเก่าหลัง จ.เชียงใหม่ โดยที่จังหวัดราชบุรีพิจารณาแล้วพบว่า เป็นจุดที่สูงชันมาก และเป็นทางเดินเท้า ซึ่งไม่เหมาะสม หากจะนำยานพาหนะขนเข้ามาจะต้องตัดเขาให้ต่ำ ก็จะทำให้เกิดผลกระทบสภาพภูมิประเทศ สภาพแวดล้อม และด้านเขตแดนที่จะขาดความชัดเจน เลยมีความเห็นว่าไม่เหมาะสม และเสนอแนะอีกช่องถัดไปอีก 4 กม.ที่เรียกว่า ตะโกบน

กรณีจังหวัดเชียงใหม่ จากเมืองกก





ของบริษัทสระบุรีถ่านหิน"

รศ.ดร.วันชัย ศิริชนะ อธิการบดีก่อตั้งมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง และประธานอำนวยการมหาวิทยาลัย กล่าวว่าเนื่องจากชาวบ้านแม่สลอง ม.14 ต.ป่าซาง อ.แม่จัน จ.เชียงราย ได้ทำหนังสือถึงมหาวิทยาลัยช่วยประสานงานกรณีบริษัทสระบุรีถ่านหินจะมีโครงการขนส่งถ่านหินจากประเทศพม่าเข้ามาทางหมู่บ้านม้งเก่าหลัง มาผ่าน ต.เทอดไท ต. แม่สลองใน และพักกองถ่านหินไว้ที่ ต.ป่าซาง จากนั้นขนส่งต่อมายัง อ.แม่จัน เข้าสู่ถนนพหลโยธิน ก่อนขนส่งไปยังจังหวัดสระบุรี จึงได้เชิญฝ่ายที่เกี่ยวข้องมาแสดงความคิดเห็นถึงท่าที่ของชุมชน เพื่อจะได้สรุปให้ทางราชการได้รับทราบ

นายพินิจ ภาณุพานิชย์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย กล่าวว่า ปี 2551 บริษัทสระบุรีถ่านหินทำเรื่องผ่านกระทรวงมหาดไทย

มาชายแดน เส้นทางวิ่งรถก็ต้องวิ่งมาหาเส้นทางหมายเลข 1 หน้ามหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง เพราะเป็นทางหลวงหลักเชื่อมกรุงเทพมหานครเส้นทางเดียว ขณะที่เส้นทางเชื่อมมาเป็นเส้นทางสายเล็ก อย่างไรก็ตามประเด็นของช่องทางเข้ายังคงเป็นเพียงหลักการ เพราะผู้เกี่ยวข้องยังต้องศึกษาความเป็นไปได้ อยู่ระหว่างดำเนินการปรับพิจารณา ดังนั้นช่องทางจะไม่ตายตัวว่าจะเป็นจุดใด แต่อยู่ที่ความเหมาะสมภายใต้หลักการคือให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด ทางหลวงชนบทยังไม่ดำเนินการขอใช้พื้นที่ รวมทั้งบริษัทยังไม่ถึงเงื่อนไขต้องขนส่งถ่านหิน เพราะกำหนดเวลาไว้ในปี 2555 ส่วนการจะขนส่งถ่านหินเข้ามาสะพานแม่สลองแห่งที่ 2 จ.ท่าขี้เหล็กนั้น มีความเห็นจากบริษัทสระบุรีถ่านหินว่ารัฐบาลพม่าไม่อนุญาต

รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย แสดงความเห็นส่วนตัวถึงทางเลือกการจัดการ

ขนส่ง ดังนั้นไม่น่าจะเหมาะสม

"ที่ราชบุรีมีโรงไฟฟ้าถ่านหินขนาดใหญ่ กำลังผลิตเท่ากับแม่เมาะ มีประสบการณ์ได้รับผลกระทบจากกองถ่านหินมาก ดังนั้นกระบวนการขนย้ายถ้าต้องดำเนินการบริษัทก็ต้องชี้แจงอยู่แล้ว ไม่นับกรณีรถสิบล้อที่ต้องขนส่ง" ความเห็นของผมคือไม่เหมาะสม เพราะถนนไม่ได้สร้างเพื่อรถบรรทุกขนาดใหญ่"

รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย กล่าวว่า ในเดือนพฤศจิกายนนี้ เป็นเวลาสิ้นสุดของการเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการก่อสร้างถนนนี้ ความเห็นของจังหวัดเชียงรายด้วย ปริมาณรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้น เชียงรายที่เคยเสนอไปก่อนหน้านี้คือจะต้อง

เสนอให้มีทางเลือก ในเชิงเศรษฐกิจคนเห็นด้วยต่อกรณีของพลังงานที่เราต้องการนำเข้ามาจากต่างประเทศ แต่กระบวนการก็ต้องศึกษาก่อน หากในพื้นที่จะมีการขนส่ง ก็จะมีการบริการที่ได้ทั้งแวกและลบที่จะเป็นจะต้องศึกษา ไม่ใช่เพียงศึกษาแค่ให้เกิดโครงการ ที่ผ่านมามีความพยายามตั้งโรงไฟฟ้าบริเวณที่มีแหล่งถ่านหินและเอาไฟฟ้าข้ามไป เช่นที่ท่าขี้เหล็ก แต่ไปไม่ได้ โรงไฟฟ้า

