

แชมป์รถอัจฉริยะแห่งประเทศไทย

ม.มหิดล, สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง, ม.ศรีปทุม, สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย, ม.นเรศวร, สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง, ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, เทคโนโลยีนานาชาติสิรินธร, ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

เรามาลองฟังเบื้องหลังความสำเร็จแบบเหนือความคาดหมายในครั้งนี้จากทีมงานวิศวะไอทีลูกแม่ฟ้าหลวงที่ประกอบไปด้วย อภิรัตน์ ประสิทธิ์, ปฎิวัติ แก้วรากมข, สุเมธ นาวิรัตน์วิทยา และ กิตติวัฒน์ สวาสดีมิตร กันว่าพวกเขาได้พยายามกันมากเพียงใดกว่าจะได้มาซึ่งความภาคภูมิใจ

เริ่มที่ 2 ใน 4 ตัวแทนนักศึกษาในทีม "อาร์ม" อภิรัตน์ เปิดเผยว่า "การแข่งขันการสร้างนวัตกรรมใหม่ถือเป็นเรื่องที่ดีสำหรับสังคม กล่าวคือจะมีสิ่งแปลก



ใหม่เกิดขึ้นและมีประโยชน์กับส่วนรวม เราไม่ได้คาดหวังว่าจะคว้าตำแหน่งชนะเลิศของรายการมาได้ คิดว่าการมีส่วนร่วมน่าจะทำได้ประสบความสำเร็จที่ดี แต่ผลที่ออกมากลับเกินที่คาดไว้ เพราะคู่แข่งจากสถาบันอื่นๆ ต่างมีทีมที่ดีและมีความพร้อมด้านงบประมาณ"

"สิ่งที่ผมคิดว่าเป็นสิ่งที่ทำให้เราประสบความสำเร็จได้ก็คือความตั้งใจจริง ที่สำคัญเรามิงงบประมาณจำกัด ไม่สามารถซื้อวัสดุและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์บางอย่างได้ ทำให้เราต้องคิดให้เยอะว่าจะใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างไรให้เกิดประโยชน์สูงสุด เรียกได้ว่าส่วนประกอบของรถบางอย่างเราต้องประกอบเองทั้งหมด ข้อดีก็คือเราเข้าใจทุกชิ้นส่วน

“สิ่งที่ผมคิดว่าเป็นสิ่งที่ทำให้เราประสบความสำเร็จได้ก็คือความตั้งใจจริง ที่สำคัญเรามิงงบประมาณจำกัด ไม่สามารถซื้อวัสดุและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์บางอย่างได้ ทำให้เราต้องคิดให้เยอะว่าจะใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างไรให้เกิดประโยชน์สูงสุด เรียกได้ว่าส่วนประกอบของรถบางอย่างเราต้องประกอบเองทั้งหมด ข้อดีก็คือเราเข้าใจทุกชิ้นส่วนของรถ ดังนั้นเราสามารถประเมินได้ว่ารถจะมีศักยภาพและสมรรถนะแค่ไหน เมื่อเกิดปัญหาขึ้นเราแก้ไขทันที”

ของรถ ดังนั้นเราสามารถประเมินได้ว่ารถจะมีศักยภาพและสมรรถนะแค่ไหน เมื่อเกิดปัญหาขึ้นเราแก้ไขทันที"

ขณะเดียวกัน "วิวัฒน์" กิตติวัฒน์ สวาสดีมิตร เพื่อนร่วมทีมกล่าวเพิ่มเติมว่า "นี่คือความภูมิใจของเราที่สามารถนำชื่อเสียงมาสู่มหาวิทยาลัย ซึ่ง มฟล. เป็นมหาวิทยาลัยที่อยู่ต่างจังหวัด ดังนั้นเราเจอปัญหามากมายในการสร้างรถอัจฉริยะขึ้นมา เนื่องจากเหตุผลหนึ่งที่ยังจำกัดแล้ว เรายังไม่สามารถหาวัสดุที่ใช้ประกอบรถได้ บางอย่างเราต้องสั่งซื้อทางอินเทอร์เน็ต โดยไม่รู้ว่าจะเข้ามาแล้วจะใช้ได้หรือไม่ อย่างตัวเซ็นเซอร์รถเราไม่ได้ใช้ชนิดที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรมเหมือนกันทีมคู่แข่ง เราช่วยกันใช้ภูมิปัญญาที่มีนำวัสดุที่หาได้มาประยุกต์ และผลที่ออกมาทำให้เราหายเหนื่อยทันที ภูมิใจมากครับ"

สำหรับผู้อยู่เบื้องหลังความสำเร็จนั้นคืออาจารย์และทีมงานผลิต อ.อภิชาติ เหล็กงาม อาจารย์ที่ปรึกษาได้เปิดใจว่า "จริงๆแล้วนักศึกษาของเราเป็นสวนสำคัญในความสำเร็จครั้งนี้ เริ่มต้นด้วยการมาขอให้ทางสำนักวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศสงขลิมเข้าร่วมแข่งขัน ซึ่งถือเป็นการเข้าร่วมปีแรกของเรา สำหรับไอเดียต่างๆนั้นล้วนมา

จากฝีมือลูกศิษย์ เรามีหน้าที่ให้คำแนะนำ เสนอแนะ รวมทั้งการเดินทางเรื่องของบจากทางสำนักวิชา และผู้สนับสนุนจากภายนอก โดยเฉพาะบริษัทซีเกท เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด ที่ให้งบในการพัฒนา รวมทั้งกับฮาร์ดดิสค์ของรถอัจฉริยะคันนี้"

"จากการแข่งขันที่ผ่านมาพันมากก็รู้สึกดีใจมากกับผลงานของนักศึกษา ซึ่งเงินรางวัลที่ได้มาก็จะนำส่วนหนึ่งเป็นทุนการศึกษา อีกส่วนหนึ่งจะนำไปเป็นกองทุนในการส่งผลงานเข้าแข่งขันและพัฒนานวัตกรรมในโอกาสต่อไป"

ปิดท้ายกับ สุทิน ต้นทุลาวิวัฒน์ หัวหน้าเจ้าหน้าที่ศูนย์เครื่องมือวิทยาศาสตร์ ผู้ซึ่งมีส่วนร่วมสำคัญในการผลิตรถอัจฉริยะบอกว่า "เราจะมีหน้าที่นำความคิดและจินตนาการของนักศึกษามาทำให้เป็นรูปธรรม ด้วยงบประมาณที่จำกัด เราต้องยืดแนวทาง ฟื้นฟู เรียบง่าย ประหยัด และสะดวกต่อการแก้ไข ค่าสร้าง

โดยประมาณน่าจะอยู่ราวๆ 10,000 บาทเท่านั้น คอมพิวเตอร์ที่นำมาจากสำนักวิชา เครื่องยนต์ที่กลิ้งที่ขอลจากผู้สนับสนุน เรียกได้ว่าเราไม่ค่อยเน้นการประยุกต์มากกว่า"

และนี่เป็นการเปิดใจเบื้องหลังความของทีม Arrive จาก มฟล. ที่ทำผลงานได้เกินความหมาย ซึ่งคุณสมบัติหนึ่งที่จะขาดไม่ได้เลยสำหรับนั่นก็คือความตั้งใจจริงและเอาใจใส่ โดยรางวัลชนะเลิศในครั้งนี้จะเป็นแรงผลักดันให้เตรียมพร้อมที่จะพัฒนารถคันใหม่เพื่อป้องกันปัญหาให้ได้