



โออาต้าสำรวจนักบินไทยขาด2,000คน คาด10ปีข้างหน้าเอเชียต้องการ2แสน

สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศหรือโออาต้า: iata ได้คาดการณ์อุตสาหกรรมการบินสามารถทำได้ถึง 29.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2017 นี้ และจากการวิเคราะห์ของสายการบิน 10 ปีข้างหน้าในภูมิภาคเอเชียขาดแคลนบุคลากรในส่วนของการบริการจำนวนถึง 2 แสนคน ส่วนปี 2561 และ 2562 นักบินในประเทศไทยคาดว่าจะขาดมากถึง 2,000 คน

ขณะเดียวกันบริษัทแอร์บัสคาดการณ์ว่าอีก 20 ปีข้างหน้า ทัวโลกต้องการเครื่องบินกว่า 4,000 ลำ และต้องการนักบิน5.3 แสนคน และช่างซ่อมบำรุง5.5 แสนคน ขณะที่บริษัทโบอิงระบุว่าทั่วโลกต้องการเครื่องบินกว่า 41,000 ลำ และนักบิน6.17 แสนคน ตลอดจนถึงช่างซ่อม

บำรุง 6.79 แสนคน นอกจากนี้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือ กพท. คาดการณ์ว่า ต้องการบุคลากรด้านการบิน บุคลากรด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ และช่างอากาศยานในภูมิภาคเอเชียมากถึง 40,000 คน

จากแนวโน้มข้างต้นรัฐบาลไทยได้ผลักดันให้มีการขยายทำอากาศยานภายใต้การดูแลของทำอากาศยานไทยเพื่อรองรับผู้โดยสารจากเดิม 83.5 ล้านคนต่อปี เป็น 184 ล้านคนต่อปี โดยขยายทำอากาศยาน



พล.อ.ท.ศุภกฤต อริยะปริษา



ดร.ฉัตรฤดี จงสุริยภาส



ผศ.ดร.วิโรจน์ ลิ้มไขแสง



สุวรรณภูมิเฟส 2 คาดว่าแล้วเสร็จภายในปี 2564 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจากเดิม 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี

ขณะที่สายการบินเพิ่มจำนวนเที่ยวบินและเครื่องบินมากขึ้นเรื่อยๆ ทำให้ความต้องการบุคลากรด้านนี้สูงขึ้น ปัจจุบันมีมหาวิทยาลัยทั้งรัฐ เอกชน ราชชมงคล และราชภัฏ เปิดหลักสูตรการเรียนการสอนเกี่ยวกับการบิน จำนวนมาก

นายเสนีย์ สุวรรณดี รองอธิการบดีฝ่ายวางแผนและพัฒนา มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต กล่าวปี 2561 ไทยมีนักบินประมาณ 4,000 คน แต่ผลิตนักบินได้ 300 คนต่อปี มีความต้องการ 400-500 คนต่อปี เช่นเดียวกับบุคลากรด้านช่างซ่อมบำรุงในปัจจุบันมีประมาณ 9,000 คน

ต้องการเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 1,000 คนต่อปี สามารถผลิตได้เพียง 300-400 คนต่อปีเท่านั้น ซึ่งไม่สอดคล้องกับสถานการณ์แนวโน้มอุตสาหกรรมการบินในอนาคต

“ม.แม่ฟ้าหลวง เปิดหลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการธุรกิจการบิน” ดร.ฉัตรฤดี จงสุริยภาส คณบดีบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการธุรกิจการบิน กล่าวว่า มฟล.เปิดมา 10 ปี ผลิตบัณฑิตมีความรู้ ทักษะ ภาษา และทักษะการประกอบการด้านอุตสาหกรรมการบินและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ทั้งการบริการผู้โดยสารบนเครื่องบิน การบริการภาคพื้นในท่าอากาศยาน การบริการอาหารและเครื่องดื่ม การบริการขนส่งสินค้า ความปลอดภัยในการบิน รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบินอื่นๆ