ก็ยังเก็บอยู่ในโกดังที่กรุงเทพฯก็มีอยู่ ขณะนี้สิ่งที่น่าห่วงคือเส้นทาง เพราะไม่ใช่เพียงแค่เส้นทางในบริเวณพื้นที่ แต่จะผ่านตัวเมือง เชียงรายด้วย ปริมาณรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้น ความสะดวกย่อมลดลงและมีผลกระทบต่อสุขภาพ



เสนอทางเลือกด้วย และจังหวัดได้เสนอเรื่อง การเข้าทางสะพานแม่สลองที่ 2 เพราะมีโครงสร้างรองรับแล้ว ส่วนความเห็นโดยรวมของจังหวัดนั้นสอดคล้องกับแนวทางของสภาความ

ดังนั้นการนำถ่านหินมากองก็ต้องนำเรื่อง HIA การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชนเข้ามาพิจารณาร่วมด้วย ส่วนด้านความมั่นคง ความกังวลเรื่องยาเสพติด ธุรกิจสีเทาจากการ



จะมีช่องทางใหม่ที่จะควบคุมยากก็ต้องช่วยกัน ด้วย  
คู่อุปถัมภ์ด้วย

นายสมพงษ์ เขมวงค์ รองนายก  
องค์การบริหารส่วนตำบลเทอดไทย กล่าวว่า  
เส้นทางการขนส่งถ่านหินที่เข้ามาในหมู่บ้าน  
เทอดไทย จะกระทบชีวิตชาวบ้าน เช่นทุกวัน  
นี้ขบวนรถขนส่งจากดอย เดินทางเข้าเมืองใช้เว  
ลาในระดับหนึ่ง แต่หากมีการขนส่งถ่านหิน  
โดยรถบรรทุกที่จะต้องวิ่งรถ 25 กม.ต่อชั่วโมง  
หลายร้อยคัน ย่อมทำให้การขนส่งของ  
ชาวบ้านเปลี่ยนแปลง ขนสินค้าจากดอยลงมา  
ก็ได้อันเดียว จากวันละ 2 เที่ยวเท่านั้น  
นอกจากนั้น ในพื้นที่ อบต.เทอดไทยและอำ  
เภอแม่ฟ้าหลวง วางยุทธศาสตร์ด้านการพัฒ  
นาไว้คือด้านการท่องเที่ยว เพราะในพื้นที่มี  
บ้านขุนสำ มีชาชื่อดัง และกำลังจะพัฒนาทุ่ง  
ตลาดจีน หากมีการขนส่งถ่านหินย่อมได้รับ  
ผลกระทบ ที่สำคัญได้ไปศึกษากรณีเมือง  
ลีกไนต์ที่ อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง พบว่าชาวบ้าน  
ที่นั่นต้องการย้ายออกทั้งหมดและบอกว่าหาก  
เลือกได้จะไม่ให้มีเหมือง แต่วันนี้สายไปเสีย  
แล้ว และยังไม่ได้อุปพื้นที่เหมืองทองที่ จ.พิจิตร  
พบว่าวัด โรงเรียน บ้านเรือนถูกปล่อยทิ้งร้าง  
ต้องย้ายออกเพราะทำเหมือง

นายสมพงษ์ยังกล่าวอีกว่า ที่ผ่านมา  
การทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอ  
เป็นเพียงลักษณะการชี้แจงการทำโครงการ  
โดยบริษัทเทคนิคสิ่งแวดล้อมเท่านั้นและพูด  
เพียงข้อดีเท่านั้น ซึ่งจากการประชาคมหมู่  
บ้าน สภาอบต.คัดค้านการทำถนนเข้ามา ดัง  
นั้นเห็นว่าจังหวัดยังไม่น่าจะสรุปความเป็นไต่  
นำจะได้สอบถามชาวบ้านและคนในชุมชนก่อน

นางรุจิรา ใจจักร นายกองค์การบริ  
หารส่วนตำบลแม่สลองในกล่าวว่า มีความ  
พยายามเข้าพื้นที่กรณีสร้างถนนมานานหลาย  
ปีแล้ว และข้อสรุปคือให้ไปประชาคมชาว  
บ้านทุกหมู่บ้านในเส้นทางการจะสร้างถนน  
แต่ชาวบ้านมาต้องการ ทั้งนี้เห็นว่าเป็นปีที่ผ่านมา  
จังหวัดเชียงรายต้องต่อสู้เรื่องปัญหาหมอก  
ควันมาโดยตลอด หากต้องมาสู้กับปัญหาฝุ่น  
จากการขนส่งลิกไนต์อีก จะต้องการเช่นนั้น  
หรือ

