

MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :	42147302
Date :	15 ต.ย. 2542	Page :	11
Date :		Source :	วิจัยการ
Date :		No :	
Keyword			

ชี้ใช้กาวเครื่องบินมาก-นานอาจเกิดโทษได้

รศ.ยุทธนา สมิตะสิริ นักวิจัยประจำสำนักวิจัยวิทยาศาสตร์แม่ฟ้าหลวงและผู้เชี่ยวชาญด้านกาวเครื่องบินกว่า 14 ปี กล่าวในการสัมมนาวิชาการเรื่อง "สถานการณ์กาวเครื่องบินในปัจจุบัน" ที่โรงแรมรามารการ์เด้นส์ ว่าสิ่งที่น่าเป็นห่วงในการนำกาวเครื่องบินมาใช้เป็นยาสมุนไพรในปัจจุบันก็คือ การนำกาวเครื่องบินชนิดมาใช้ ซึ่งจะทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ จากการทดลองกับสัตว์ อาทิ หนู แพะ สุกร โคเนื้อ โดยให้กาวเครื่องบินในปริมาณสูง พบว่าสัตว์มีการเสียชีวิต ติดเชื้อ เป็นฝีหนอง ภูมิคุ้มกันลดลง จำนวนเม็ดเลือดแดงลดลง กระดูกเปราะ เซลล์ตับเล็กลง มีฤทธิ์ก่อให้เกิดการกลายพันธุ์ นอกจากนี้ยังพบว่า

สัตว์บางตัวมีเยื่อเมือกตกหนาขึ้น อย่างไรก็ตาม กาวเครื่องบินก็มีประโยชน์ในแง่เสริมเต้านมคือ พบว่าลูกของสัตว์ทดลองเมื่อได้รับกาวเครื่องบินจะมีเต้านมขยายใหญ่ขึ้นแม้ยังไม่ถึงวัยเจริญพันธุ์ และมีขนยาวเป็นมันสวย แต่หากหยุดใช้แล้วเต้านมจะเหี่ยวลงและมีลักษณะยาวส่วนการใช้กาวเครื่องบินในมนุษย์นั้นควรให้ความสำคัญกับผู้สูงอายุมากกว่า และควรได้รับไม่เกิน 50 มิลลิกรัมในการใช้แต่ละครั้ง

ด้านเภสัชกรหญิงปราณี ชาลิตธารัง ผู้เชี่ยวชาญด้านสมุนไพรจากสถาบันวิจัยสมุนไพร กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กล่าวว่า ประมาณเดือนกรกฎาคม 2542 ก็จะได้ข้อสรุปว่ากาวเครื่องบินจะมีผล

กระทบต่ออวัยวะในร่างกายอย่างไรบ้าง และต้องใช้ในปริมาณเท่าไรถึงจะปลอดภัย อย่างไรก็ตาม จากผลการทดลองคร่าวๆพบว่าหนูที่ได้รับกาวเครื่องบินในปริมาณ 10 กรัม 100 กรัมและ 1,000 กรัมต่อน้ำหนักตัว 1 กิโลกรัม จะมีน้ำหนักตัว ปริมาณการกินอาหาร จำนวนเม็ดเลือดแดงลดลง แต่เมื่อมีการหยุดให้ยาความผิดปกติดังกล่าวก็จะหยุดตามไปด้วย แต่ไม่ถึงกับอยู่ในภาวะปกติ และขอยืนยันว่ากรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ยังไม่ได้รับรองถึงพิษเฉียบพลันของผลิตภัณฑ์กาวเครื่องบินที่มีการวางจำหน่ายในท้องตลาด เพราะขณะนี้กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ยังอยู่ในระหว่างการวิจัยและทดลองด้านพิษวิทยาของกาวเครื่องบิน

พญ.เพ็ญภา ทรัพย์เจริญ ผู้อำนวยการสถาบันการแพทย์แผนไทย กล่าวว่า ขณะนี้ได้มีการหารืออย่างไม่เป็นทางการระหว่างสถาบันการแพทย์แผนไทย และสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) ว่าจะให้มีการเพิ่มค่าเตือนในฉลากของผลิตภัณฑ์กาวเครื่องบินเพิ่มขึ้นในประเด็นที่ว่าต้องระบุถึงกลุ่มผู้ใช้ต้องเป็นผู้มีอายุมากกว่า 35 ปีขึ้นไป และสตรีวัยทอง โดยผู้ที่จะใช้ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจเช็คมะเร็งปากมดลูกและมะเร็งเต้านม อย่างไรก็ตาม การนำกาวเครื่องบินมาใช้ต้องใช้ในปริมาณต่ำที่สุดคือประมาณ 50% หรือเท่ากับเมล็ดพริกไทยในตำรายาสมุนไพรโบราณ นพ.น.ท.จักรพงษ์ ไพบุลย์

อายุรแพทย์โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้ากล่าวว่า หากร่างกายของมนุษย์ได้รับกาวเครื่องบินในปริมาณสูงอาจมีอันตรายต่อมะเร็งเต้านมเนื่องจากโดยธรรมชาติของฮอร์โมนเอสโตรเจนซึ่งจะมีปริมาณมากในกาวเครื่องบิน หากใช้ในระยะเวลานานๆจะมีผลไปกดรังไข่ให้เกิดการฝ่อได้ และจากการทดลองพบว่ารังไข่ของหนูมีการฝ่อภายหลังรับกาวเครื่องบินเข้าไป นอกจากนี้อาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดนิ่วเนื่องจากกาวเครื่องบินจะมีสารแคลเซียมออกซาเลตสูงซึ่งเป็นสารประกอบสำคัญที่ทำให้เกิดนิ่ว กาวเครื่องบินทั้งคุณและโทษดังนั้นผู้ใช้ในปัจจุบันควรมีสถานะไม่ต่างจากหนูทดลองยาแต่อย่างใด