

หลักสูตรการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน ที่ ม.แม่ฟ้าหลวง นักศึกษา ป.ตรี - ป.โท แห่งเดินทางสมัครจากทุกภูมิภาค

จังหวัดเชียงราย ซึ่งเป็นพื้นที่เป้าหมายในการส่งเสริมการค้าชายแดน (Border Trade) ของภาครัฐ และถูกกำหนดให้เป็นเมืองหน้าด่านประตูเศรษฐกิจ (Gateway) ที่สำคัญของประเทศไทยกับประเทศต่างๆ ใน GMS รวมทั้งมีศักยภาพในการเป็นประตูการค้าของไทย ที่เชื่อมโยงในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ...การขับเคลื่อนด้านบุคลากรจากสถาบันการศึกษา จึงเริ่มเกิดขึ้นตามมา เพื่อรองรับกับการเติบโตในภาคธุรกิจ

ในส่วนของมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ซึ่งตั้งอยู่ในภูมิภาคที่เป็นจุดศูนย์กลางการเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Sub region : GMS) และเห็นว่าจังหวัดเชียงรายมีความได้เปรียบจากโครงสร้างของระบบการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน คือ พม่า ลาว จีนตอนใต้ (มณฑลยูนนาน) ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ จึงเป็นเหตุผลให้มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง เป็นหนึ่งในสถาบันการศึกษาที่ได้กำหนดแนวทางเพื่อการพัฒนาบุคลากรด้านนี้ไว้อย่างชัดเจน

จากสถานการณ์และการพัฒนาทางเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงราย เป็นบริบทที่นำมาซึ่งการพิจารณาจัดทำหลักสูตรบริหารธุรกิจสาขาการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน เพื่อสร้างองค์ความรู้ให้เป็นศูนย์กลางในการพัฒนาไปในทิศทางเดียวกัน เกิดความสมดุลระหว่างความสามารถในการพึ่งตนเองกับความสามารถในการแข่งขันในเวทีโลก โดยตระหนักถึงความต้องการกำลังคนด้านการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนที่มีอัตราสูงขึ้น สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของโลก

หลักสูตรบริหารธุรกิจ สาขาการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน นี้ มุ่งเน้นผลิตบัณฑิตให้มีความรู้ทั้งในการหลักการทางทฤษฎี และการนำไปใช้ในสถานการณ์จริง ให้สามารถสร้างเสริมทักษะและศักยภาพในการบริหารการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนได้อย่างมีคุณภาพ และยังเป็น การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนให้สอดคล้องกับความต้องการอันเนื่องจากการพัฒนาประเทศทางด้านดังกล่าว รวมถึงเป็นการเพิ่มศักยภาพ และความสามารถการแข่งขันในเวทีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนต่อไปได้อีกด้วย

วัตถุประสงค์ของหลักสูตรนี้ เพื่อต้องการผลิตบัณฑิตสามารถนำองค์ความรู้ไปวิเคราะห์และประยุกต์ใช้ในการวางแผน และการแก้ไขปัญหาในกิจกรรมด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชนได้อีกทั้งเป็นการเพิ่มศักยภาพในการแก้ไขปัญหาได้อย่างสร้างสรรค์ โดยนำหลักการที่เรียนมาไปประยุกต์กับสถานการณ์และการทำงานจริงได้อย่างเหมาะสม

การจัดการศึกษาในหลักสูตร ประกอบไปด้วยหมวดวิชา

หลัก 3 หมวดด้วยกัน ได้แก่ หมวดวิชาศึกษาทั่วไป ซึ่งได้แก่ กลุ่มวิชามนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ กลุ่มวิชาวิทยาศาสตร์และคณิตศาสตร์ หมวดวิชาเฉพาะ ได้แก่ กลุ่มวิชาพื้นฐานวิชาชีพ ซึ่งเป็นวิชาแกนของการบริหารธุรกิจ กลุ่มวิชาชีพบังคับ ซึ่งเป็นวิชาแกนของการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน กลุ่มวิชาชีพเลือก เพื่อให้บัณฑิตสามารถเลือกสายวิชาชีพของการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน ที่ตนสนใจได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยแบ่งออกเป็น 3 ทางเลือก กลุ่มที่ 1 การจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน เพื่อการค้าชายแดนและการค้าระหว่างประเทศ กลุ่มที่ 2 การจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน ในอุตสาหกรรมการผลิตและการเกษตร กลุ่มที่ 3 การจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน ในอุตสาหกรรมบริการ และหมวดวิชาเลือกเสรี ซึ่งเป็นวิชาเลือกอิสระ เพื่อให้บัณฑิตมีโอกาสเลือกวิชาที่ตนสนใจได้อย่างอิสระ

ร.อ.กำจัด เล่ห์มั่งคล ประธานหลักสูตรการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงกล่าวว่า นักศึกษาระดับชั้นปริญญาตรี ซึ่งจะมีการเปิดสอนเป็นปีแรกในเดือนพฤษภาคมนี้ หลังจากสภามหาวิทยาลัยได้ทำการอนุมัติหลักสูตรมาเป็นที่ยอมรับแล้ว ส่วนหลักสูตรปริญญาโท ซึ่งเปิดมาแล้ว 5 ปี ก็ยังคงเปิดรับและเรียนไปตามปกติ ซึ่งทั้งระดับปริญญาตรี และระดับปริญญาโท ปรากฏว่ามีแนวโน้มจะได้รับความสนใจอย่างมาก

"ในปีนี้ซึ่งเป็นปีแรกของการเปิดหลักสูตรในระดับปริญญาตรี ปรากฏว่าได้รับความสนใจจากผู้สมัครเข้าเรียนจำนวนมาก และเมื่อสังเกตจากกลุ่มนักศึกษาทั้งหมดพบว่า มีผู้สนใจเดินทางมาเรียนจากทั่วทุกภูมิภาค โดยแยกเป็นจากภาคเหนือกว่า 20% ภาคกลาง 20% ภาคตะวันออก 10% และภาคใต้ก็กว่า 20% ซึ่งจากตัวเลขของผู้สมัครเรียนในหลักสูตรนี้จากทุกภูมิภาคยังเป็นการชี้ให้เห็นถึงว่าการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนกำลังเป็นที่สนใจอย่างมาก ของภาคการทำงานในองค์กรทั้งภาครัฐและเอกชน"

ร.อ.กำจัด กล่าวและว่า ที่ผ่านมาในส่วนของหลักสูตร ป.โท กลุ่มผู้สนใจกว่า 20 - 30 % เป็นข้าราชการ และพนักงานจากส่วนราชการ และอีก 20 % เป็นกลุ่มนักธุรกิจ และพนักงานบริษัทที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับ การบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนภายในองค์กรต่างๆ นอกจากนี้ยังมีกลุ่มนักศึกษาที่จบจากระดับชั้นปริญญาตรี และต้องการเข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโทในหลักสูตรนี้ อีก 40%

นี่...จึงเป็นภาพที่ชี้ให้เห็นอย่างชัดเจนว่าโลจิสติกส์และซัพพลายเชนกำลังได้รับความสนใจอย่างมากจากหลากหลายองค์กรในทั่วทุกภูมิภาค และเชียงรายก็ยังคงเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการเป็นฐานการนำเข้าและส่งออก โดยเฉพาะหลังจากการเปิดเสรีประชาคมอาเซียน ในปี 2558