

มหาวิทยาลัยแห่งคุณภาพและโอกาส มพล. 12 ปี

มพล.ครบรอบ 12 ปี ปฏิบัติภารกิจ สถาบันอุดมศึกษาชั้นนำครบถ้วน-อธิการบดี ลั่น รักษาตำแหน่งมหาวิทยาลัยแห่งคุณภาพ และโอกาส เล็งเพิ่มช่องทางพิเศษรับเรียนดี - ขาดทุนทรัพย์เข้าเรียน ส่วนนศ.ทั่วไปเน้นการบริหารจัดการที่ดีแทนการขึ้นค่าธรรมเนียมนิสิตศึกษา

รศ.ดร.วันชัย ศิริชนะ อธิการบดี ผู้ก่อตั้ง และประธานกรรมการอำนวยการมหาวิทยาลัย กล่าวว่า ระยะเวลา 12 ปี ที่ผ่านมา มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงอยู่ในยุคบุกเบิกสร้างสรรค์และพัฒนาตนเองให้มีความเข้มแข็ง เพื่อที่จะเดินต่อไปข้างหน้าอย่างมั่นคง ได้ปฏิบัติภารกิจของความเป็นสถาบันอุดมศึกษาชั้นนำมาโดยครบถ้วน จนได้รับการยอมรับจากสาธารณชนโดยทั่วไป ซึ่งเป็นความภาคภูมิใจจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องตั้งแต่ต้นถึงปัจจุบัน และนับจากนี้ไปมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงยังมีภารกิจที่จะต้องพัฒนาตนเองท่ามกลางกระแสของโลกาภิวัตน์ และการแข่งขันที่มีมากขึ้น มหาวิทยาลัยต้องพร้อมที่จะรับความเปลี่ยนแปลงในอนาคต และต้องพร้อมที่จะปรับปรุงเปลี่ยนแปลงตนเอง เพื่อให้ก้าวทันหรือก้าวนำความเปลี่ยนแปลงต่างๆ ที่เกิดขึ้นให้ได้

“ผู้ที่มิพบบาทที่จะให้มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง มีการเปลี่ยนแปลงและพัฒนา นั่นก็คือทุกฝ่าย ตั้งแต่สภามหาวิทยาลัย อธิการ

ด้าน รศ.ดร.เทอด เทศประทีป อธิการบดี กล่าวว่า ก้าวต่อไปของมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงหลังครบรอบ 12 ปี คือ การสานต่อปณิธานสมเด็จพระเจ้า ‘ปลุกป่า สร้างคน’ ให้เป็นมหาวิทยาลัยแห่งคุณภาพ (University of quality) และมหาวิทยาลัยแห่งโอกาส (University of opportunity) การแสวงหาแนวทางการจัดการศึกษา สนับสนุนให้นักศึกษามีความ ‘ใฝ่รู้ใฝ่เรียน’ (learning to learn concept) เนื่องจากความรู้เปลี่ยนแปลงไปทุกนาที หากยังเน้นสอนเนื้อหาจะทำให้ นักศึกษาไม่เท่าทันกับสถานการณ์ปัจจุบัน จึงได้เดินทางไปยังมหาวิทยาลัย Aalborg ประเทศเดนมาร์ก เพื่อทำความร่วมมือทางวิชาการในการพัฒนารูปแบบการเรียนการสอน โดยใช้ปัญหาเป็นฐาน (Problem-based Learning) เป็นรูปแบบการเรียนการสอนที่มี ผู้เรียนเป็นศูนย์กลาง โดยใช้สถานการณ์ปัญหาเป็นตัวกระตุ้นให้ผู้เรียนแสวงหาความรู้ เพื่อนำมาแก้ปัญหาหนึ่ง ซึ่งในอนาคต มพล.จะ ตั้งศูนย์พัฒนาการเรียนการสอนแนวใหม่นี้ขึ้น โดยได้รับความร่วมมือจากมหาวิทยาลัย Aalborg

สำหรับการเป็นมหาวิทยาลัยแห่งโอกาสนั้นได้สานต่อตามเจตนารมณ์ของอธิการบดีผู้ก่อตั้งที่ได้ประกาศว่า “จะไม่มีการศึกษาคนใดที่เรียนได้จะต้องออกจากมหาวิทยาลัยแห่งนี้เพราะความยากจน” โดยการแสวง

ยังมีแผน คิดที่จะเพิ่มช่องทางใหม่สำหรับการรับนักศึกษา มองกลุ่มเป้าหมายที่เรียนได้ ต้องการที่จะเรียน ผลการเรียนดีพอใช้แต่ด้วยโอกาส ขาดทุนทรัพย์ มหาวิทยาลัยก็จะรณรงค์หาทุนมาให้

