



นายพล สระวาสิ รองอธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ (ที่ 2 จากซ้าย) ขณะเดินทางไปดูจุดก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 บริเวณบ้านดอนขีนา เมืองห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว สปป.ลาว

ประมาณ 1 ล้านคน จึงควรส่งเสริมให้เข้าไปใน สปป.ลาวด้วย

"ในอดีตลาวเป็นแลนด์ล็อกแต่ปัจจุบันกลายเป็นแลนด์ลิงก์ไปแล้ว โดยมีความสำคัญในการคมนาคม การค้าการลงทุน ดังนั้น การทำแผนร่วมกันระหว่างไทย-ลาว เพื่อพัฒนาการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวร่วมกันจึงมีความสำคัญมาก ครั้งนี้จึงเป็นโอกาสอันดีที่ทั้งไทยและ สปป.ลาวได้มาร่วมกัน"

นายพลกล่าวว่า ใน ค.ศ.2015 หรือ พ.ศ.2558 หรือ 7 ปี ข้างหน้าจะมีการรวมตัวของประเทศในอาเซียน 9 ประเทศ เป็นประชาคมอาเซียน (ASEAN Community) ซึ่งทำให้มีภาคเศรษฐกิจที่ใหญ่มากสำหรับจังหวัดเชียงราย ซึ่งด้านเหนือติดสหภาพพม่า และมีแม่น้ำโขงเชื่อมพม่า ส่วนด้านตะวันออกติด สปป.ลาว ทำให้เป็นชายแดนสามประเทศ ทั้งยังเชื่อมต่อไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีน ระยะทางราว 300 กม.เท่านั้น มีเส้นทางถนนสาย R3a เชื่อมต่อจีน-สปป.ลาว สู่อีเชียงของ จ.เชียงราย และถนนสาย R3b เชื่อมจีน-พม่า สู่อ.แม่สาย จ.เชียงราย

ฝ่ายไทยควรเข้าไปร่วมมือกับ สปป.ลาว ในการพัฒนาการค้า การท่องเที่ยว ตามถนน R3a ซึ่งยังมีพื้นที่ที่รอการพัฒนาอีกหลายด้าน และในส่วนสินค้าโอท็อป ก็ให้มาร่วมกันส่งเสริมให้จริงจัง เชื่อว่าไทยและ สปป.ลาว จะได้ประโยชน์ร่วมกันอย่างมาก

นายชวลิต ตั้งอริยกุล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ผลิตภัณฑ์ จำกัด ที่ได้เดินทางไปมอบพันธุ์ปลาให้แก่แขวงบ่อแก้ว เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม ที่ผ่านมามีกล่าวว่า เครื่องซีพีเอ็มเอ็นพี จะเข้ามาส่งเสริมการเพาะปลูกพืช โดยเฉพาะข้าวโพด-สาลี ในพื้นที่ 8 แขวงของ สปป.ลาว รวมถึงแขวงบ่อแก้ว 2 เมือง แขวงหลวงน้ำทา 3 เมือง ซึ่งขณะนี้กำลังอยู่ระหว่างทำเรื่องขอข้อมูลจากทางการ สปป.ลาวอยู่ โดยจะเป็นการลงทุนในลักษณะคอนแทร็กฟาร์มมิ่ง ส่งเสริมให้เกษตรกรลาวปลูก ซีพีพีประกันราคาให้ เช่นเดียวกับที่เคยทำในแขวงอื่นๆ เช่น ไชยบุรี ที่ทำให้เกษตรกรลาวขายผลผลิตข้าวโพดได้ในราคาสูงถึง 6.50 บาท/กก.จากเดิมที่ขายได้ 4.50 บาท/กก. และเชื่อว่าภาคข้าวโพดจะมีราคาสูงถึง 10 บาท

ซึ่งจะทำให้ผลผลิตของลาวขายได้ไม่น้อยกว่า 7-8 บาท/กก. เพราะเป็นพืชพลังงานไปแล้ว

"การลงทุนในลาวบริษัทจะไม่ยึดผลประโยชน์เป็นที่ตั้ง แต่ต้องการพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนลาวให้ดีขึ้น และเชื่อมั่นว่าถ้าหากรัฐบาลไทยสนับสนุนเต็มที่ การลงทุนตามแนวถนน R3a หรือในทางสากลเรียกเป็น R3e จะประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรมแน่นอน"