นายโกมินท์ เสือภูเขา ผู้ใหญ่บ้าน  
ม.14 ต.ป่าซาง กล่าวว่าบ้านป่าซางมีประสบ  
การณ์ในเขต ม.2 มีโกดังเก็บลิกไนต์เพื่อขาย  
ให้กับโรงปม่โม่ยา และลิกไนต์เข้ามาเดือน  
ละ 2 ลำรถหกล้อเพื่อมาขาย และชาวบ้านเสีย  
ชีวิตจากการเป็นแรงงานในเหมืองมาแล้ว 4  
คน ทำให้คนในชุมชนต้องรวมตัวกันให้ย้าย  
โกดังออกจากพื้นที่ ที่สำคัญคือขณะนี้ได้  
มีหนังสือราชการมาติดที่เทศบาล ว่าพื้นที่ที่  
จะกองถ่านหินจะอยู่ที่หมู่ 4 หมู่ 14 บ้านป่า  
ซาง และหมู่ 10 บ้านใหม่พัฒนา และ ต.ศรีค้ำ  
รวม 6 หมู่บ้าน 2 ตำบล ซึ่งห่างจากชุมชน  
เพียง 500 เมตรเท่านั้น พื้นที่ประมาณ 80 ไร่  
ซึ่งชาวบ้านไม่มีใครทราบเลย และเริ่มมีการ  
เข้ามาเก็บข้อมูลสุขภาพชาวบ้าน ซึ่งชาวบ้าน  
ต่อต้าน

นายสนั่น มหาหล้า นายกองค์การบริ  
หารส่วนตำบลศรีค้ำ เห็นว่า การทำประชา  
คมความคิดเห็นน่าจะเป็นหลักในการทำงาน  
แต่เห็นว่าโครงการนี้ยังไม่ได้ทำความเข้าใจกับ  
ประชาชน ซึ่งในพื้นที่ไม่เห็นด้วยกับการสร้าง

เส้นทาง ไม่เห็นด้วยกับการมากองถ่านหิน  
เพราะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมความเป็นอยู่  
และการประชาคมก็ไม่เอาคนที่รับผลกระทบ  
มารับทราบ

นายมนตรี จันทวงศ์ โครงการฟื้นฟู  
ชีวิตและธรรมชาติ (ภาคเหนือ) กล่าวว่า จุด  
ทำเหมืองถ่านหินในพม่า อยู่ที่ต้นน้ำแม่น้ำกก  
ที่ไหลผ่านเชียงรายเพื่อทำประปา และลงมา  
ในประเทศไทยด้วย หากไปดูการทำเหมือง  
แม่เมาะ มีรายการการศึกษาผลกระทบชัดเจน  
ว่ามีการดูแลดีมาก แต่การวัดค่าน้ำยังพบว่า  
มีโลหะหนัก ชั้นน้ำผิวดินและใต้ดิน คือน้ำบาดาล  
ใช้ไม่ได้ ปนเปื้อนตะกั่วและแคดเมียม จึง  
เห็นว่านอกจากการขนส่งแล้ว ประเด็นที่ต้อง  
พิจารณาแม้จะอยู่ในพม่า คือผลกระทบโลหะ  
หนักที่เกิดจากการทำเหมือง เพราะโอกาสที่  
จะสะสมมากับแม่น้ำกกมีแน่

กรณีแผนที่ที่นำมาใช้เพื่อประกอบ  
การรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมยังไม่ชัดเจน  
เพราะเกณฑ์ที่จะต้องพิจารณาเรื่องป่ามี  
ทั้งป่าประเภทชั้น 1 A แต่ก็ต้องพิจารณาพื้นที่  
เขตป่าอนุรักษ์ตามมติ ครม.ปี 2535 ด้วย  
แผนที่ดังกล่าวขาดแผนที่เขตป่าอนุรักษ์ที่ครอบ  
คลุมพื้นที่ชั้น 2-3 ที่จะต้องทำรายงานผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมด้วยเช่นกัน

กรณีล่าสุดบริษัทแจ้งมาว่าจะลด  
จำนวนการขนส่งถ่านหินจาก 5,000 ตัน เหลือ  
2,000 ตัน เป็นการลดลงมากกว่าครึ่ง ซึ่งต้อง  
ถามต่อว่าถ้าเป็นเช่นนั้นจะคุ้มทุนจะทำหรือไม่  
เพราะในการทำอีไอเอทั่วไปต้องคิดต้นทุนให้เห็น  
ด้วยว่ามีค่าใช้จ่ายและกำไรเท่าไรต่อปี บริ  
ษัทต้องชี้แจงให้ชัดเจนมากกว่าการแจ้งด้วย

วาจา  
กรณีต้นทางการทำเหมืองที่นอก  
ประเทศจะต้องพิจารณาให้ดี เพราะมีผลต่อ  
เนื่องถึงภาพลักษณ์ของประเทศ กรณีการทำ  
เหมืองที่เมืองกก ประเทศพม่า ขณะนี้เริ่มมี  
การบังคับอพยพประชาชนในเขตเมืองกกเพื่อ  
เปิดพื้นที่เหมืองแล้ว ดังนั้นเราควรจะได้พิจารณา  
ประเด็นนี้ เพราะการไปซื้อถ่านหินแล้ว  
เกิดปัญหากับประชาชนในพื้นที่ หลายประ  
เทศเริ่มจับตาดูอยู่ว่าการลงทุนในพม่านำไปสู่  
การละเมิดสิทธิหลายกรณี การจะทำโครงการ  
ใดก็ควรจะต้องตั้งแตต้นทาง ไม่ทำให้ภาพ  
ลักษณ์ไทยเสียหายที่หลัง เพราะระยะเวลา  
โครงการนี้ยาวนานถึง 30 ปี

