

**คำประกาศเกียรติคุณ**  
**นายสุเมธ ตันฐานิตย์**  
**ปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาบริหารธุรกิจ**



นายสุเมธ ตันฐานิตย์ เกิดในครอบครัวนักธุรกิจที่ประกอบกิจการด้านการเดินเรือทะเล สำเร็จการศึกษาวិชาการศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า (เกียรตินิยมอันดับ 2) จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบริหาร จากสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) หลังจากนั้นได้เริ่มเข้าทำงานที่บริษัท โจวฮก จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทของครอบครัว ตั้งแต่ปีพุทธศักราช 2516

นายสุเมธ ตันฐานิตย์ ได้ปฏิบัติงานด้วยความวิริยะ อุตสาหะเป็นอย่างยิ่ง และทุ่มเท ความรู้ความสามารถให้กับการทำงานอย่างเต็มที่ เป็นเหตุทำให้การดำเนินกิจการของบริษัท ได้เจริญก้าวหน้าไปอย่างรวดเร็ว โดยเริ่มจากกองเดินเรือทะเลขนาดเล็กได้แผ่ขยายเป็นกองเดินเรือขนาดใหญ่ไปทั่วภาคพื้นเอเชีย และด้วยความรอบรู้ ประกอบกับวิสัยทัศน์ที่กว้างไกล ในธุรกิจการเดินเรือและการขนส่งสินค้า และประสบการณ์อย่างแท้จริงที่ได้สั่งสมมาทำให้ นายสุเมธ ตันฐานิตย์ ได้คิดริเริ่มให้มีการจัดตั้งบริษัทต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจดังกล่าว เริ่มจากปีพุทธศักราช 2522 เป็นต้นมา ได้เป็นผู้ประกอบการรายแรกที่ริเริ่มนำตู้คอนเทนเนอร์ ไปบรรจุใบยาสูบที่จังหวัดเชียงใหม่โดยทางรถไฟ ซึ่งนับเป็นการเปลี่ยนโฉมหน้าของการขนส่งทางรถไฟของประเทศ และในปีพุทธศักราช 2523 ได้ก่อตั้งบริษัท อาร์ซีแอล จำกัด ที่ทำธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างกรุงเทพฯ-สิงคโปร์ และได้ขยายเครือข่ายไปยังประเทศฮ่องกง จีน ไต้หวัน ฟิลิปปินส์ ออสเตรเลีย เวียดนาม กัมพูชา มาเลเซีย อินเดีย และตะวันออกกลาง ซึ่งเป็นการเปิดโฉมหน้าใหม่ของกองเดินเรือพาณิชย์ทางทะเลของไทยไปสู่ระดับนานาชาติ อย่างเต็มภาคภูมิ

นอกจากนี้ในช่วงปีพุทธศักราช 2528 ยังได้เป็นผู้ที่มีความคิดริเริ่มในการนำตู้คอนเทนเนอร์ตู้แรกขนส่งสินค้าไปประเทศมาเลเซียโดยทางรถไฟ ได้ริเริ่มการนำตู้คอนเทนเนอร์ไปบรรจุยางพาราที่จังหวัดสงขลาทั้งที่ยังไม่มีท่าเรือน้ำลึก ซึ่งผลการริเริ่มดังกล่าวได้ก่อให้เกิดการขยายตัวของธุรกิจคอนเทนเนอร์ที่จังหวัดสงขลาอย่างมากมาในเวลาต่อมา ทางด้านประเทศลาวนั้น นายสุเมธ ตันฐานิตย์ ได้ก่อตั้งบริษัท บางกอกเทอร์มินอล เซอร์วิสเชส จำกัด ดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถไฟ รถยนต์ และสินค้าผ่านแดนไปยังประเทศลาว และต่อมาก็ได้ขยายกิจการไปยังประเทศพม่าและกัมพูชาด้วย

หลังจากนั้นในปีพุทธศักราช 2531 ได้ขยายขอบเขตของธุรกิจไปทางด้านการจัดตั้ง สถานีตรวจปล่อยสินค้าขาออกและคลังสินค้าทัณฑ์บนในนามบริษัท ลินธันโซติ จำกัด จากนั้น ในปีพุทธศักราช 2532 ได้ก่อตั้งบริษัท ไทยพรอสเพอริตี้เทอร์มินอล จำกัด เพื่อดำเนินธุรกิจ ทำเรือเอกชนที่จังหวัดสมุทรปราการและที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง นอกจากนี้ยังได้ก่อตั้งบริษัท เพื่อดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับทำเรือเอกชน ธุรกิจ ICD ในระหว่างปีพุทธศักราช 2532-33 อีกด้วย ต่อมาในปีพุทธศักราช 2540 ได้ริเริ่มนำระบบ Priority Berthing เพื่อแก้ไขความแออัด ในท่าเรือคลองเตย ซึ่งเป็นผลทำให้สามารถเพิ่มปริมาณการขนส่งได้มากขึ้นเท่าตัว นอกจากนี้ ยังได้จัดตั้งบริษัท ทีไอพีเอส จำกัด ดำเนินธุรกิจทำเรือเอกชนที่แหลมฉบัง ซึ่งเป็นท่าเรือ แหลมฉบังท่าแรก และได้นำตู้คอนเทนเนอร์ตู้แรกบรรทุกเรือลำแรกไปแหลมฉบัง

