



# ท้องถิ่นนิวส์

Local News

เป็นกลาง ยึดมั่นอุดมการณ์

ปีที่ 6 ฉบับที่ 136 ประจำปีแรกเดือนมกราคม 2559

ราคา 10 บาท

## มพล. จัดเสวนาโต๊ะกลม ดึงนักวิชาการจีน-อาเซียน ถกครั้งแรกโอกาสและ 'เส้นทางสายไหม' ใหม่ ในโอกาสครบรอบ 40 ปี ความสัมพันธ์ทางการทูต



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ทีมมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง (มพล.) จัดการเสวนาโต๊ะกลมนานาชาติเรื่อง 'China - ASEAN and ASEAN - China : The Linkage of the New Maritime Silk Road' ในโอกาสครบรอบ 40 ปี ความสัมพันธ์ทางการทูตไทย-จีน โดยได้รับการสนับสนุนจากกงสุลใหญ่แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำเชียงใหม่ ให้จัดกิจกรรมส่งเสริมการเผยแพร่องค์ความรู้เกี่ยวกับจีนในมิติต่างๆ โดยมีวิทยากรจาก Chinese Academy of Social Science, มหาวิทยาลัยเซี่ยเหมิน จากจีน และนักวิชาการจากประเทศต่างๆ ทั้งอาเซียน ผู้ซึ่งติดตาม/ศึกษาจีนมาอย่างต่อเนื่อง มาสะท้อนมุมมองที่มีต่อจีน และวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิจากประเทศอาเซียน 6 ประเทศ ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย อินโดนีเซีย ไทย เวียดนาม และสิงคโปร์ ที่จะได้ร่วมแสดงทัศนะถึงแนวความคิดของจีนในการพลิกฟื้น 'เส้นทางสายไหม' ใหม่ ทั้งทางบกและทะเล ภายใต้กรอบ One Belt and One Road ที่จะเชื่อมต่อประเทศ/ภูมิภาคต่างๆ เข้าด้วยกันเพื่อเชื่อมโยงต่อกันอย่างรอบด้าน อาทิ ด้านคมนาคม การค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เศรษฐกิจ วัฒนธรรม เป็นต้น โดยได้รับความสนใจจากคณาจารย์และนักวิชาการจากสถาบันการศึกษา การวิจัย จากทั้งในประเทศและต่างประเทศเข้าร่วมฟัง

ซึ่งนับเป็นครั้งแรกที่มีการที่ได้รับมุมมองจากจีนซึ่งเป็นผู้ดำเนินนโยบายนี้โดยตรง และฟังเสียงของอาเซียนจากนักวิชาการจากแต่ละประเทศสมาชิกอาเซียน รวมถึงผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับนโยบายต่างประเทศของจีน เพื่อร่วมมองหาลู่ทางหรือข้อท้าทายจากใจยุทธศาสตร์ของอาเซียน

ในเวลานี้ ทั้งนี้พิธีเปิดการเสวนาเริ่มจาก ดร.ร่มเย็น โกศัยกานนท์ ประธานต้อนรับ ก่อนที่ นายเฉา เสี่ยวเหลียง กงสุลใหญ่แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำเชียงใหม่ กล่าวเปิดงาน พร้อมทั้งได้บรรยายพิเศษในหัวข้อ The New Policy: Views from Beijing โดยได้กล่าวอ้างถึงความสัมพันธ์อันใกล้ชิดไม่ว่าจะเป็นทางภูมิศาสตร์หรือทางสายเลือด ที่เป็นเหตุผลให้ควรช่วยกันเจริญรุ่งเรืองร่วมกัน ในฐานะที่เป็นเพื่อนบ้านใกล้ชิด ทั้งทะเล และทางบก

"เราพื้นที่ที่เชื่อมต่อกัน 4,000 กิโลเมตร กับเมียนมา ลาว เวียดนาม ยังเริ่มหาหรือกันระหว่างอาเซียนกับจีน ตั้งแต่ พ.ศ. 2534 และในปี พ.ศ. 2535 จีนในฐานะคู่เจรจา สำหรับอาเซียนแล้ว จีนเป็นประเทศแรกที่มีความกระตือรือร้นที่จะก้าวออกเฉียงใต้ จีนและประเทศอาเซียนได้พัฒนาปฏิญญาเกี่ยวกับความร่วมมือพื้นฐานสำคัญสำหรับความสงบและเสถียรภาพในภูมิภาค จีนเป็นพันธมิตรกับอาเซียน 5 ปีติดต่อกัน นอกจากนี้ยังมีเที่ยวบินหลายพันเที่ยวระหว่างอาเซียนปีมีการแลกเปลี่ยนนักศึกษามากกว่า 180,000 คน

ทั้งจีนยังได้สนับสนุนการก่อสร้างที่เป็นสัญลักษณ์ในการเชื่อมโยงกันเป็นสะพานสุราบายา-มาดรา ที่สร้างโดยจีนและอินโดนีเซีย และสะพานร่วมกันระหว่างจีนและมาเลเซียอีกทั้งจีนและอาเซียนยังได้เผชิญกับข้อท้าทายที่ผ่านมา ไม่ว่าจะเป็นช่วงวิกฤติเศรษฐกิจ สึนามิ หรือแผ่นดินไหวที่จีนเป็นครอบครัวเดียวกัน" กงสุลใหญ่แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ประจำเชียงใหม่ และว่า ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน จะเป็นการทำให้ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ

นายเฉา กล่าวต่อว่า ประธานาธิบดี สี จิ้นผิง ได้กล่าวปราศรัยในวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2556 ซึ่งเป็นเป็นครั้งแรกที่ได้เสนอแนวคิดการทะเลไหมในศตวรรษที่ 21 และในวันที่ 28 มีนาคม ปีเดียวกัน จีนได้ออกการในการสนับสนุนการสร้างโซนเศรษฐกิจเส้นทางสายไหม และเส้นทางที่ความร่วมมือในการสร้างกลไกการก่อสร้างเส้นทางสายไหมใหม่ ทั้งนี้มาแล้วในอดีต 600 ปีที่แล้ว ตั้งแต่ราชวงศ์หมิง เจิ้งเหอ นักเดินเรือสายไหม และผ่านหลายประเทศในอาเซียน สำหรับเส้นทางสายไหมใหม่ในการต่อรองเพื่อผลประโยชน์ร่วมกัน โดยจีนมีความตั้งใจที่จะสื่อสารให้การสร้างเส้นทางสายไหม ตรงกับนโยบายการพัฒนาทางเศรษฐกิจร่วมกัน ใช้ประโยชน์จากโครงสร้างทางอุตสาหกรรม และการแบ่งงานกันที่การแข่งขันในภูมิภาค สำหรับอาเซียนเป็นภูมิภาคที่จีนให้ความสำคัญในเริ่มต้นสำคัญของเส้นทางสายไหม ในศตวรรษที่ 21 ซึ่งจะเป็นโอกาสที่จีนและจีนมีจุดหมายร่วมกัน