ที่ประชุมเปิดอภิปรายความเห็น  
และได้ข้อสรุปว่าที่ประชุมไม่เห็นด้วยในการดำเนิน  
การขนถ่ายหินจากประเทศพม่าผ่านมาทาง  
จังหวัดเชียงรายเข้าสู่จังหวัดสระบุรี เนื่องจาก  
จะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย  
ของประชาชน การท่องเที่ยว ความปลอดภัย  
ด้านการคมนาคม และเห็นว่าควรได้ยุติโครง  
การเพื่อไม่ให้มีผลกระทบระยะยาว ซึ่งมหาวิทยาลัย  
แม่ฟ้าหลวงจะได้สรุปประเด็นหลักๆ พร้อม  
ข้อมูลสนับสนุนยื่นต่อจังหวัดเชียงรายและบริ  
ษัทเจ้าของโครงการอย่างเป็นทางการ พร้อม  
จะได้ตั้งคณะทำงานติดตามความคืบหน้าเรื่อง  
นี้อย่างเป็นทางการต่อไป

(รายละเอียดเส้นทางลำเลียง น.14-15)

## ความเป็นมา

บริษัท สระบุรีถ่านหิน จำกัด เป็นบริษัทในกลุ่มบริษัท อิตาเลียนไทย จำกัด ได้รับสัมปทานเหมืองถ่านหินจากประเทศพม่า โดยได้มีการผลิตและนำเข้าถ่านหินผ่านด่านสิงขร จ.ประจวบคีรีขันธ์ มาขายในประเทศไทยปีละประมาณ 1 ล้านตัน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2543 มาจนถึงปัจจุบัน ทั้งนี้จากการสำรวจแหล่งถ่านหิน ณ บริเวณเมืองก๊ก รัฐฉาน ประเทศเมียนมาร์ พบว่ามีปริมาณถ่านหินสำรองประมาณ 100 ล้านเมตริกตัน

ในปี พ.ศ.2551 บริษัท สระบุรีถ่านหิน จำกัด ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการสำรวจ, ผลิต และคัดแยกถ่านหินจากแหล่งถ่านหินแอ่งเมืองก๊ก รัฐฉาน สหภาพเมียนมาร์ โดยมีปริมาณสำรองในการทำเหมืองที่ได้พิสูจน์แล้วว่ามากกว่า 50 ล้านตัน โดยผู้อนุญาตสัมปทานได้แก่ กระทรวงเหมืองแร่ รัฐบาลเมียนมาร์ ซึ่งทางหน่วยงานด้านความมั่นคงของรัฐบาลเมียนมาร์ ได้อนุญาตให้ทางบริษัทใช้เส้นทางขนส่งถ่านหินออกจากทางชายแดนไทยบริเวณช่องแม่จ๊ก ต.เทอดไทย อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย เท่านั้น ทั้งนี้โดยมีเหตุผลด้านความปลอดภัยและความมั่นคงทางฝั่งเมียนมาร์

ในต้นปี พ.ศ.2551 บริษัท สระบุรีถ่านหิน จำกัด ได้เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงรายในขณะนั้น เพื่อขอปรึกษาเรื่องการเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวที่บ้านม้งเก่าหลัง ต.เทอดไทย อ.แม่ฟ้าหลวง เนื่องจากทางการพม่าไม่อนุญาตให้ใช้เส้นทางผ่านด่าน จ.ท่าขี้

# เส้นทางลำเลียงถ่านหิน

เหล็ก ต่อมาเมื่อวันที่ 22 เดือนเมษายน พ.ศ. 2551 ทางบริษัทฯ ได้เซ็นสัญญาสัมปทานถ่านหินกับรัฐบาลพม่าเป็นระยะเวลา 10 ปี (ต่ออายุได้ครั้งละ 5 ปี) โดยมีแหล่งถ่านหินแหล่งใหม่บริเวณเมืองก๊ก ซึ่งอยู่ห่างจากชายแดนไทย-เมียนมาร์ บริเวณบ้านม้งเก่าหลัง ประมาณ 70 กม. ซึ่งทางบริษัทฯ มีแผนที่จะใช้เวลาในการพัฒนาเหมืองและสร้างถนนขนถ่านหินประมาณ 18 เดือน และมีแผนการนำเข้าถ่านหินวันละ 5,000 ตัน หรือปีละ 1.5 ล้านตัน (ปริมาณรถบรรทุก 200 เที่ยวต่อวัน) เพื่อนำไปใช้ในอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ และในวันที่ 30 เมษายน 2551 บริษัทฯ ทำหนังสือขอเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวเพื่อนำเข้าถ่านหินจากประเทศพม่ามายังนายด่านศุลกากรแม่สาย จ.เชียงราย

