



Mae Fah Luang University

Archives - clipping

The Center for Learning Resources and Educational Media

หน้า 5

(1)

สมาชิกรัฐสภาหนังสือพิมพ์แห่งชาติ

# เสียงรัฐ

ปีที่ 23 ฉบับที่ 529 Queen Birthday 2015

ราคา 10 บาท

## “หม่อมอ้อย” คุย รัฐบาลจะสร้าง ทางรถไฟรางคู่

มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง (มฟล.)  
โดยสำนักวิชาการจัดการจัดการประชุม  
วิชาการนานาชาติ : Next Generation  
ASEAN+3 Connectivity “Trends and  
Opportunities in Business and Logis-  
tics Management” โดยมี ม.ร.ว.  
ปรีดิยาธร เทวกุล (อ่านต่อหน้า 5)





Title :	“หม่อมอ้อย” คุยรัฐบาลจะสร้างทางรถไฟรางคู่ 4,000 กิโลเมตร
Subject Heading 1 :	
Subject Heading 2 :	
Source :	เช้ารัฐ หน้า 5
Date :	เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2558

## “หม่อมอ้อย” คุยรัฐบาลจะสร้างทางรถไฟรางคู่ 4,000 กิโลเมตร

มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง (มฟล.) โดยสำนักวิชาการจัดการ จัดการประชุมวิชาการนานาชาติ : Next Generation ASEAN+3 Connectivity “Trends and Opportunities in Business and Logistics Management” โดยมี ม.ร.ว.ปรีดิยาทร เทวกุล รองนายกรัฐมนตรี และ ฯพณฯ อู เตอฮอง (H.E U Htay Aung) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโรงแรมและท่องเที่ยว สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา กล่าวถึงแนวโน้มเศรษฐกิจหลังเปิดประชาคมอาเซียนปลายปี 2558 ณ ห้องวนาสวรรค์ อาคารวนาศรม มฟล. เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2558

ม.ร.ว.ปรีดิยาทร เทวกุล รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ เปิดเผยว่า ประเทศไทยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา การเชื่อมโยงทางการค้าและการผลิตมีอัตราการเติบโตที่รวดเร็วมากถึง 4 เท่าตัว ซึ่งเป็นผลมาจากการเติบโตของ ASEAN นั้นเอง ปัจจุบันพบว่าทั้งญี่ปุ่น เกาหลี และจีน ต่างขยายฐานการผลิตมายังเมียนมา ลาว เวียดนาม ด้วย โดยประเทศไทยจะต้องมีการลดภาษีส่งออก และการจัดตั้งมาตรการทางภาษี เพื่อส่งเสริมการส่งออกสู่ภายในประชาคมอาเซียน รวมทั้งการส่งออกสู่นอกประชาคมอาเซียนด้วยสินค้าที่เราผลิต มีความหลากหลายทางราคาและคุณภาพ ทำให้กระจายสู่ตลาดได้หลากหลายระดับ โดยหากเรามีเทคโนโลยีทางการผลิต

ที่ดีขึ้น ก็จะได้ส่วนแบ่งตลาดและราคาดีขึ้น “ขณะนี้รัฐบาลไทยกำลังมุ่งมั่นในการพัฒนาการขนส่งสินค้าในประเทศ ซึ่งสามารถเชื่อมโยงเครือข่ายการขนส่งสินค้ากับกลุ่มประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียนได้ต่อไป โดยปัจจุบันการขนส่งสินค้าทางบกในประเทศไทยร้อยละ 80 เป็นการขนส่งโดยใช้รถบรรทุก ซึ่งมีต้นทุนมากกว่าการขนส่งสินค้าทางระบบรางถึง 4 เท่า ซึ่งรัฐบาลไทยก็ได้มีการผลักดันการพัฒนาการขนส่งทางรางในประเทศ โดยวางแผนการสร้างโครงข่ายทางราง จะจัดสร้างทางรถไฟรางคู่ความยาว 4,000 กิโลเมตร เพื่อครอบคลุมเครือข่ายการขนส่งสินค้าทั่วประเทศต่อไป ด้านการขนส่งสินค้าทางน้ำ ทำเรือส่วนใหญ่ในประเทศไทยยังขาดการพัฒนาให้ใช้งานได้เต็มศักยภาพ ซึ่งสาเหตุบางครั้งก็มาจากการจัดการบริหารที่ไม่ดีพอ ปัจจุบันประเทศไทยมีท่าเรือน้ำลึกแห่งเดียวคือท่าเรือแหลมฉบัง โดยขณะนี้ก็มีผู้เข้ามาใช้บริการเกือบจะเต็มพื้นที่ของท่าเรือแห่งนี้ ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังเหมาะแก่การขนส่งสินค้าจากประเทศไทยไปประเทศสหรัฐอเมริกา, แคนาดา, จีน และเกาหลีใต้ แต่การขนส่งสินค้าจากท่าเรือแห่งนี้ไปยังกลุ่มประเทศในตะวันออกกลาง, ยุโรป และแอฟริกา ต้องใช้ระยะทางที่ไกลมากเพื่อขนส่งสินค้าไปยังกลุ่มประเทศเหล่านี้ ขณะนี้ท่าเรือน้ำลึกในช่องแคบมะละกามีการใช้งานจนเกือบจะเต็มพื้นที่