“บัณฑิตที่จบธุรกิจการบินจะมีความชำนาญเกี่ยวกับการจัดการธุรกิจการบินทั้งระบบ และสามารถเป็นผู้ประกอบการในธุรกิจการบินที่เกี่ยวข้อง ด้วยการปลูกฝังทั้งทักษะอาชีพ และจิตสำนึกในงานบริการธุรกิจการบินทั้งด้านวิชาชีพ บุคลิกภาพ และทัศนคติ เพื่อให้เกิดความสามารถในการประกอบอาชีพตรงต่อความต้องการของตลาดแรงงานและเหนือคู่แข่งขึ้น

ภายใต้ความพร้อมของคณาจารย์และสร้างห้องปฏิบัติการจำลอง (moc-up)

ไว้สำหรับใช้ฝึกปฏิบัติงานของนักศึกษา”

ทั้งนี้สาขาวิชาการจัดการธุรกิจการบิน (การปฏิบัติการทางการบิน) ค่าธรรมเนียมการศึกษาตลอดหลักสูตร 288,000 บาท สนใจสอบถาม <http://www.mfu.ac.th> หรือโทร.0-5391-6000, 0-5391-7034

ต่อด้วย **ม.รังสิต -พล.อ.ท.ศุภกฤต อริยะปริษา** รองคณบดีฝ่ายวิชาการ สถาบันการบิน มหาวิทยาลัยรังสิต กล่าวว่า เปิดการเรียนการสอนหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต (นักบินพาณิชย์) โดยเรียนที่สถาบันการบิน ม.รังสิต 2 ปี และอีก 2 ปี เรียนที่โรงเรียนคู่สัญญา ซึ่งมีทั้งในและต่างประเทศ ได้แก่ โรงเรียนการบินกรุงเทพ สถาบันการบินพลเรือน โรงเรียนการบิน GFT ประเทศแคนาดา และโรงเรียนการบิน AEROSIM ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อสำเร็จการศึกษาได้รับปริญญาบัตร(นักบิน) Bachelor of Technology (Aviation Pilot Development) และประกาศนียบัตรนักบินพาณิชย์ ไปสอบนักบินพาณิชย์ได้ทันที

สถาบันการบิน ม.รังสิต ผลิตนักบิน



พาณิชย์ 9 รุ่น 200 กว่าคน เนื่องจาก 4 ปีแรก รับได้เพียงปีละ 50 คน แต่ต่อมารับได้ปีละ 100 คน พล.อ.ท.

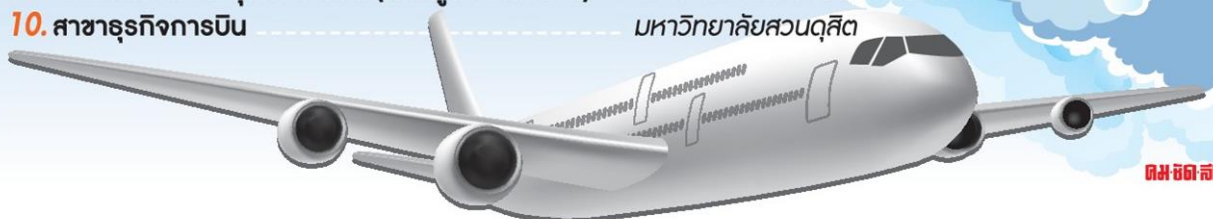
ศุภกฤต เล่าต่อไปว่า มหาวิทยาลัยพายัพผลิตนักบินพาณิชย์ให้ตอบสนองความต้องการนักบินในประเทศและโลก แต่ต้องยอมรับว่าไม่สามารถตอบสนองความต้องการได้ทั้งหมด เนื่องจากการเรียนการสอนการบิน ไม่ใช่ มหาวิทยาลัยไหนก็เปิดได้แต่ต้องมีหลักสูตรที่ได้มาตรฐาน