จากความสำเร็จในการประกอบธุรกิจด้านการเดินเรือทะเลและการขนส่งสินค้าดังกล่าว เป็นผลให้นายสุเมธ ตันธูนิตย์ ได้รับการยอมรับและยกย่องเป็นอย่างมากในวงการธุรกิจ การเดินเรือทะเลและการขนส่งสินค้า รวมทั้งวงการธุรกิจทั่วไปทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ว่าเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์อย่างแท้จริงในการบริหารธุรกิจ สามารถ พัฒนาธุรกิจให้ไปสู่ความสำเร็จได้เป็นอย่างดี ทั้งที่โดยพื้นฐานการศึกษาแล้วเป็นทางด้าน วิศวกรรมศาสตร์มีใช้ทางการบริหารธุรกิจแต่อย่างใด นับว่า ความสามารถในการบริหารจัดการ เป็นผลที่เกิดจากความรู้ ความคิด ประสบการณ์ และความคิดริเริ่มต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากความสามารถ ภายในตัวของนายสุเมธ ตันธูนิตย์ เอง

ความเป็นผู้ที่มีความรอบรู้ เชี่ยวชาญในธุรกิจเดินเรือทะเล ประกอบกับเป็นผู้ที่มีบุคลิก อ่อนน้อมถ่อมตน และอุทิศตนเพื่อส่วนรวมอย่างสม่ำเสมอ นายสุเมธ ตันธูนิตย์ จึงได้รับการยอมรับและยกย่องจากองค์กรต่างๆ ให้ดำรงตำแหน่งที่สำคัญนอกเหนือจากตำแหน่งใน กิจการของตนเอง เช่น เป็นประธานหอการค้าไทย-เยอรมัน ประธานสมาคมเจ้าของเรือไทย และกรรมการในองค์กรต่างๆ อีกมากในวงการพาณิชย์นาวีทั่วโลก เช่น สถาบันตรวจสอบ คุณภาพเรือของรัฐบาลเยอรมัน (Germanischer Lloyd), อังกฤษ (Lloyd's Register of Shipping), นอร์เวย์ รวมทั้งได้รับพระมหากรุณาธิคุณโปรดเกล้าฯ ให้ดำรงตำแหน่งสมาชิก สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ในปีพุทธศักราช 2549

ในด้านวิชาการและการบริการสังคม นายสุเมธ ตันธูนิตย์ ได้รับเชิญให้เป็นวิทยากรบรรยายพิเศษด้านการบริหารจัดการและการบริหารธุรกิจการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ให้กับสถาบันการศึกษาและหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและเอกชนอยู่เป็นประจำ นอกจากนี้ยังได้ส่งเสริมสนับสนุนกิจการสังคมและสาธารณประโยชน์ รวมทั้งการบริจาคทรัพย์เพื่อเป็นทุนการศึกษาให้กับนักเรียนนักศึกษาในสถาบันการศึกษาต่างๆ อยู่โดยสม่ำเสมอ

จากความสำเร็จในการประกอบวิชาชีพ และการอุทิศตนให้กับส่วนรวมและสังคมอย่างต่อเนื่องมาเป็นเวลานาน นายสุเมธ ตันธูนิตย์ จึงได้รับการยกย่องให้เป็นศิษย์เก่าดีเด่นของคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ประจำปี 2543 ศิษย์เก่าดีเด่นสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย ประจำปี 2551 ได้รับการจารึกชื่อใน The Lloyd's List Maritime Asia Hall of Fame ในฐานะผู้บริหารสายการเดินเรือดีเด่นแห่งเอเชีย เมื่อปีพุทธศักราช 2550 นับเป็นคนไทยคนแรกที่ได้รับเกียรตินี้ นอกจากนั้นในปีพุทธศักราช 2550 ยังได้รับเครื่องราชอิสริยาภรณ์ The Order of Merit จากรัฐบาลสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมันอีกด้วย

การที่นายสุเมธ ตันธูนิตย์ มีความรู้ ความเชี่ยวชาญในธุรกิจการขนส่งและการเดินเรือทะเลอย่างเป็นที่ประจักษ์ เป็นผู้ที่มีวิสัยทัศน์ทางธุรกิจที่กว้างไกล และได้รับการยอมรับยกย่องโดยทั่วไป แนวคิด และวิธีปฏิบัติในเชิงธุรกิจและการครองตนที่อยู่ในกรอบของคุณธรรมและจริยธรรม สามารถยึดเป็นแบบอย่างของสังคม จึงพึงได้รับการยกย่องในวงวิชาการให้เป็นบรรทัดฐานให้ผู้อื่นเจริญรอยตาม สภามหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงในคราวประชุมครั้งที่ 6/2551 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน พุทธศักราช 2551 จึงมีมติเป็นเอกฉันท์ให้ นายสุเมธ ตันธูนิตย์ ได้รับพระราชทานปริญญาปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาบริหารธุรกิจ เพื่อเป็นเกียรติประวัติสืบไป

