



Title :	ไม่ได้ “ล้อเหล็ก” เอา “ล้อยาง” ก่อนก็ยังไม่ดี
Author :	
Subject Heading 1 :	
Subject Heading 2 :	
Source :	เชียงใหม่ หน้า 3
Date :	มีนาคม 2556

ไม่ได้ “ล้อเหล็ก” เอา “ล้อยาง” ก่อนก็ยังไม่ดี

การเมืองระดับชาติ สู้กันอย่างถึงพริกถึงขิง ระหว่างรัฐบาลกับฝ่ายค้าน

พรรคเพื่อไทย กับ พรรคประชาธิปัตย์

ทั้งในสภา นอกสภา และในนโยบายที่ใกล้จะถึงวันยุบสภาเลือกตั้งใหม่เต็มที่

ในสภา ถึงขนาดต้องลากถูคู่กัดกันออกไปนั่งสงบสติอารมณ์ ถอดรองเท้าขึ้นมาส่องหน้าตัวเอง แสดงบทบาทนักเลงยกเก้าอี้ขึ้นมาทุบใส่พื้น ดิน-ฟ้า-อากาศ ก็มี

ประธานสภาทั้งสองสภา ผู้แทนราษฎร กับ วุฒิสภา ถูกยื่นถอดถอนเพราะความไม่เป็นกลาง (อย่างเห็นชัดๆ) รัฐสภาจึงร้อนระอุ จนแทบจะต้องมีกองกำลังคุ้มครองประธานสภาในการประชุมแทบจะทุกนัด

ถึงกระนั้น ก็ยังมีดาวจรัสแสงขึ้นมาตามวิถีทางของการเมือง “สถานการณ์สร้างวีรบุรุษ” ใหม่ๆ ขึ้นมาเสมอ

วิสุทธิ ไชยณรงค์ ส.ส.พะเยา รองประธานสภาคนที่ 2 ปฏิบัติงานก่อนข้างจะเป็นกลางเข้าตัวสื่อมวลชนและพลพรรคประชาธิปัตย์ที่สุด

ตั้งจะเห็นได้จากวันที่เบรกจอมประท้วงจากภาคเหนือ พิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน และ “อำสันดิน” จากภาคอีสาน ได้อย่างสะใจไป

นอกสภา “ประชาธิปัตย์” เดินหน้า “ผ่าความจริง” ตั้งเวทีปราศรัยไปหลายจังหวัด ตั้งแต่รัฐบาลน้องสาว “ยิ่งลักษณ์” ไปที่ “รถไฟทางคู่” ถึง 500,000 กว่าล้าน



ให้ได้โฆษณากระทรวง ทบวง กรม เต็มหน้าสี่สี มาเติมเต็มหน้าว่างๆ ได้ทุกวันเป็นพอบ่อยครั้ง “ประชาธิปัตย์” จึงต้องเจอกับ “เสื้อแดง” ประท้วงขัดขวางไม่ให้ “อภิสิทธิ์-สุเทพ” ผ่าความจริง จนต้องหยุดบ้าง หลบบ้าง ไปตักมัสถานการณ์ แต่ก็เอาตัวรอดมาได้ทุกครั้ง

มาวันนี้ จู่ๆ “ประชาธิปัตย์” ก็ออกนโยบาย “อนาคตที่เลือกได้ อนาคตไทยเข้มแข็ง 2020” มาชนกับโครงการ “เงินกู้ 2 ล้านล้าน” ของ “เพื่อไทย” ล้วนๆ

จุดเด่นของ “ไทยเข้มแข็ง-ประชาธิปัตย์” อยู่ที่โครงการด้านคมนาคมเช่นเดียวกับ “เงินกู้ 2 ล้านล้าน” ครบถ้วน แต่ยังไม่เห็นเงินไปลงทุนด้านการศึกษา สาธารณสุข และการชลประทานเพื่อการเกษตรได้อีกตั้ง 800,000 ล้านบาท แต่ของ “เพื่อไทย” เกือบทั้งหมดที่มีเงินเหลือ เพราะ “ประชาธิปัตย์” ไม่ทุ่มไปกับรถไฟความเร็วสูง แต่ทุ่มไปที่ “รถไฟทางคู่” ถึง 500,000 กว่าล้านบาท

