

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,300

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 5 - พุธ 7 พฤษภาคม 2557

ปีที่: 36

ฉบับที่: 4624

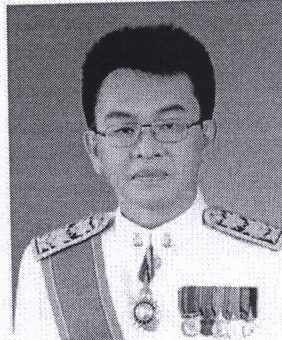
Col.Inch: 123.82 Ad Value: 160,966

หน้า: 16(บนซ้าย), 12

PRValue (x3): 482,898

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: บัน 'เออีซี ชิตี' บูมเชียงราย เชื่อมการค้า 'จีน-ลาว-เมียนมาร์'



เฉลิมพล พงศ์ธวัชมนตรี

ส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และในต่างประเทศ มาตั้งแต่ปี 2556 รวมถึงการร่วมมือกับภาคเอกชน เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่เออีซี

นายเฉลิมพล พงศ์ธวัชมนตรี พาณิชย์จังหวัดเชียงราย เปิดเผยกับ "ประชาชาติธุรกิจ" เกี่ยวกับโครงการเออีซี ชิตี ว่า ขณะนี้โครงการได้ดำเนินไปแล้วกว่า 80% เนื่องจากเป็นการต่อยอดจากเป้าหมายหลักเดิม ที่ทางสำนักงานพาณิชย์เชียงราย มุ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนาเขตการค้าชายแดนกับลาวและเมียนมาร์

โครงการดังกล่าว เริ่มก่อสร้างเส้นทางชิตี ไลน์ (City Line) เมื่อปี 2556 จากตัวเมือง อ.เมือง จ.เชียงราย ไปยังมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง เป็นระยะทางทั้งสิ้น 13 กิโลเมตร เพื่อเป็นเส้นทางนำร่อง แก้ไขปัญหาการจราจร และส่งเสริมการท่องเที่ยว รวมทั้งรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ศักยภาพของจังหวัดเชียงราย มีที่ตั้งทางภูมิศาสตร์เชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง หรือจีเอ็มเอส ตอนบนคือ เมียนมาร์ ลาว และจีนตอนใต้ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เป็นอนุภูมิภาคที่มีการขยายตัวอย่างมาก ทั้งในด้านการท่องเที่ยว การค้าการลงทุน การสร้างความเชื่อมโยงผ่านการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค และเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างประเทศให้ครบถ้วน เช่น โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพแห่งที่ 4 เชียงของ ห้วยทราย ซึ่งในปัจจุบันสามารถช่วยเสริมสร้างศักยภาพในด้านการท่องเที่ยว การค้าและการลงทุนให้กับจังหวัดเชียงรายอย่างมาก

นายเฉลิมพลกล่าวว่าวัตถุประสงค์หลักของโครงการเออีซี ชิตี นอกเหนือจากการพัฒนาเขตการค้าชายแดนแล้ว

ทางกระทรวงพาณิชย์ยังให้ความสำคัญกับการยกระดับคุณภาพสินค้า และผู้ประกอบการท้องถิ่น ให้มีความสามารถ และศักยภาพเทียบเคียงกับประเทศจีน ซึ่งถือเป็นประเทศทรงอิทธิพลทางการค้ามากที่สุดแถบเอเชีย-แปซิฟิก

ที่ผ่านมาจีนพยายามผลักดัน "เขตการค้าชายแดน จีน-ลาว-เมียนมาร์-ไทย" เพื่อรองรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน และให้มณฑลยูนนานเปิดกว้างสู่ภายนอก

เขตปกครองตนเองสิบสองปันนาที่ตั้งอยู่ทางตอนใต้ของมณฑลยูนนาน มีดินแดนติดกับประเทศอาเซียน คือ ลาว เมียนมาร์ และเวียดนาม ทั้งยังตั้งอยู่ใกล้กับไทยมากที่สุด มีความใกล้ชิดและติดต่อกับไทยมานาน ตั้งแต่มีความร่วมมือกันภายใต้กรอบความร่วมมือสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจที่ประกอบด้วยสมาชิก อาทิ เมียนมาร์ ลาว ไทย และจีน

