



Title :	ธุรกิจบินเฟื่อง มฟล.เปิดสอนปีนี้เพิ่ม 400คน
Author :	
Subject Heading 1 :	
Subject Heading 2 :	
Source :	หนังสือพิมพ์ลัทธิ ปีที่ 16 ฉบับที่ 102 หน้า 9
Date :	16กม กษทพคธ 2556

ธุรกิจบินเฟื่อง มฟล.เปิดสอนปีนี้เพิ่ม400คน

วันที่ 24 ม.ค.56 นี้ ที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ตั้งอยู่ ต.บ้านดู่ อ.เมือง จ.เชียงราย มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงได้จัดงาน "5 ปี มฟล.(AVIATION)" ขึ้น ภายหลังจาก มฟล.ได้จัดการเรียนการสอนสาขาวิชาการจัดการธุรกิจการบินมาตั้งแต่ปีการศึกษา 2551 ซึ่งจากการเปิดเป็นครั้งแรกดังกล่าวพบว่ามึ้นักศึกษาสนใจเข้าศึกษาเป็นจำนวนมาก จึงได้มีการปรับปรุงหลักสูตรเพิ่มขึ้นอีก 3 สาขาวิชาคือ สาขาวิชางานบริการทางการบิน สาขาวิชาธุรกิจโลจิสติกส์ทางการบิน และสาขาวิชาการปฏิบัติการทางการบิน โดยภายในงานจัดให้มีกิจกรรมสาธิตการใช้เครื่องบินจำลอง และปฏิบัติการบินจริงโดยเครื่องบินขนาด 4 ที่นั่งรวมคนขับ "บลูโดมอนด์ 42" จำนวน 2 ลำ รวมทั้งมีการจัดเสวนาเรื่องอนาคตและโอกาสของธุรกิจการบินโดยวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ เช่น บริษัทการบินไทย จำกัด บริษัทบางกอก เอวิเอชั่น เซนเตอร์ ท่าอากาศยาน ดร.ศรีสุข จันทรางศุ อดีตปลัดกระทรวงคมนาคม ฯลฯ



รศ.ดร.วันชัย กล่าวว่า การขยายตัวด้านความต้องการศึกษาด้านการบินเป็นโจทย์ที่ตอบได้เป็นอย่างดีว่าธุรกิจด้านนี้กำลังมีอนาคตที่ดี นอกจากโดยมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยจากตัวเลขของภาคการท่องเที่ยวและการขนส่งผ่านสายการบินต่างๆ การเปิดสายการบินใหม่ๆ รวมทั้งการสั่งซื้อเครื่องบินโดยสารของแต่ละสายการบินได้เพิ่มมากขึ้น ขณะเดียวกันประเทศไทยกำลังเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนหรือเออีซี ซึ่งจะมีการเชื่อมต่อเส้นทางเศรษฐกิจเข้าด้วยกันจึงยิ่งทำให้อุตสาหกรรมการบินทวีความสำคัญมากขึ้น ด้วยเหตุนี้ มฟล.จึงได้เล็งเห็นถึงความต้องการกำลังคนในด้านนี้จึงได้เปิดสอนครั้งแรกตั้งแต่ปี 2551 มีนักศึกษารุ่นแรกจำนวนเพียงประมาณ 100 คน จากนั้นก็รับเพิ่มขึ้นคราวละ 150-200 คน กระทั่งในปีนี้มี การเปิดขยายสาขาเพิ่มเติมจึงได้เปิดรับคราวเดียวกันจำนวน 400 คน

ผู้โดยสารบนเครื่องบิน การบริการภาคพื้นในท่าอากาศยาน อาหาร เครื่องดื่ม ขนส่งสินค้า ความปลอดภัย ฯลฯ ทั้งนี้การเรียนการสอนได้รับความร่วมมือจากสายการบินต่างๆ เป็นอย่างดีโดยเฉพาะด้านการจัดส่งบุคลากรที่มีประสบการณ์ไปให้ความรู้แก่นักศึกษา ทำให้นักศึกษามีจุดแข็งทั้งหลักสูตร การถ่ายทอดประสบการณ์และภาษาอังกฤษที่ดีด้วย

"มฟล.ยังเดินหน้าพัฒนาหลักสูตรด้านธุรกิจการบินให้เข้มข้นมากขึ้นทั้งส่วนวิชาชีพและทักษะด้านภาษา ที่มีการเพิ่มการสอนภาษาที่ 3 เป็นภาษาจีนให้นักศึกษาได้เรียน ทั้งเงินขั้นพื้นฐานและเงินสำหรับธุรกิจการบิน เพื่อรองรับการก้าวเข้าสู่เออีซีและขยายตัวของภาคธุรกิจนี้ต่อไป" รศ.ดร.วันชัย กล่าว

รศ.ดร.วันชัย กล่าวอีกว่า การเปิดการเรียนการสอนตามหลักสูตรต่างๆ ดังกล่าวทำให้ครอบคลุมทุกบริการที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินซึ่งถือเป็นแห่งแรกของประเทศไทย เช่น บริการ

รายงานข่าวแจ้งอีกว่าสำหรับค่าธรรมเนียมการศึกษาด้านการบินที่ มฟล.พบว่าวิชาเอกการบริการทางการบิน ภาคการศึกษาละ 36,000 บาท วิชาเอกธุรกิจโลจิสติกส์ทางการบิน ภาคการศึกษาละ 36,000 บาท และวิชาเอกการปฏิบัติการทางการบิน ภาคการศึกษาละ 36,000 บาท เท่ากัน โดยด้านรายวิชาการปฏิบัติการทางการบินยังมีอัตราชั่วโมงละ 16,000 บาท.