ถึงเชียงใหม่อีกเกือบ 200 ล้านบาท การกระทำของพรรคประชาธิปัตย์เช่นนี้ ดีความเป็นอย่างอื่นไปไม่ได้ นอกจาก “ประชาธิปัตย์” จะยื่นหยุดคัดค้านการกู้เงิน 2 ล้านล้านบาท ตามจุดยืนของ “ประชาธิปัตย์” แล้ว ยังส่งสัญญาณเตรียมพร้อมรับการยุบสภา-เลือกตั้งใหม่ไปในตัว ด้วยเหตุที่ “รัฐบาลยิ่งลักษณ์” ถูกกุมรั้วด้วยปัญหาไร้รอยแปด ทั้งข้าวของแพงทั้งแผ่นดิน ทุจริตคอร์รัปชันมหัพสาร ไปถึงการทำผิดกฎหมายหลายบทหลายกระทงที่กำลังจะถูกศาลรัฐธรรมนูญและ ป.ป.ช.เล่นงานอยู่ในขณะนี้

การเมืองระดับท้องถิ่น วันชัย-รัตน จงสุทธนามณี ได้ผลักดันโครงการสร้างทางรถไฟเด่นชัย-เชียงใหม่ มาตลอด ทั้งขณะที่ “รัตน” เป็นนายก อบจ.และ “วันชัย” เป็นที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โสภณ ชารมย์ โครงการรถไฟเด่นชัย-เชียงใหม่ รุดหน้าไปถึงขนาดรอศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และจะเอาเงินก่อสร้างมาจากไหน ด้วยเงินงบประมาณ

ส่งของประเทศ (พ.ร.บ.เงินออกมา อิทธิเดช แก้วทราช เขต แม่สาย-เชียงใหม่ วิชาการวิสามัญพิจารณาร่างร่าง ล้านล้าน ก็มีนอกมันใจว่าทางรถไฟเด่นชัย-เชียงใหม่ สร้างแน่ในรัฐบาลชุดนี้ ถึงภาค “อีก 5 ปี คนเชียงใหม่ ค่าย “ยงยุทธ-สไพรัช” ทำใจ ถูกแข่งหน้าขึ้น “โบว์แดง” ของจังหวัดถึง 2 ช่วงตัว การเมืองก็ยังไม่เรื่อง “ผลประโยชน์กับยังคำ

23 กันยายน 2556

ยงยุทธ-สลักจตุฎดี ดิยะไชธีราวัฒน์ และพงษ์ศักดิ์ วิเปิดตัวโครงการ City Line การฝั่งหมิ่นถึงมหาวิทยาลัย โดยเกาะไปกับถนนลาดคอนกรีต ระยะทาง 13 กิโลเมตรรองรับ AEC และจะมาจาก อบจ.50 ล้านบาท City Line เชียง

ชื่อเก่า

สถานีแรก AS Station อยู่บริเวณกองทั การฝั่งหมิ่น

สถานีที่สอง A บริเวณหน้าท่าอากาศยาน เชียงราย ซึ่งก็คงหนีไม่พ้น Stadium” ของ “กว้างโช่ง

ไม่ได้“ล้อเหล็ก”เอา“ล้อยาง”ก่อนก็ยิ่งดี

การเมืองระดับชาติ สู้กันอย่างถึงพริกถึงขิง ระหว่างรัฐบาลกับฝ่ายค้าน พรรคเพื่อไทย กับ พรรคประชาธิปัตย์