## สาระสำคัญของสัญญา

- 1.บริษัท สระบุรีถ่านหิน จำกัด จะทำการลงทุนสำหรับการสกัดถ่านหิน บริเวณรัฐฉาน สหภาพเมียนมาร์ เนื้อที่ประมาณ 2,335.55 เอเคอร์ หรือ 9.5 ตารางกิโลเมตร
- 2.บริษัท สระบุรีถ่านหิน จำกัด จะพยายามผลิตถ่านหินให้ได้ 100,000 ตันขึ้นไปต่อเดือน โดยการผลิตครั้งแรกจะเริ่มภายใน 18 เดือน หลังจากวันที่มีผลของสัญญา (วันอนุมัติการก่อสร้างถนนทางเข้าจากชายแดนเมียนมาร์และไทยไปยังลานกองถ่านหิน

ในประเทศไทยและวันที่เปิดทางผ่านชายแดน)

## การดำเนินการขออนุมัติจุดผ่านแดน

วันที่ 31 กรกฎาคม 2551 จังหวัดเชียงรายได้มีคำสั่งแต่งตั้ง “คณะกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวเฉพาะรายการบริษัท สระบุรี ถ่านหิน จำกัด” จำนวน 12 คน มีปลัดจังหวัดเชียงรายเป็นประธาน และนายด่านศุลกากรแม่สายเป็นกรรมการและเลขานุการ

วันที่ 15 กันยายน 2551 ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวเฉพาะรายการบริษัท สระบุรี ถ่านหิน จำกัด มีปลัดจังหวัดเชียงรายเป็นประธาน มีความเห็นของรอง ผบ.ฉก.ม.3 แทน ผบ.ฉก.31 สรุปความเห็นที่ประชุมที่สำคัญคือ การสร้างเส้นทางของบริษัทฯ จากจุดผ่านแดนชั่วคราวฯ มายังบ้านปางมะหัน ไม่สามารถกระทำได้ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์ลุ่มน้ำชั้น 1A หากจะพิจารณาช่องทางอื่นๆ ในการนำเข้าก็จะต้องผ่านพื้นที่อิทธิพลของกองกำลังรัฐฉาน (SSA) หรือพื้นที่พัฒนาโดยดุษฎ์ ดังนั้น จึงมีความเป็นไปได้น้อยที่บริษัทฯ จะใช้ช่องทางบริเวณบ้านม้งเก่าหลัง เป็นจุดผ่านแดนชั่วคราวเพื่อนำเข้าถ่านหิน นอกจากนี้ ยังได้เสนอความเห็นในเรื่องปัญหาเส้นเขตแดนไทยกับเมียนมาร์ว่ายังไม่มีการปักปันเขตแดนทางบก ดังนั้น

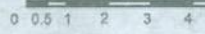
จุดผ่านแดนชั่วคราวที่กำหนดขึ้นจึงไม่ใช่เขตแดนที่แท้จริง ซึ่งต้องให้ทางเมียนมาร์รับทราบในเรื่องนี้ด้วย

วันที่ 13 พฤศจิกายน 2551 ได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ณ ห้องประชุมชั้น 3 อาคารด่านพรมแดน ด้านศุลกากรแม่สาย โดยมีปลัดจังหวัดเชียงรายเป็นประธานในที่ประชุม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงราย ได้สำรวจในพื้นที่สร้างถนนตามที่บริษัทฯ ร้องขอ พบว่าสามารถทำได้ แต่ต้องเป็นส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเท่านั้นที่สามารถสร้างถนนจาก อ.แม่จัน-บ.ม้งเก่าหลัง ต.เทอดไทย อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย ได้ (ตามมติ ครม.ปี 46) โดยที่เอกชนไม่สามารถทำได้ โดยประธานคณะกรรมการฯ จะนำเสนอผู้ว่าฯ ในการสร้างถนนโดยผ่านส่วนราชการ คือกรมทรัพยากรธรณี หรือกรมทางหลวงชนบท ในการสร้างถนนดังกล่าว

ต่อมา ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย ได้มีคำสั่งลงวันที่ 8 ธันวาคม 2551 ขอให้บริษัทฯ สระบุรีถ่านหิน จำกัด ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบ เนื่องจากการเปิดจุดผ่านแดนจะต้องมีการก่อสร้างเส้นทางเพิ่มเติมเพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนชุมชน

วันที่ 19 ธันวาคม 2551 การประชุมคณะกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดนครั้งที่ 5/2551 มีรองเลขาธิการ สมช.เป็นประธาน โดยมีรอง ผบ.ฉก.ม.3 แทน ผบ.ฉก.31 เข้าร่วมประชุมด้วย และยืนยันให้ที่ประชุมพิจารณา

อ่านต่อหน้า....