สำหรับนักศึกษาทั่วไป ค่าธรรมเนียมการศึกษา นั้นจะพยายามรักษาไว้ในระดับที่จะเป็นมหาวิทยาลัยแห่งโอกาส แม้ว่ามหาวิทยาลัยจะบริหารงานแบบนอกระบบราชการ ต้องหารายได้เองในบางส่วนก็ตาม “ในช่วงนี้เราอาจขึ้นค่าธรรมเนียมไม่ได้ แต่เราจะสร้างรายได้จากแหล่งอื่นๆ ซึ่งมีกระบวนการที่สำคัญคือ ต้องใช้ทรัพยากรของมหาวิทยาลัยให้คุ้มค่าที่สุด เพิ่มการบริหารจัดการให้ดี ใช้ทรัพยากรทุกอย่างให้คุ้มค่าที่สุด ไม่ว่าจะ เป็นทรัพย์สินและบุคลากร”

รศ.ดร.เทอด กล่าวต่อว่า เป้าหมายที่สำคัญอีกประการของมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงในก้าวต่อไปคือ การพัฒนานักศึกษาให้



รศ.ดร.วันชัย ศิริชนะ

ที่สอง และสนับสนุนให้พัฒนาทักษะภาษาที่สาม โดยเฉพาะภาษาจีน รวมทั้งเปิดให้มีราย



อธิการบดี รศ.ดร.เทอด เทศประทีป กล่าวรายงานประชาชน

เมื่อก่อนมีการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาด้านการศึกษา เทคโนโลยีการเรียนการสอนต้องออกจากรูปแบบที่
ก็คือทุกฝ่าย ตั้งแต่สภามหาวิทยาลัย อธิการ วิทยาลัยแห่งนี้เพราะความยากจน" โดยการแสวง
หาทุนการศึกษาเข้ามาสนับสนุนนักศึกษา กลุ่มที่สามารถเรียนได้ให้ได้เรียน นอกจากนี้



อธิการบดี รศ.ดร.เทอด เทศประทีป กล่าวรายงานประชาชน

ไปสู่การพลเมืองอาเซียน และการพลเมือง วิชาเกี่ยวกับอาเซียน มีเนื้อหาตั้งแต่ที่มาของ
โลก ผ่านการพัฒนาด้านภาษา และเรียนรู้ผ่าน ความรวมตัวกันของกลุ่มอาเซียน ไปจน
บริบทของสังคมวัฒนธรรม เพื่อช่วยขยายโอกาส ในการทำงานของบัณฑิตให้กว้างขึ้นแล้ว
และการเรียนรู้นั้นจะนำมาสู่ความเข้าใจกัน บริบททางสังคม และวัฒนธรรมของประเทศ
และอยู่ร่วมกันอย่างสันติ โดยการมุ่งพัฒนา สมาชิก และต่อไปจะต้องออกแบบหลักสูตร
ทักษะด้านภาษา ให้ภาษาอังกฤษเป็นภาษา ให้นักศึกษาได้ทำความเข้าใจในบริบทของ
โลกด้วย.



มพล. ฐานสาธารณรัฐประชาชนจีน ในหลักสูตร 'MBA Logistics & Supply Chain'

เมื่อเร็วๆ นี้ คณาจารย์และนักศึกษา ในหลักสูตร MBA Logistics & Supply Chain มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ได้ไปศึกษาดูงานประเทศฮ่องกงและเมืองกวางโจว สาธารณรัฐประชาชนจีน สำหรับฮ่องกงนั้นได้รับการยอมรับว่าเป็นประเทศที่มีการขนส่งสินค้าทางอากาศและทางทะเล ที่มีการใช้บริการหนาแน่นมากที่สุดแห่งหนึ่งของโลก สำหรับกวางโจว ซึ่งเป็นศูนย์กลางในการกระจายสินค้าของภาคตะวันออกของจีน

ในการเดินทางครั้งนี้ได้ไปเยี่ยมชมและได้รับข้อมูลความรู้ต่าง ๆ จากองค์กรใหญ่ที่มีชื่อเสียง เช่น DHL Hong Kong, Hong Kong Air Cargo Terminal Co.Ltd., Hutchison Port Terminal, สำนักงานสภาพัฒนาการค้าฮ่องกง (HKTC), ศูนย์กระจายสินค้าในกวางโจว และสถานที่จำหน่ายสินค้าชายส่งหลายแห่งของกวางโจว