ทั้งในสภา นอกสภา และในนโยบายที่ใกล้จะถึงวันยุบสภาเลือกตั้งใหม่เต็มที่

ในสภา ถึงขนาดต้องลากตุลูดูกิ่งกันออกไปนั่งสงบสติอารมณ์ ถอดรองเท้าขึ้นมาสองหน้าตัวเอง แสดงบทบาทนักแสดงยกเก้าอี้ขึ้นมาทุ้มใส่พื้น ดิน-ฟ้า-อากาศ ก็มี

ประธานสภาทั้งสองสภา ผู้แทนราษฎร กับ วุฒิสภา ถูกยื่นถอดถอน เพราะความไม่เป็นกลาง (อย่างเห็นชัดๆ) รัฐสภาจึงร้อนระอุ จนแทบจะต้องมีกองกำลังคุ้มครองประธานสภาในการประชุมแทบจะทุกนัด

ถึงกระนั้น ก็ยังมีดาวจรัสแสงขึ้นมาตามวิถีทางของการเมือง “สถานการณ์สร้างวีรบุรุษ” ใหม่ๆ ขึ้นมาเสมอ

วิสุทธิ ไชยณรงค์ ส.ส.พะเยา รองประธานสภาคนที่ 2 ปฏิบัติงานค่อนข้างจะเป็นกลางเข้าตาสื่อมวลชนและพลพรรคประชาธิปัตย์ที่สุด

ตั้งจะเห็นได้จากวันที่เบรกจอมประท้วงจากภาคเหนือ พิเศษสุด เชื้อเมืองพาน และ “จ่าสันติน” จากภาคอีสาน ได้อย่างสะใจก็

นอกสภา “ประชาธิปัตย์” เดินหน้า “ผ่าความจริง” ตั้งเวทีปราศรัยไปหลายจังหวัด ตั้งแต่รัฐบาลน้องสาว “ยิ่งลักษณ์” เร่งที่จะพาพี่ชาย “พ.ต.ท.ทักษิณ” กลับบ้าน

แบบเท่าๆ โดยหาหนทางทกกระบวนทำไม่



ให้ได้โฆษณากระทรวง ทบวง กรม เต็มหน้าสี่สี มาเติมเต็มหน้าต่างๆ ได้ทุกวันเป็นพอบ่อยครั้ง “ประชาธิปัตย์” จึงต้องเจอกับ “เสื้อแดง” ประท้วงขัดขวางไม่ให้ “อภิสิทธิ์-สุเทพ” ผ่าความจริง จนต้องหยุดบ้าง หลบบ้าง ไปตามสถานการณ์ แต่ก็เอาตัวรอดมาได้ทุกครั้ง

มาวันนี้ จู๋ “ประชาธิปัตย์” ก็ออกนโยบาย “อนาคตที่เลือกได้ อนาคตไทยเข้มแข็ง 2020” มาชนกับโครงการ “เงินกู้ 2 ล้านล้าน” ของ “เพื่อไทย” ล้วนๆ

จุดเด่นของ “ไทยเข้มแข็ง-ประชาธิปัตย์” อยู่ที่โครงการด้านคมนาคมเช่นเดียวกับ “เงินกู้ 2 ล้านล้าน” ครบถ้วน แต่ยังไม่เงินไปลงทุนด้านการศึกษา สาธารณสุข และการชลประทานเพื่อการเกษตรได้อีกตั้ง 800,000 ล้านบาท แต่ของ “เพื่อไทย” เกือบทั้งหมดที่มีเงินเหลือ เพราะ “ประชาธิปัตย์” ไม่ทุ่มไปกับรถไฟความเร็วสูง แต่ทุ่มไปที่ “รถไฟทางคู่” ถึง 500,000 กว่าล้านบาท