ปัจจุบันสามารถสัญจรผ่านเส้นทาง R3A เริ่มจาก อ.เชียงของ จ.เชียงราย และข้ามแม่น้ำโขงไปยังแขวงบ่อแก้วของลาว ไปยังเวียงจันทน์ หลวงน้ำทา ไปเชื่อมต่อยุทธยานจีนที่บ่อเต็น จากนั้นจะไปยังเมืองเชียงรุ่ง และสิ้นสุดที่คุนหมิง มณฑลยูนนาน

สำหรับเส้นทางเชื่อมต่อกับเมียนมาร์คือเส้นทาง R3B ไทย-พม่า-จีน เริ่มจาก อ.แม่สาย จ.เชียงราย เชื่อมต่อกับท่าหลักของพม่า ผ่านเมืองเชียงตุง ไปจรดพรมแดนพม่า-จีน ที่ดากัว จากนั้นจะไปรวมกับเส้นทาง R3A ที่เมืองเชียงรุ่ง และไปถึงคุนหมิง

จีนเองก็เล็งเห็นถึงความสำคัญในการจัดตั้ง "ศูนย์เศรษฐกิจการค้าและการลงทุน" ในอนาคตอันใกล้ ภายใต้ความร่วมมือระหว่างล้านนา-คุนหมิง ซึ่งขณะ

นี้แผนการดังกล่าวยังอยู่ในระหว่างการเจรจา แต่เชื่อว่าหากมีการเร่งพัฒนาด้าน

การค้า การลงทุน การพัฒนาสินค้า และการบริการให้มีคุณภาพ รวมถึงการเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของผู้ประกอบการ และการแสวงหาตลาดใหม่ ๆ ให้เพิ่มขึ้น ตลอดจนพัฒนาด้านโลจิสติกส์ เพื่อรองรับการเชื่อมโยงประเทศในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง เชื่อว่าจะสามารถดึงดูดเม็ดเงินจากต่างชาติที่นอกเหนือจากจีนได้แน่นอน

แต่การพัฒนาการค้าชายแดนที่จะช่วยเพิ่มการอำนวยความสะดวกทางการค้าตามจุดผ่านแดนต่าง ๆ ระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านยังติดอุปสรรคอยู่มาก นายเฉลิมพลชี้ว่า การพัฒนาหน้าด่านของประเทศเพื่อนบ้านยังล่าหลังไทยอยู่ อาจด้วยงบประมาณที่รัฐบาลประเทศเมียนมาร์และลาวมีจำกัด ทำให้การขนส่งสินค้าเข้าไปในประเทศเพื่อนบ้านยังมีอุปสรรค

นอกจากนี้ยังส่งเสริมการจัดงานแสดงสินค้าแถบชายแดนและในประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อกระตุ้นให้เกิดความต้องการสินค้าไทย อีกทั้งส่งเสริมให้เอกชนใช้ประโยชน์จากการรวมกลุ่มในภูมิภาค เช่น ระเบียบเศรษฐกิจอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS) และกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจจิรวติ-เจ้าพระยา-แม่โขง ระหว่างกัมพูชา ลาว เมียนมาร์ ไทย และเวียดนาม (ACMECS)

"การจะพัฒนาให้จังหวัดเชียงรายเป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน และการขยายการค้าชายแดนให้เพิ่มขึ้น ภาครัฐและเอกชนไทยจะต้องให้ความสำคัญกับการค้าชายแดน โดยเฉพาะตลาดจีนตอนใต้ที่มีความต้องการสูงด้านเสบียงอาหาร วัตถุดิบ และพลังงานเชื้อเพลิง

ในอนาคตภาคการผลิตของกลุ่มล้านนาตะวันออก (เชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน) อาจต้องหันมาเลี้ยงสัตว์เพื่อป้อนตลาดจีน ทดแทนการปลูกพืชบางชนิดที่มีราคาต่ำ" นายเฉลิมพลกล่าว

จากการประเมินการค้าชายแดนของจังหวัดเชียงราย ในปี 2556 ปรากฏว่ามีมูลค่าการค้ารวมกับจีนตอนใต้ สหภาพเมียนมาร์ และ สปป.ลาว รวมทั้งสิ้น

รหัสข่าว: C-140505023117 (3 พ.ค. 57/07:59)

iQNewsAlert™

บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาพราหมณ์ ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330  
โทร: 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์: 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล: help@iqnewsalert.net