ด้านนายวิเชียร กาญจนวิไล กรรมการบริหารบริษัท Thai Logistics Alliance Co.,Ltd. หรือ ทีแอลเอ กล่าวว่า ด้วยการสนับสนุนจากกระทรวงพาณิชย์ทำให้ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับลอจิสติกส์กว่า 45 คน ได้ประชุมหารือกันหลายครั้งเพื่อรวบรวมกลุ่มเอกชนคลังสตอเรจต่างๆ ให้มาทำธุรกิจร่วมกันอย่างมั่นคงและสามารถช่วยเหลือกันได้ทุกด้าน โดยที่ผ่านมา มีมีเอกชนขนาดกลางและเล็กประชุมกันแล้วถึง 8 ครั้ง ล่าสุดจึงร่วมทุนกันเป็นที่แอลเอดังกล่าวนี้รวมจำนวนเอกชนได้ 31 บริษัท ซึ่งถือว่ามีความพร้อมในการลงทุนทั้งในและระหว่างประเทศเพราะมีทุกคลังสตอเรจร่วมกันทั้งภาคการขนส่ง การผลิต คลังสินค้า ฯลฯ

นายวิเชียรกล่าวว่า การสัมมนาและศึกษาของงานใน สปป.ลาวตามถนน R3a ครั้งนี้บริษัทจึงมีความสนใจจะไปลงทุน และได้ศึกษาแล้วพบว่าอทิพลด้านการลงทุนของประเทศจีนตามเส้นทางนี้มีอยู่สูงมาก การร่วมทุนกันดังกล่าวจึงคิดว่าจะเหมาะสมในการเข้าไปแข่งขันกับกลุ่มทุนใหญ่ๆ ของจีน ซึ่งดีกว่าการปล่อยให้เอกชนแต่ละรายเข้าไปลงทุนเองซึ่งมีความเสี่ยงสูงกว่า เบื้องต้นได้ตั้งเป้าหมายครั้งหน้าจะเข้าไปประกอบกิจการขนส่งและหาพันธมิตร โดยสนใจจะเข้าไปประกอบกิจการขนส่งสินค้าและสร้างศูนย์กระจายสินค้าหรือ DC ใน สปป.ลาว จากนั้นจะหาพันธมิตรทางธุรกิจ 3 ฝ่าย คือ ไทย สปป.ลาว และจีนตอนใต้ เพื่อให้สามารถประกอบกิจการได้ในเร็ววัน จึงขอให้รัฐบาลเจรจาเปิดทางให้เอกชนไทยเข้าไปลงทุนได้สะดวกด้วย

ด้านนายสมชาย ทองคำคุณ รองประธานหอการค้า จ.เชียงราย ฝ่ายพัฒนาระบบลอจิสติกส์

และกรรมการผู้จัดการบริษัทไทยพัฒนาภิจนสง จำกัด กล่าวว่า บริษัทก็รอจะเข้าไปลงทุนในถนน R3a เช่นกัน เพราะบนถนนสายนี้ยังไม่มียุทธศาสตร์มวลชนที่คึกคักมากพอ มีเพียงการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกของเงินทางชายแดน สปป.ลาว-จีน เท่านั้น ส่วนรถโดยสารประจำทางส่วนใหญ่เป็นรถตู้หรือขนาด 6-7 เมตร ขณะที่บริษัทของเราคิดโดยสรขนาดใหญ่สามารถให้บริการได้ ซึ่งเราคาดหวังว่ารัฐบาลไทยจะดำเนินการเหมือนกรณีชายแดนด้านจ.มุกดาหาร-สปป.ลาว-เวียดนาม ซึ่งได้มีการเจรจา กับรัฐบาล สปป.ลาว จนถึงขั้นให้สัมปทานเดินรถโดยสารแก่บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) มาแล้ว