ระดับสากลและมีอุปกรณ์ มีสายการบินมีความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อฝึกปฏิบัติ ทั้งนี้สำหรับค่าใช้จ่ายตลอดหลักสูตรของม.รังสิต ประมาณ 2.8 ล้านบาท ดูข้อมูลได้ที่ www.rsu.ac.th/pilot โทร.0-2997-2200-30 ต่อ 4104-7

ด้าน **ผศ.ดร.วิโรจน์ ลิ้มไขแสง** อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล(มทร.)อีสาน กล่าวว่า มหาวิทยาลัยมีโครงการจัดตั้งสถาบันอุตสาหกรรมการบิน แห่ง มทร. อีสาน RMUTI

ตัวอย่าง 10 หลักสูตรมหาวิทยาลัยที่เปิดสอนเกี่ยวกับการบิน

- | | |
|---|---|
| 1. หลักสูตรวิทยาศาสตร์ (นักบินพาณิชย์) | มหาวิทยาลัยรังสิต |
| 2. หลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี - เครื่องบิน | สถาบันการบินพลเรือน |
| 3. หลักสูตรวิศวกรรมการบินและนักบินพาณิชย์ | สถาบันพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) |
| 4. สาขาวิศวกรรมการบินและอวกาศ | มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.) |
| 5. หลักสูตรธุรกิจการบิน | มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง |
| 6. สาขาธุรกิจการบิน | มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต |
| 7. สาขาวิชาการจัดการธุรกิจสายการบิน | มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย |
| 8. สาขาธุรกิจการบิน | มหาวิทยาลัยศรีปทุม |
| 9. สาขาการจัดการธุรกิจการบิน (หลักสูตรนานาชาติ) | มหาวิทยาลัยนานาชาติแสตมฟอร์ด |
| 10. สาขาธุรกิจการบิน | มหาวิทยาลัยสวนดุสิต |



คมชัดลึก

Aviation Industrial Institute (RMUTI All) เนื่องจากปัจจุบันการเติบโตด้านสายการบินเป็นไปอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งสายการบินต้นทุนต่ำ ที่ต้องการบุคลากรด้านอุตสาหกรรมการบินทั้งภาคอากาศและภาคพื้นจำนวนมาก

สำหรับการซ่อมบำรุงเครื่องบินจะประกอบด้วย 4 ส่วนหลัก คือ ซ่อมเครื่องยนต์ (Engine) ซ่อมโครงเครื่องบิน (Heavy Airframe) ชิ้นส่วนเครื่องบิน (Component) และการบำรุงรักษา (Line Maintenance) โดยสถาบันอุตสาหกรรมการบินจะเป็นศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศด้านวิชาชีพการบิน (Center of Excellence) ของภูมิภาค

เอเชียแปซิฟิก โดยเป็นองค์กรเรียนรู้ที่มีบุคลากรคุณภาพระดับมาตรฐานสากล

“มหาวิทยาลัยจัดตั้งสถาบันการบินเพื่อพัฒนาบุคลากรให้ได้มาตรฐาน ICAO และ EASA รองรับอุตสาหกรรมการบิน โดยคาดว่าจะใช้งบประมาณ 1252 ล้านบาท ซึ่งในปี 2560 พัฒนาศูนย์รวม

กับสถาบันประเทศเยอรมนีและไต้หวัน ปี 2561 เปิดสอนหลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAAT) ระดับอนุปริญญาและปวส. ปี 2562 เปิดสอนหลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ระดับปริญญาตรี 4 ปี และเทียบโอนปีละไม่เกิน 100 คน และ ปี 2563-2564 เตรียมเปิด

หลักสูตรอบรมการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (EASA) ซึ่งเมื่อเทียบต่อความต้องการกำลังคนด้านนี้นั้นมหาศาล และต้องเป็นบุคลากรที่ได้มาตรฐานด้วย” นายวิโรจน์ กล่าว

● ชุติพร อร่ามเนตร ●
qualitylife4444@gmail.com