

ในการแข่งขันการสร้างรถอัจฉริยะชิง
แชมป์แห่งประเทศไทย ☆อ่านต่อหน้า 11

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง, ม.ศรีปทุม, สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย, ม.นเรศวร, ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, เทคโนโลยี นานาชาติสิรินธร, ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

เบื้องหลังความสำเร็จแบบเหนือความคาดหมายในครั้งนี้ จากทีมงานวิศวะไคท์ ลุกแม่ฟ้าหลวง ที่ประกอบไปด้วย อภิรัตน์ ประสิทธิ์, ปฎิวัติ แก้วรากมุก, สุเมธ นาวิรัตน์วิทยา และ กิตติวัฒน์ สวาสดีมิตร กันว่าพวกเขาได้พยายามกันมากเพียงใดกว่าจะได้มาซึ่งความภาคภูมิใจ

เริ่มที่ 2 ใน 4 ตัวแทนนักศึกษาในทีม อาร์มี อภิรัตน์ เปิดเผยว่า การแข่งขันการสร้างนวัตกรรมใหม่ถือเป็นเรื่องที่ดีสำหรับสังคม กล่าวคือจะมีสิ่งแปลกใหม่เกิดขึ้นและมีประโยชน์กับส่วนรวม เราไม่ได้คาดหวังว่าจะคว้าตำแหน่งชนะเลิศของรายการมาได้ คิดว่าการมีส่วนร่วมจะทำให้ได้ประสบการณ์ที่ดีแต่ผลที่ออกมากลับเกินที่คาดไว้ เพราะคู่แข่งจากสถาบันอื่น ๆ ต่างมีทีมที่ดีและมีความพร้อมด้านงบประมาณ

สิ่งที่ผมคิดว่าเป็นสิ่งที่ทำให้เราประสบความสำเร็จได้ก็คือความตั้งใจจริง ที่สำคัญเรามีนงบประมาณจำกัด ไม่สามารถซื้อวัสดุและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์บางอย่างได้ ทำให้เราต้องคิดให้เยอะว่าจะใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างไรให้เกิดประโยชน์สูงสุด เรียกได้ว่าส่วนประกอบของรถบางอย่างเราต้องประกอบเองทั้งหมด ข้อดีก็คือเราเข้าใจทุกชิ้นส่วนของรถ ดังนั้นเราสามารถประเมินได้ว่ารถจะมีศักยภาพและสมรรถนะแค่ไหนเมื่อเกิดปัญหาขึ้นเราแก้ได้ทันที

ขณะเดียวกัน วัฒน์ กิตติวัฒน์ สวาสดีมิตร เพื่อนร่วมทีมกล่าวเพิ่มเติมว่า นี่คือการภูมิใจของพวกเราที่สามารถนำชื่อเสียงมาสู่มหาวิทยาลัย ซึ่ง มฟล. เป็นมหาวิทยาลัยที่อยู่ต่างจังหวัด ดังนั้นเราจะพบปัญหามากมายในการสร้างรถอัจฉริยะขึ้นมา เนื่องจากเหตุผลหนึ่งที่ยังจำกัดแล้ว เรายังไม่สามารถหาวัสดุที่ใช้ประกอบรถได้ บางอย่างเราต้องสั่งซื้อทางอินเตอร์เน็ต โดยไม่รู้ว่าซื้อมาแล้วจะใช้ได้หรือไม่ อย่างตัวเซ็นเซอร์รถเราไม่ได้ใช้ชนิดที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรมเหมือนกันทีมคู่แข่ง เราช่วยกันใช้ภูมิปัญญาที่มีนำวัสดุที่หาได้มาประยุกต์ และผลที่ออกมาทำให้เราหายเหนื่อยทันทีภูมิใจมากครับ

สำหรับผู้อยู่เบื้องหลังความสำเร็จนั้นคือ อาจารย์และทีมงานผลิต อ.อภิชาติ เหล็กงาม อาจารย์ที่ปรึกษาได้เปิดใจว่า จริง ๆ แล้วนักศึกษาของเราเป็นส่วนสำคัญในความสำเร็จครั้งนี้ เริ่มต้นด้วยการมาขอให้ทางสำนักวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศส่งทีมเข้าร่วมแข่งขัน ซึ่งถือเป็นการเข้าร่วมปีแรกของเรา สำหรับไอเดียต่างๆ นั้นล้วนมาจากฝีมือลูกศิษย์ เรามีหน้าที่ให้คำแนะนำ เสนอแนะ รวมทั้งการเดินเรื่องของบจากทางสำนักวิชา และผู้สนับสนุนจากภายนอก โดยเฉพาะบริษัทซีเกท เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด ที่ให้งบในการพัฒนา รวมทั้งกับฮาร์ดดีสค์ของรถอัจฉริยะคันนี้

จากการแข่งขันที่ผ่านมาพันมาก็รู้สึกดีใจมากกับผลงานของนักศึกษา ซึ่งเงินรางวัลที่ได้มากก็นำส่วนหนึ่งเป็นทุนการศึกษา อีกส่วนหนึ่งจะนำไปเป็นกองทุนในการส่งผลงานเข้าแข่งขันและพัฒนาวัตกรรมในอนาคตต่อไป

ปิดท้ายกับ สุทิน ตัณฑุลาวัฒน์ หัวหน้าเจ้าหน้าที่ศูนย์เครื่องมือวิทยาศาสตร์ ผู้ซึ่งมีส่วนร่วมสำคัญในการผลิตรถอัจฉริยะบอกว่า เราจะมีหน้าที่นำความคิดและจินตนาการของนักศึกษามาทำให้เป็นรูปธรรม ด้วยงบประมาณที่จำกัดเราต้องยืดแนวทางพื้นที่ เรียบง่าย ประหยัด และสะดวกต่อการแก้ไข ค่าสร้างโดยประมาณน่าจะอยู่ราวๆ 10,000 บาทเท่านั้น ซึ่งไม่รวมคอมพิวเตอร์ที่นำมาจากสำนักวิชา เครื่องยนต์เก่า รวมทั้งกล่องที่ขอจากผู้สนับสนุน เรียกได้ว่าเราไม่ค่อยได้ซื้อวัสดุ เน้นการประยุกต์มากกว่า

และนี่ก็เป็นการเปิดใจเบื้องหลังความสำเร็จของทีม Arrive จาก มฟล. ที่ทำผลงานได้เกินความคาดหมาย ซึ่งคุณสมบัติหนึ่งที่จะขาดไม่ได้เลยสำหรับผู้ชนะ นั่นก็คือความตั้งใจจริงและเอาใจใส่ โดยการคว้ารางวัลชนะเลิศในครั้งนี้จะเป็นแรงผลักดันให้ทีม Arrive เตรียมพร้อมที่จะพัฒนารถคันใหม่ เพื่อป้องกันแชมป์ในปีหน้าให้ได้