นั่นหมายความว่าทางรถไฟเด่นชัย-

ถึงเชียงใหม่อีกเกือบ 200 ล้านบาท การกระทำของพรรคประชาธิปัตย์เช่นนี้ ดีความเป็นอย่างไรไปไม่ได้ นอกจาก “ประชาธิปัตย์” จะยื่นหยุดคัดค้านการกู้เงิน 2 ล้านล้านบาท ตามจุดยืนของ “ประชาธิปัตย์” แล้ว ยังส่งสัญญาณเตรียมพร้อมรับการยุบสภา-เลือกตั้งใหม่ไปในตัว ด้วยเหตุที่ “รัฐบาลยิ่งลักษณ์” ถูกกุมไว้ด้วยปัญหา ร้อยแปด ทั้งข้าวของแพงทั้งแผ่นดิน ทูจริตคอร์ปชั่นมโหฬาร ไปถึงการทำผิดกฎหมายหลายบทหลายกระทงที่กำลังจะถูกศาลรัฐธรรมนูญและ ป.ป.ช.เล่นงานอยู่ในขณะนี้

มาการเมืองระดับท้องถิ่น วันชัย-รัตนาง จงสุทธานามณี ได้ผลักดันโครงการสร้างทางรถไฟเด่นชัย-เชียงราย มาตลอด ทั้งขณะที่ “รัตนาง” เป็นนายก อบจ.และ “วันชัย” เป็นที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โสภณ ชารัมย์ โครงการรถไฟเด่นชัย-เชียงราย รุดหน้าไปถึงขนาดรอศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และจะเอาเงินก่อสร้างมาจากไหน ด้วยเงินงบประมาณแผ่นดินหรือร่วมลงทุนกับภาคเอกชน

ส่งของประเทศ (พ.ร.บ.เงินกู้ 2 ล้านล้าน) ออกมา อิทธิเดช แก้วหลวง ส.ส.เชียงราย เขตแม่สาย-เชียงแสน ในฐานะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างกฎหมายเงินกู้ 2 ล้านล้าน ก็มีนอกมั่นใจว่าโครงการก่อสร้างทางรถไฟเด่นชัย-เชียงราย-เชียงใหม่ ได้สร้างแน่ในรัฐบาลชุดนี้ ถึงขนาดลงทุนประกาศ “อีก 5 ปี คนเชียงรายจะได้นั่งรถไฟ”

ค่าย “ยงยุทธ-สลักจตุฎี ดิยะไพรัช” ทำไง ถูกแขงหน้าโครงการถาวรขึ้น “โบว์แดง” ของจังหวัดเชียงรายไปแล้วถึง 2 ช่วงตัว การเมืองก็ยังคงเป็นการเมืองเรื่อง “ผลประโยชน์กับหาเสียง” อยู่วันยังค่ำ

23 กันยายน 2556 “ผู้มาที่หลัง” ยงยุทธ-สลักจตุฎี ดิยะไพรัช วิสาร เตชะธีราวัฒน์ และพงษ์ศักดิ์ ว่างเสมอ จึงทำพิธีเปิดตัวโครงการ “City Line สายศูนย์ราชการฝั่งหมิ่นถึงมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง โดยเกาะไปกับถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ระยะทาง 13 กิโลเมตร ให้สอดคล้องรองรับ AEC และงบประมาณ (ที่นำจะมา) จาก อบจ.50 ล้านบาท

City Line เชียงราย มี 4 สถานี ชื่อเก่าแก่

สถานีแรก ASEAN Flower Station อยู่บริเวณกองร้อย อ.ส.ศูนย์ราชการฝั่งหมิ่น

สถานีที่สอง Art Station อยู่บริเวณหน้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ซึ่งก็ลงหน้าไม่พ้นบริเวณ “United Stadium” ของ “กวางโซ้ง” ที่กำลังหนีตายตกชั้น “ไทย พรีเมียร์ ลีก” อยู่ในขณะนี้

สร้างวีรบุรุษ" ใหม่ ๆ ขึ้นมาเสมอ

วิสุทธิ ไชยณรงค์ ส.ส.พะเยา รองประธานสภาคนที่ 2 ปฏิบัติงานค่อนข้างจะเป็นกลางเข้าตาสื่อมวลชนและพลพรรคประชาธิปไตยที่สุด