บ้านมั่งแปดหลัง  
วัดแม่คำ  
บ้านมั่งเก้าหลัง  
บ้านปางมะหัน

**แนวก่อสร้างถนนช่วงที่ 1**  
ช่วงแยกบ้านมั่งเก้าหลัง ถึง ชายแดนไทยพม่า



แนวถนนของโครงการ  
ทางหลวงชนบท ชร 5026  
ทางหลวงชนบท ชร 4032  
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1234  
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1130  
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1

บ้านแม่คำน้อย  
บ้านนาโต  
บ้านเมืองสอง  
บ้านเหล่าลิว  
บ้านห้วยอื้น

**แนวก่อสร้างถนนช่วงที่ 2**  
ช่วง แยกห้วยอื้นถึงบ้านห้วยมู

บ้านห้วยหม้อ  
บ้านห้วยผึ้ง  
บ้านห้วยมู

บ้านแม่สลองโน  
บ้านใหม่พัฒนา  
บ้านป่าเมียง  
บ้านป่าโค้งงาม  
บ้านป่าปูเลย  
บ้านป่าซาง  
บ้านต้นม่วง  
บ้านใหม่สันติคีรี  
บ้านสามแยก  
บ้านผ่าเค็ด



**ต่อจากหน้า...**

จากรณาประเด็นในเรื่องแนวเขตแดน, ปัญหา กองกำลังชนกลุ่มน้อย, ปัญหาการลักลอบนำ เข้ายาเสพติดเข้ามากับรถยนต์บรรทุกถ่านหิน และเสนอให้ใช้เส้นทางจากเมืองก๊ก-เมืองตุม-เมืองกาน-จ.ทำขี้เหล็ก-สะพานมิตรภาพแห่งที่ 2-อ.แม่สาย เป็นเส้นทางขนส่งแทน ซึ่งที่ประชุมโดยประธานสรุปว่าคณะอนุกรรมการฯ เห็นด้วยในการเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราว บริเวณบ้านมั่งเก่าหลัง ถ้าบริษัทมีมาตรการแก้ไขปัญหาด้านยาเสพติดและปัญหา เส้นเขตแดน รวมทั้งขอให้บริษัทฯ ได้พิจารณาใช้เส้นทางขนส่งถ่านหินเข้าทาง ช่องสะพานมิตรภาพแห่งที่ 2 ซึ่งมีเครื่อง เอกซเรย์เคลื่อนที่ประจำอยู่ จะทำให้การ ตรวจสอบมีประสิทธิภาพมากขึ้น

**พ.ศ.2552**

วันที่ 9 มกราคม 2552 ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงรายได้ส่งหนังสือสรุปผลการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 5/2551 มา ยังนายด่านศุลกากรแม่สาย เพื่อให้นายด่านศุลกากรแม่สายประสานกับบริษัทฯ เพื่อดำเนินการตามมติที่ประชุมฯ แล้วแจ้งให้คณะกรรมการฯ ทราบ

**เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2552** บริษัท สระบุรีถ่านหิน จำกัด จ้างบริษัท เทคนิค ลิ่งแวลด์ ล้อม จำกัด ทำการศึกษาผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความเห็นชอบ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จ

การดำรงชีวิตของชาวบ้าน ถนนหนทาง ในพื้นที่จะได้รับความเสียหาย รวมถึงสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษของถ่านหิน

**การสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบจากโครงการ**

บริษัท เทคนิค ลิ่งแวลด์ ล้อม จำกัด ซึ่งได้รับการว่าจ้างจากบริษัท สระบุรีถ่านหิน จำกัด ให้ทำการสำรวจถึงผลกระทบที่เกิดขึ้น จากโครงการ ได้มีการลงพื้นที่เก็บข้อมูลอีก 6 ครั้ง ในปี 2552 และอีก 2 ครั้ง ในปี 2553 กลุ่มชาวบ้านที่ให้ข้อมูลในการสำรวจได้มีข้อวิตกกังวลหากมีโครงการฯ เกิดขึ้น ดังนี้

- 1.ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเสี่ยงต่อกลุ่มเด็กและผู้สูงอายุเนื่องจากกลุ่มดังกล่าวมีภูมิคุ้มกันต่ำและมีปัญหาสุขภาพได้ง่าย
- 2.กังวลเรื่องการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะเทกอง อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายเกินแนวต้นไม้ที่ปลูกไว้โดยรอบ
- 3.กังวลเรื่องการสันตะเหือนและเสียงรบกวนจากการขนส่งถ่านหิน อาจทำให้เกิดความชำรุดเสียหายของเส้นทางจราจร เพราะชาวบ้านต้องใช้เส้นทางเดียวกันในการสัญจร
- 4.เรื่องผลกระทบทางด้านสุขภาพเกี่ยวกับฝุ่นละอองจากถ่านหิน จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพอย่างไร
- 5.ความน่าเชื่อถือของมาตรการของโครงการ เช่น ปริมาณการขนส่งถ่านหิน

กองไปจังหวัดสระบุรี จะใช้รถบรรทุก 18 ล้อ น้ำหนักไม่เกิน 46 ตัน ขนส่งจำนวน 60 เที่ยวต่อวัน

**ข้อเสนอการป้องกันผลกระทบ**

- 1.ด้านฝุ่น
  - ปรับปรุงสภาพถนนให้เป็นถนนลาดยาง
  - จำกัดความเร็วในการวิ่งรถไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง
  - ปิดคลุมผ้าใบก่อนดำเนินการขนส่ง เพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่น
  - จัดให้มีสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณจุดที่สำคัญและรายงานเป็นประจำทุกปี
- 2.ด้านเสียง
  - ดำเนินการก่อสร้างถนนอ้อมชุมชนในช่วงที่มีชุมชนหนาแน่น
  - จัดช่วงเวลาในการขนส่งเพื่อป้องกันผลกระทบกับชุมชน
  - ควบคุมความเร็วรถในการวิ่งทั้งในและนอกเขตชุมชน
  - ให้มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดระดับเสียงดังจากการเสียดสี ชิ้นส่วนเครื่องจักรและจากเครื่องยนต์ที่ทำงาน
  - มีมาตรการติดตามตรวจวัดเสียงบริเวณจุดที่สำคัญ เพื่อใช้ในการปรับปรุงหรือควบคุมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงเป็นประจำ
- 3.มาตรการป้องกันและข้อควร

