



นักศึกษาหลักสูตรการบินเรียนภาคปฏิบัติ



ศุภกฤต อริยะปรีชา

เอกซเรย์'หลักสูตรการบิน' ผลิตคน-ลดขาดแคลน?

เอกซเรย์'หลักสูตรการบิน'

ความวุ่นวายปั่นป่วนที่เกิดขึ้นกับสายการบินของไทยเมื่อช่วงเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ปัญหาหลักๆจะเกิดจากการขาดแคลนนักบิน บุคลากรด้านการบินที่จะรองรับความต้องการอุตสาหกรรมการบินที่ขยายตัวเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็ว คงต้องย้อนกลับไปดูสถาบันอุดมศึกษาแหล่งผลิตบุคลากรผู้บังคับ และผู้ใช้งานผลิตสอดคล้องกันหรือไม่?

ปัจจุบันมีสถาบันอุดมศึกษาเปิดการเรียนการสอนหลักสูตรการบิน และหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน 27 แห่ง ขณะที่สายการบินมี

การเพิ่มจำนวนเที่ยวบินและเครื่องบินมากขึ้นเรื่อยๆ ทำให้ความต้องการบุคลากรด้านนี้สูงขึ้น มหาวิทยาลัยรังสิต เปิดการเรียนการสอนสถาบันการบิน ตั้งแต่ปี 2549 พล.อ.ท.ศุภกฤต อริยะปรีชา รองคณบดีฝ่ายวิชาการ สถาบันการบิน ม.รังสิต กล่าวว่า สถาบันการบิน เปิดการเรียนการสอนเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชานักบิน โดยนักศึกษาเรียนมหาวิทยาลัย 2 ปี และอีก 2 ปีเรียนกับโรงเรียนคู่สัญญา ซึ่งมีทั้งในและต่างประเทศ ได้แก่ โรงเรียนการบินกรุงเทพ สถาบันการบินพลเรือน โรงเรียนการบิน GFT ประเทศแคนาดา และโรงเรียนการบิน AEROSIM ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อสำเร็จการศึกษาได้รับปริญญาบัตรเทคโนโลยี



บัณฑิต(นักบิน) Bachelor of Technology (Aviation Pilot Development) และประกาศนียบัตรนักบินพาณิชย์ ไปสอบนักบินพาณิชย์ได้ทันที

ขณะนี้ สถาบันการบิน ม.รังสิต ผลิตบุคลากรด้านการบิน นักบินพาณิชย์ ทั้งหมด 7 รุ่น 200 กว่าคน เนื่องจาก 4 ปีแรกรับได้เพียงปีละ 50 คน แต่ต่อมารับได้ปีละ 100 คน พล.อ.ท.ศุภกฤต กล่าวต่อไปว่าไทยขาดแคลนนักบินจริง เพราะสถาบันผลิตและสายการบินที่เปิดใหม่ไม่สอดคล้องกัน หากไทยอยากเป็น "ศูนย์กลางทางการบินภูมิภาคอาเซียน" รัฐต้องสนับสนุน เพิ่มจำนวนโรงเรียนการบินให้มากขึ้น ซึ่งส่วนใหญ่โรงเรียนการบินเป็นของเอกชน รัฐต้องยกเว้นภาษี เพื่อให้โรงเรียนการบินมีพอเพียง อีกทั้งควรลงทุนด้านนี้



จริงจัง ซึ่งทุกมหาวิทยาลัยผลิตนักบินต้องได้รับมาตรฐาน มีคุณภาพอยู่แล้ว เพราะนักบิน บุคลากรด้านการบินต้องเชี่ยวชาญ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ

ต่อด้วย หลักสูตรการบิน มนครพนม รศ.

พล.อ.ท.จิรศักดิ์ ชนะสิทธิ์ คณบดีวิทยาลัยการ

บินนานาชาตินครพนม เล่าว่า เปิดวิทยาลัยการ

บินนานาชาติมาตั้งแต่ปี 2550 เป็นโรงเรียน

การบินของรัฐบาล สังกัดกระทรวงศึกษาธิการ เปิดสอนระดับ

ปริญญาตรี หลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี (CPL/IR/ME) เรียนเพียง

1 ปี 52 สัปดาห์ แตกต่างจากมหาวิทยาลัยอื่นๆ ที่ต้องเรียน

4 ปี มนครพนม เป็นโรงเรียนการบินที่เป็นไปตามมาตรฐาน



ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และมีเครื่องบินจำลอง Airbus A320 ชนิด Fixed Base รวมถึงการเรียนการสอนวิธีแก้ไข Unusual Attitudes เพื่อให้มั่นใจในการบิน รวมถึง เปิดหลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาบริหารการบิน และหลักสูตรประกาศนียบัตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน และหลักสูตรปริญญาตรี การบริหารจัดการซ่อมบำรุงอากาศยาน