ดังจะเห็นได้จากวันที่เบรกจอมประท้วงจากภาคเหนือ พิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน และ "จ่าสันติน" จากภาคอีสาน ได้อย่างสะใจไป

นอกสภา "ประชาธิปไตย" เดินหน้า "ผ่าความจริง" ตั้งเวทีปราศรัยไปหลายจังหวัด ตั้งแต่รัฐบาลน้องสาว "ยิ่งลักษณ์" เรื่องที่จะพาพี่ชาย "พ.ต.ท.ทักษิณ" กลับบ้านแบบเท่ๆ โดยหาหนทางทุกระบวนท่าไม่พอ ยังให้สื่อมวลชนลูกน้อง-ลูกจ้าง ต่ำฝ่ายค้านรายวัน ไม่สนว่ามันจะผิดธรรมเนียมประเพณี หรือผิดจรรยาบรรณสื่อคือหมาเฝ้าบ้าน ตรวจสอบรัฐบาลไปเท่าไร ขอ

นโยบาย "อนาคตที่เลือกได้ อนาคตไทยเข้มแข็ง 2020" มาชนกับโครงการ "เงินกู้ 2 ล้านล้าน" ของ "เพื่อไทย" ล้วนๆ

จุดเด่นของ "ไทยเข้มแข็ง-ประชาธิปไตย" อยู่ที่โครงการด้านคมนาคมเช่นเดียวกับ "เงินกู้ 2 ล้านล้าน" ครบถ้วน แต่ยังมีเงินไปลงทุนด้านการศึกษา สาธารณสุข และการชลประทานเพื่อการเกษตรได้อีกตั้ง 800,000 ล้านบาท แต่ของ "เพื่อไทย" เกือบทั้งหมดที่มีเงินเหลือ เพราะ "ประชาธิปไตย" ไม่ทุ่มไปกับรถไฟความเร็วสูง แต่ทุ่มไปที่ "รถไฟทางคู่" ถึง 500,000 กว่าล้านบาท

นั่นหมายความว่าทางรถไฟเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ จะต้องสร้าง เพราะ "รัฐบาลอภิสิทธิ์" ประกาศไว้ตั้งแต่ 3-4 ปีที่แล้ว ว่าพร้อมจะสร้างและยังให้งบประมาณศึกษาทบทวนการก่อสร้างทางรถไฟต่อไป

ด้วยปัญหาหลายอย่าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการผูกขาดโดยบริษัทเอกชนแปด หงษ์ขาวของแพงทอง ทำให้เกิดปัญหาหลายอย่างหลายกระทงที่กำลังจะถูกศาลรัฐธรรมนูญและ ป.ป.ช.เล่นงานอยู่ในขณะนี้

มาการเมืองระดับท้องถิ่น

วันชัย-รัตนาง จงสุทธานามณี ได้ผลักดันโครงการสร้างทางรถไฟเด่นชัย-เชียงใหม่ มาตลอด ทั้งขณะที่ "รัตนาง" เป็นนายก อบจ. และ "วันชัย" เป็นที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โสภณ ชำรัมย์ โครงการรถไฟเด่นชัย-เชียงใหม่ รุดหน้าไปถึงขนาดรอศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และจะเอาเงินก่อสร้างมาจากไหน ด้วยเงินงบประมาณแผ่นดินหรือร่วมลงทุนกับภาคเอกชน (PPP) หรือแบบ Turn Key เท่านั้น

พลันเปลี่ยนรัฐบาล คลอดโครงการเงินกู้ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง

การผังเมืองมหาวิทาลัยแม่ฟ้าหลวง โดยเกาะไปกับถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ระยะทาง 13 กิโลเมตร ให้สอดคล้องรองรับ AEC และงบประมาณ (ที่น่าจะมาจาก อบจ. 50 ล้านบาท

City Line เชียงราย มี 4 สถานี

ชื่อเก๋ไก๋ สถานีแรก ASEAN Flower Station อยู่บริเวณกองร้อย อ.ส.ศูนย์ราชการฝั่งหมิ่น