"สำหรับครั้งนี้คงเข้าไปศึกษาข้อมูลเช่นระเบียบ การเข้าออกเมือง ระเบียบการใช้ถนน การเดินรถที่แตกต่างกัน หากพันธมิตรเพื่อลงทุนร่วมกัน เป็นต้น"

ปรับแบบสะพานข้ามโขง-เพิ่มทางรถไฟ

ขณะที่นายสงวน ช้อนกลิ่นสกุล รองเลขาธิการหอการค้า จ.เชียงราย กล่าวว่า เมื่อเร็วๆ นี้กรมทางหลวงได้จัดประชุมเชิงวิชาการการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง ระหว่างห้วยทราย-อ.เชียงของ ที่โรงแรมริเวอร์ไซด์ อ.เชียงของ เพื่อนำเสนอ และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ทำให้ได้ทราบข้อมูลว่าสะพานเริ่มต้นจากถนนหมายเลข 1020 (เชียงราย-เชียงของ) หมู่บ้านดอนเมทาวัน ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ โดยอยู่ห่างจากแม่น้ำโขง 5 กิโลเมตร โดยมีถนนต่อไปยังตัวสะพาน โดยกรมทางหลวงได้กันที่ดินกว้าง 80 เมตรเอาไว้ตลอดแนว

สำหรับสะพานออกแบบให้มีเสาตอม่อกลางแม่น้ำโขง 4 ต้น แต่ละต้นห่างกัน 110 เมตร ผิวจราจรของสะพานมี 4 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 7 เมตร มีไหล่ทางข้างละ 2.50 เมตร และมีเกาะกลางถนนกว้าง 4.20 เมตร ซึ่งจะใช้ในการเชื่อมต่อของระบบรางรถไฟในอนาคต บริเวณริมฝั่งแม่น้ำโขงมีการกันที่ดินเอาไว้สำหรับสร้างอาคารด่านพรมแดน ด้านศุลกากร ฯลฯ กว้าง 300 เมตร ยาว 1 กิโลเมตร ซึ่งกรมศุลกากรมีแผนจะก่อสร้างด่านศุลกากรและศูนย์สนับสนุนระบบลอจิสติกส์ขนาดใหญ่เอาไว้แล้วด้วย ด้านงบประมาณคณะรัฐมนตรีของไทยได้ตกลงกับจีนและ สปป.ลาวไว้ที่ประมาณ 31 ล้านดอลลาร์สหรัฐหรือประมาณ 1,000 ล้านบาท โดยไทยและจีนตกลงจะช่วยเหลือค่าใช้จ่ายฝ่ายละ 50% เริ่มก่อสร้างในปี 2552 แล้วเสร็จในปี 2554

ด้านนายพัฒนา สิทธิสมบัติ ประธาน คสค.10 จังหวัดภาคเหนือ และประธานหอการค้า จ.เชียงราย กล่าวว่า แบบแปลนของสะพานข้ามแม่น้ำโขงจะสังเกตเห็นว่าผิวจราจรกว้างข้างละ 7 เมตร แต่ตรงเกาะกลางมีความกว้างกว่า 4.20 เมตร ซึ่งมีไว้สำหรับรองรับระบบขนส่งทางรางหรือรถไฟ ดังนั้นการผลักดันให้มีศูนย์กระจายสินค้าใน จ.เชียงราย จึงมีความเหมาะสมเพื่อจะได้ใช้เป็นสถานีขนถ่ายสินค้าและสับเปลี่ยนรางรถไฟ เพราะถ้าเราสร้างในพื้นที่ซ้ำก็อาจจะมีการลงทุนใน สปป.ลาว ก่อนได้

นายพล สระวาสิ รองอธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กล่าวเพิ่มเติมว่า ในการจับคู่ธุรกิจไทย-ลาว ครั้งนี้ เขาหวังว่าจะเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการไทยมีพันธมิตรธุรกิจ ใน สปป.ลาวมากขึ้นเพื่อช่วยพัฒนาการค้า การลงทุนตามแนวถนนสายเศรษฐกิจแห่งนี้ ซึ่งเชื่อมั่นว่าจะทำให้การค้าการลงทุนขยายตัวอย่างมาก หลังจากที่มีการเปิดใช้เส้นทางเต็มระบบ ■