รศ.พล.อ.ท.จิรศักดิ์ กล่าวอีกว่า ผลิตบุคลากรด้านการบิน 250 กว่าคน โดยแต่ละปีรับได้ 80 คน ซึ่งไม่เพียงพอกับความต้องการของอุตสาหกรรมการบิน เพราะการหมุนเวียนนักบินต้องใช้เวลา หลังจากเรียนจบการศึกษาแล้วต้องไปฝึกอีก 6-8 เดือนกว่าจะได้ขึ้นบินจริงๆ

อ่านต่อหน้า 15

ต่อจากหน้า 2

และต้องเป็นผู้ช่วยนักบิน 6-10 ปี ก่อนจะเป็นกัปตันได้ ดังนั้น ภาครัฐต้องสนับสนุนทั้งด้านงบประมาณ และความร่วมมือต่างๆ ให้โรงเรียนการบิน เพราะเป็นต้นน้ำในการผลิตบุคลากรด้านการบินรองรับการเติบโตอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย

ปิดท้ายด้วย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) เปิดภาควิชาวิศวกรรมกรรมการบินและอวกาศ ภายใต้คณะวิศวกรรมศาสตร์ อย่างเข้าสูปีที่ 23 ระดับปริญญาตรี 3 หลักสูตร คือ วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมกรรมการบินและอวกาศ(ภาคปกติ), ปริญญาตรีร่วมนานาชาติ 2 ปริญญา IDDP ร่วมกับ The Royal Melbourne Institute of Technology Australia และวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาการจัดการเทคโนโลยีการบิน ส่วนปริญญาโท เปิดสอนหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมกรรมการบินและอวกาศ

ดร.ไชยวัฒน์ กล้าพล หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมกรรมการบินและอวกาศ คณะวิศวกรรมศาสตร์ กล่าวว่า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มก. เป็นสถาบันอุดมศึกษาแห่งแรกที่ทำให้ปริญญาวิศวกรรมกรรมการบินและอวกาศ โดยผลิตบัณฑิตจบออกไปแล้ว 18 ปีรุ่น มากกว่า 1,000 คน หลักสูตรได้รับการรับรองจากสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา และสภาวิศวกร โดยการเรียนการสอนเน้นทั้งทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เป็นการเรียนบูรณาการหลายๆ ศาสตร์เข้าด้วยกัน เพื่อให้บัณฑิตศึกษาจบออกไปสามารถทำงานได้หลายอาชีพ

“วิศวกรรมการบินตอนนี้อยู่เพียงพอกับความต้องการ แต่อนาคตงานของพวกเขาไม่ได้จำกัด

เฉพาะในประเทศ ที่โลกต่างต้องการนักบิน
วิศวกรการบิน หากรัฐบาลไม่สนับสนุน หรือมีแผน
ในการผลิตบุคลากรด้านนี้ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้
บัณฑิต สถาบันการบินต่างๆ ถ้าไม่มีการกำหนด
แผนความต้องการบุคลากร ความฝันที่ไทยจะ
เป็นศูนย์กลางทางการบินภูมิภาคนี้คงเป็นไปได้
ยาก ส่วนบุคลากรด้านการบินที่ขาดแคลนพอๆ
กับนักบิน คือบุคลากรสายช่าง อาชีวศึกษาต้อง
ปรับตัวเพิ่มทักษะสายช่างด้านการบินเพื่อให้
อนาคตอุตสาหกรรมการบินไทยไม่วิกฤติ และ
ไม่เกิดภาวะสมองไหล” ดร.ไชยวัฒน์ กล่าว

● ชุติพร อร่ามเนตร ●

27สถาบัน ที่เปิดหลักสูตรการบิน

- 1.ม.กรุงเทพ วิทยาเขตรังสิต 2.ม.เกริก
- 3.ม.เกษตรศาสตร์ บางเขน 4.ม.เกษมบัณฑิต
- 5.ม.เซนต์จอห์น 6.ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้า
- พระนครเหนือ 7.มทร.ตะวันออก วิทยาเขตบางพระ
- 8.ม.นครพนม 9.ม.นอร์ทกรุงเทพ 10.ม.แม่ฟ้าหลวง
- 11.ม.รังสิต 12.ม.รัตนบัณฑิต 13.มรภ.ภูเก็ต
- 14.มรภ.วไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์
- 15.มรภ.สวนสุนันทา 16.มรภ.สุราษฎร์ธานี 17.ม.ศรีปทุม
- 18.ม.สวนดุสิต 19.ม.หอการค้าไทย 20.ม.อัสสัมชัญ
- 21.ม.อีสเทิร์นเอเซีย 22.วิทยาลัยนานาชาติเซนต์เทเรซา
- 23.สถาบันจัดการปัญญาภิวัฒน์ 24.สถาบันเทคโนโลยี
- พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง 25.สถาบันการ
- บินพลเรือน 26.ม.มหาสารคาม(กำลังจะเปิด) และ
- 27.วิทยาลัยเทคโนโลยีสยาม