สถานีที่สอง Art Station อยู่บริเวณหน้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ซึ่งก็คงหนีไม่พ้นบริเวณ "United Stadium" ของ "กว้างโซ้ง" ที่กำลังหนีตายตกชั้น "ไทย พรีเมียร์ลีก" อยู่ในขณะนี้

สถานีที่สาม Fruit Station อยู่บริเวณจุดตัดกับถนนสายท่าข้าวเปลือก สถานีที่ประกอบพิธีเปิดตัวโครงการในวันนี้ และสถานีสุดท้าย "กิโลเมตรที่ 13"

สถานีที่สี่ OTOF Station อยู่บริเวณมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

เราเคยแสดงความเห็นด้วยและชื่นชมผู้คิดค้นโครงการนี้ไปแล้วว่า "ช่างคิด" ปิดช่องว่างที่ "ค่ายแม่จัน" เป็นฝ่ายเสียเปรียบ "ค่ายประสพสุข" และ "ชายผู้อยู่เจียบ ๆ ที่แม่สาย" ในเรื่องรถไฟ เชียงรายไปได้ในระดับหนึ่ง อีกทั้งยังสะกิดต่อมสำนึกรัฐบาลนี้หรือรัฐบาลไหนในอนาคตไม่ให้ลืมหั่นเส้นทางรถไฟเชียงใหม่-แม่จัน-แม่สายไปด้วยในตัว ว่าสามารถจะต่อ "ล้อเหล็ก" ไปยังแม่จัน-แม่สาย ได้อีกเส้นทางหนึ่งนะท่านนะ แม่วันนี้มันจะเป็นแค่ "ล้อยาง" ไม่ได้วิ่งบนรางสายสั้นๆ อย่างที่ "ค่ายแม่จัน" อยากให้เกิดให้มีก็ช่างเถอะ

ยิ่งดีกว่ารอ "ล้อเหล็ก" แล้วไม่ได้ใช้เงิน 50 ล้านบาท เกทับคู่แข่งเป็นไหนๆ ?!

วิชัย เชษฐบุตตี

โครงการสร้างอนาคตไทยเข้มแข็ง 2020		โครงการสร้างอนาคตไทย 2020	
ด้านการคมนาคม	1,200,000 ล้านบาท	ด้านการคมนาคม	2,000,000 ล้านบาท
รถไฟความเร็วสูง	36,722	รถไฟความเร็วสูง	783,553
รถไฟทางคู่	507,933	รถไฟทางคู่	33,891
รถไฟฟ้ามหานคร	410,996	รถไฟฟ้ามหานคร	456,662
ปรับปรุงระบบรถไฟ	19,303	ปรับปรุงระบบรถไฟ	23,236
ถนนทั้งระบบ และสถานีขนส่ง	198,423	ถนนทางหลวง	241,080
ท่าเรือ	26,623	ถนนทางหลวงชนบท	84,309
		สถานีขนส่งสินค้า	14,093
		ท่าเรือ	29,581
		ด้านตุลาการ	12,545
		สำรองอื่นๆ	21,050
ด้านการศึกษา	400,000 ล้านบาท		
โรงเรียนวิทยาศาสตร์, มหาวิทยาลัยวิจัย	150,000		
อาชีวศึกษา	50,000		
ศูนย์วิจัยและพัฒนาคุณภาพครู และ Excellence Centre	110,000		
ปรับปรุงอุปกรณ์ และสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน	90,000		
ด้านสาธารณสุข	200,000 ล้านบาท		
พัฒนาโรงพยาบาล 12,000 แห่ง	100,000		
พัฒนาบุคลากร และสถาบันการศึกษาด้านสาธารณสุข	100,000		
ด้านการชลประทานเพื่อการเกษตร	200,000 ล้านบาท		
ระบบชลประทาน 75 ล้านไร่ ทั่วประเทศ	200,000		

ไม่มีการลงทุนด้านการศึกษา สาธารณสุข การชลประทานเพื่อการเกษตร