- ลดการใช้วัตถุอันตรายล้างสารรองภายในประเทศ

- สงวนวัตถุอันตรายที่เหลือภายในประเทศให้เป็นประโยชน์ในอนาคตข้างหน้า

- ภาครัฐมีรายได้จากการจัดเก็บภาษีอากรการนำเข้าวัตถุอันตรายเพิ่มขึ้น

- ลดต้นทุนด้านพลังงานให้กับโรงงานอุตสาหกรรมในประเทศ

- ส่งเสริมให้มีการจ้างงานภายในประเทศเพิ่มขึ้น

**ประโยชน์ของโครงการฯ ในภาพรวม**

- มีการค้าขายบริเวณพรมแดนไทย-พม่า เพิ่มขึ้น
- เพิ่มทางเลือกให้กับชุมชนเนื่องจากมีตลาดทางเลือกรองรับสำหรับพืชผลทางการเกษตรเพิ่มขึ้น
- เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ
- เศรษฐกิจของคนในชุมชนดีขึ้น

**เส้นทางโครงการก่อสร้างถนนเพื่อขนส่งถ่านหินของบริษัท สระบุรีถ่านหิน จำกัด**

- 1) จุดผ่านแดนชั่วคราวที่บริเวณบ้านมั่งเก่าหลัง ต.เทอดไทย อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย
- 2) ดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยางใหม่ 2 เส้นทาง ประกอบด้วย
  - เส้นทางที่ 1 จากจุดผ่านแดนไปบรรจบทางหลวงหมายเลข 5026 ที่บ้านมั่งเก่าหลัง ระยะทางประมาณ 4

และสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จ  
ในเดือนเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2553 เนื่องจาก  
ต้องตัดถนนใหม่และขยายถนนเดิม (ในเขต ต.  
เทอดไทย, ต.แม่สลองใน, ต.ป่าซาง) ซึ่งบาง  
ส่วนอยู่ในเขตพื้นที่ต้นน้ำชั้น 1A, 1B โดย  
เฉพาะถนนที่จะตัดใหม่มี 2 ช่วง ได้แก่

- ช่วงที่ 1 จากชายแดนไทยบริเวณ  
ช่องแม่จ๊ก ถึงแยกบ้านม้งเก่าหลัง ต.เทอด  
ไทย อ.แม่ฟ้าหลวง ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร

- ช่วงที่ 2 จากสามแยกบ้านเทิดไท  
อ้อมชุมชนบ้านเทิดไทยถึงบ้านห้วยมู ระยะ  
ทางประมาณ 8 กิโลเมตร (ซึ่งจะตัดผ่านเขต  
ภูเขาที่เป็นต้นน้ำของหมู่บ้านเทิดไทยทั้งหมด)

**วันที่ 22 พฤษภาคม 2552** บริษัท  
เทคนิคสิ่งแวดล้อม จำกัด ได้สำรวจและออก  
แบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการสร้างถนนเลี่ยงหมู่บ้าน บ้าน  
เทอดไทย อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย ที่ห้อง  
ประชุมประจำตำบลเทอดไทย มีผู้เข้าร่วม  
ประชุมทั้งสิ้น 145 คน ส่วนใหญ่เป็นชาวบ้าน  
จากตำบลเทอดไทยและตำบลแม่สลองใน  
รวมไปถึงข้าราชการในพื้นที่

**วันที่ 10 และ 13 กรกฎาคม 2552**  
ชาวบ้านเทอดไทยหมู่ที่ 1 (หินแตก) ต.เทอด  
ไทย ได้ประชุมกันเพื่อหารือกันเกี่ยวกับแผน  
การก่อสร้างถนนเพื่อใช้ลำเลียงถ่านหินจาก  
ประเทศเมียนมาร์ ซึ่งจะลำเลียงผ่านบ้าน  
เทอดไทย ผู้ร่วมประชุมต่างแสดงการคัดค้าน  
ต่อโครงการนี้ โดยให้เหตุผลว่าหากมีการ  
ลำเลียงถ่านหินผ่านหมู่บ้าน จะส่งผลให้

ของโครงการ เช่น ปริมาณการขนส่งถ่านหิน  
ในแต่ละวัน

6.อาจทำให้มีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะเด็กในหมู่บ้านที่จะต้องไปเรียน

7.ชาวบ้านส่วนใหญ่ยังไม่มีการ  
ประชาชน หากเกิดปัญหาขึ้น เกรงจะไม่ได้  
รับสิทธิประโยชน์เหมือนคนที่มีการข

