

งบประมาณของเรามีจำกัด ดังนั้นเราจึง  
ก้าวใช้ความคิดให้มากที่สุด" นีดือเสียงของ  
ประสิทธิ์ นักศึกษาสำนักวิชาเทคโนโลยี  
และหัวหน้าทีม Arrive แห่ง ม.แม่ฟ้าหลวง  
พยายามเคล็ดลับในการพาทีมคว้าแชมป์การแข่ง  
ข้าวจันริยะซิงแชนป์ประเทศไทยเมื่อเร็วๆ นี้  
จากผลการแข่งขันการสร้างรถอัจฉริยะซิง  
ะเทศไทยครั้งที่ 2 (Thailand Intelligent  
Challenge 2008) โดย สมาคมวิชาการหุ่น  
ร่วมกับ ภาควิชาเคมีไตรนิกซ์ สถาบัน  
ธุรกิจแห่งเอเชีย โดยการสนับสนุนจาก บริษัท  
เกคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นการ  
สนับสนุนทีม Arrive ให้วิ่งไปบนเส้นทาง ที่กำหนด  
ทางไกลที่สุดและเร็วที่สุด เพื่อพัฒนาต้น  
รถอัจฉริยะ ที่สามารถช่วยให้ลดการเกิด  
จากปัจจัยต่างๆ ทั้งความประมาท และเห็นอย  
การขับรถเป็นเวลานาน รวมถึงความมีเมฆ  
การตีเม็ดเครื่องตีเม็ดแอลงกอซอฟท์ที่เป็นสาเหตุหลัก  
ความสามารถในการขับขี่yanpanathanลดลง  
โดยผลการแข่งขันปรากฏว่าทีม Arrive จาก  
มหาวิทยาลัยราชภัฏชลธร ได้สำเร็จ  
เงินรางวัลกว่า 300,000 บาท ด้วยระยะทาง  
31 เมตร เห็นอคูเพ็งจากมหาวิทยาลัยขึ้นนำอีก  
หนึ่งชั้นซึ่งยังต้องสิ้น 16 ทีม ซึ่งประกอบไปด้วย  
มหาวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีแห่ง  
ประเทศไทย พระจอมเกล้าธนบุรี, ม.สงขลา,  
ม.ขอนแก่น, ม.เทคโนโลยีมahanakorn,  
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร  
บัง, ม.ศรีปุทุม, สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย,  
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร  
บัง, ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าพะ那นครเหนือ,  
ปีนานาชาติสิรินธร, ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้า  
เหนือ

เราลองฟังเบื้องหลังความสำเร็จแบบหนึ่ง  
เดียวในครั้งนี้จากทีมงานวิศวะไอทีลูกแม่  
ที่ประกอบไปด้วย อภิรัตน์ ประสิทธิ์, ปฏิวัติ



# วิศวะ "แม่ฟ้าหลวง" แซนเบอร์รถอัจฉริยะแห่งประเทศไทย

**“สิ่งที่ผมคิดว่าเป็นสิ่งที่ทำให้เราประสบความสำเร็จให้ก็คือความตั้งใจจริง ที่สำคัญเรามีงบประมาณจำกัด ไม่สามารถซื้อวัสดุและอุปกรณ์กิจกรรมนักศึกษาง่ายได้ ทำให้เราต้องคิดให้เยอะกว่าจะใช้ทรัพยากรถที่มีอยู่**

โดยประมาณน่าจะอยู่ระหว่าง 10,000 บาทเท่านั้น ซึ่งไม่รวมค่าเช่าเตอร์ที่นำมาจากสำนักวิชา เครื่องยนต์เก่า รวมทั้งกล้องที่ขอรับสนับสนุน เรียกได้ว่าเรามีค่ายได้ช้อวัสดุเน้นการประยุกต์มากกว่า”

และนี่ก็เป็นการเปิดใจเบื้องหลังความสำเร็จ