8.ชุมชนยังไม่ทราบข้อมูลที่ถูก  
ต้องและยังไม่มีความรู้เกี่ยวกับถ่านหิน อีกทั้ง  
ข้อมูลที่ยังต้องมีการศึกษา เช่น ผลกระทบ  
ต่อสุขภาพ หรือการเกิดภาวะตึงเครียด เป็นต้น

9.ปัญหาเรื่องการจราจรติดขัด

10.ถ้ามีการขนส่ง อาจส่งผลกระทบต่อ  
การท่องเที่ยวได้

11.การที่จะให้คนในชุมชนขับรถ  
บรรทุก 6 ล้อ ขนส่งถ่านหินกับโครงการนั้น  
คนในชุมชนส่วนใหญ่ไม่สามารถขับรถบรรทุก  
6 ล้อได้ และไม่มีใบขับขี่

12.ปัญหาเรื่องยาเสพติดและชน  
กลุ่มน้อย

13.ชุมชนจะได้รับผลประโยชน์  
อย่างแท้จริงหรือไม่

**ปริมาณงานขนส่งต่อปี ต่อเดือน และต่อ  
วัน**

ข้อมูล ณ วันที่ 16 กรกฎาคม 2553  
ปริมาณการขนส่งถ่านหินเฉลี่ยต่อวัน เท่ากับ  
2,000 ตัน โดยรถบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักรถ  
บรรทุกไม่เกิน 26 ตัน ขนส่งจำนวน 120  
เที่ยวต่อวัน โดยการขนส่งถ่านหินจากลาน

**3.มาตรการป้องกันและข้อควร  
ปฏิบัติสำหรับผู้ขับขี่**

- ติดตั้งป้ายจราจรเพิ่มเติมบริเวณ  
ถนนเดิมและก่อนถึงเขตชุมชนและบริเวณถนน  
ที่ทำการก่อสร้างใหม่

- ก่อนการขนส่งในทุกๆ วันจัดให้มี  
การประชุมประจำวันเน้นย้ำให้ตระหนักถึง  
ความรับผิดชอบในการขนส่ง กฎระเบียบข้อ  
ปฏิบัติในการขนส่งอย่างเคร่งครัด

- ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามป้ายและ  
เครื่องหมายจราจรโดยเคร่งครัด

- ผู้ขับขี่จะต้องขับขี่ชดช้ายเพื่อให้  
ผู้ที่สัญจรไปมามีความสะดวกคล่องตัวในการ  
ใช้ถนน

- เมื่อผ่านสถานที่ราชการเช่นโรง  
เรียน โรงพยาบาล ฯลฯ จะต้องงดใช้เสียงดัง  
และระมัดระวังเพิ่มขึ้น

**ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับตามความ  
คิดเห็นของบริษัท**

- เปิดโอกาสให้คนในพื้นที่ที่สนใจ  
เข้ามามีส่วนร่วมในการขนส่งถ่านหินเพื่อก่อ  
ให้เกิดรายได้อย่างต่อเนื่อง

- ทางบริษัทจัดให้มีการแบ่งรายได้  
เพื่อจัดตั้งเงินเข้ากองทุนสนับสนุนให้เกิดการ  
พัฒนาในท้องที่ครอบคลุมพื้นที่ตำบลเทอด  
ไทย ตำบลแม่สลองใน และตำบลป่าซาง โดย  
การแบ่งเงินเข้ากองทุนนี้จะจัดสรรเป็นประจำ  
ทุกๆ เดือน และให้ท้องถิ่นดูแลและควบคุม  
กันเอง

**ประโยชน์ต่อประเทศชาติ**

จากจุดชายแดนไปบรรจบทางหลวงหมายเลข  
5026 ที่บ้านม้งเก่าหลัง ระยะทางประมาณ 4  
กิโลเมตร

- เส้นทางที่ 2 บริเวณแยก  
บ้านห้วยสะอื่นไปยังบ้านห้วยมู ระยะทาง  
ประมาณ 7 กิโลเมตร

- เนื่องจากการก่อสร้าง  
ถนนทั้ง 2 สาย ต้องตัดผ่านเขตป่าสวนแห่ง  
ชาติ และเป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และชั้น 2 ต้อง  
ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์จากกรมป่าไม้  
และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา  
ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินโครงการ

3) เส้นทางขนส่งลำเลียงถ่านหิน  
ประกอบด้วย ทางหลวงหมายเลข ชร.5026  
ชร.4032 1234 และ 1130 รวมทั้งถนนลาด  
ยางสร้างใหม่ 2 เส้นทาง ในพื้นที่ ต.เทอด  
ไทย ต.แม่สลองใน และเทศบาล ต.ป่าซาง

4) ก่อสร้างลานกองถ่านหินบริเวณ  
บ้านแม่สลองใน ในเขตเทศบาล ต.ป่าซาง เพื่อ  
พักรอ รวบรวม และขนส่งลำเลียงถ่านหินไป  
ใช้ในอุตสาหกรรมผลิตในพื้นที่ จ.สระบุรี

5) การขนส่งลำเลียงถ่านหินตลอด  
เส้นทางจากชายแดนไทย-เมียนมาร์ ไปยังจังหวัด  
สระบุรีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ-10 ล้อ ใช้ผ้า  
ใบคลุมปิดมิดชิดป้องกันการตกหล่นระหว่าง  
การขนส่ง